

LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

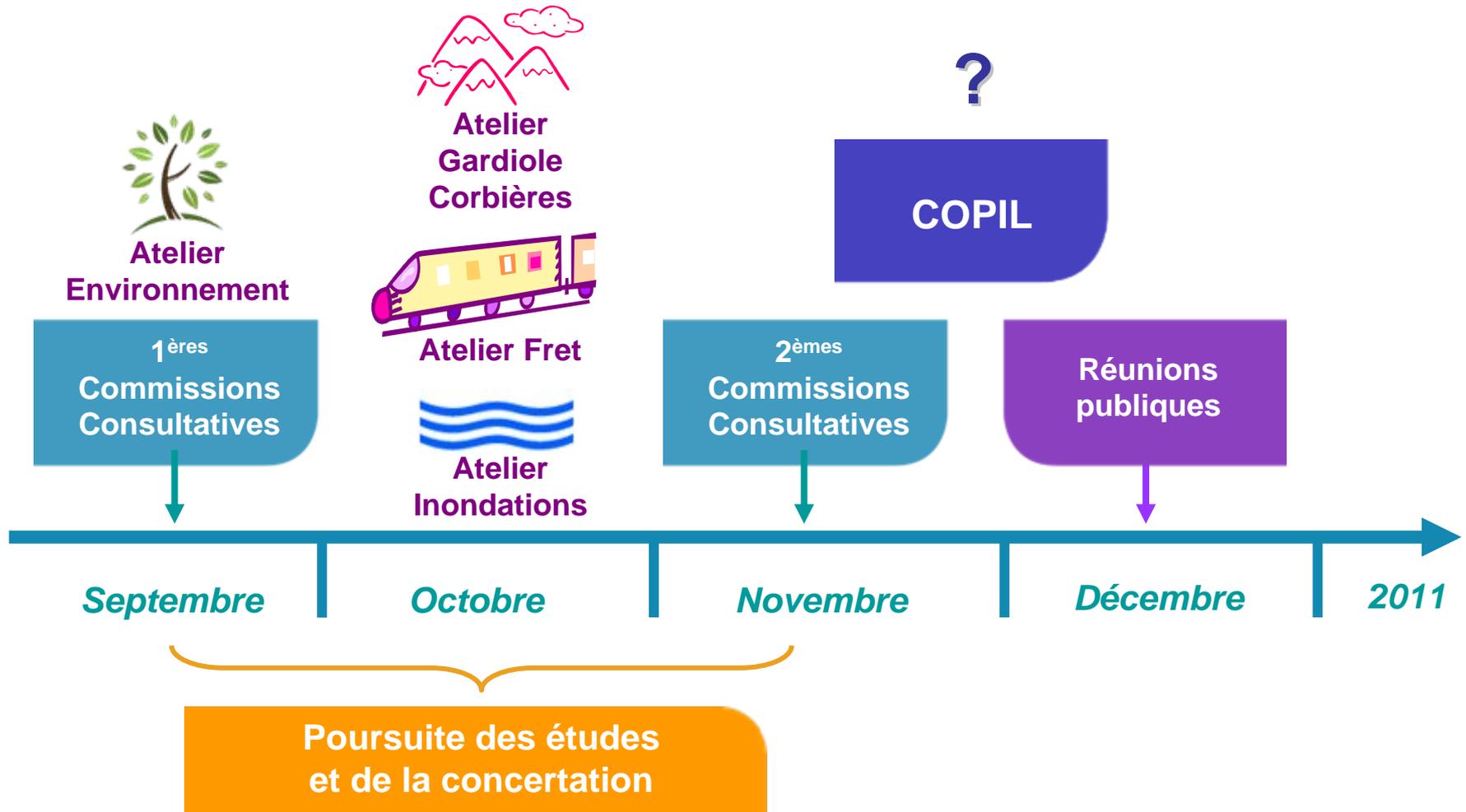
Deuxième Commission Consultative

La Palme - 16 novembre 2010

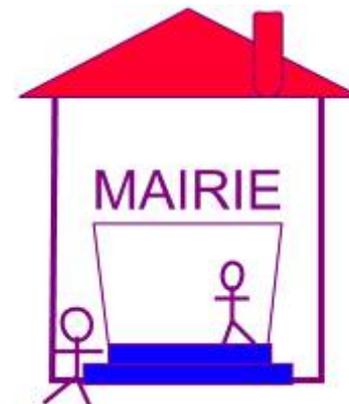
ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

La 2^{ème} Commission Consultative dans le processus de concertation



Des rencontres individuelles



$$\begin{aligned} & \text{[DDE} \\ & \text{+DDAF} \\ & \text{+DDAM]} \\ \hline & \text{= [DDTM]} \end{aligned}$$

L'information du grand public



2 mois d'expositions publiques :
56 Mairies
Maisons de Région
Centres Commerciaux



L'information du grand public

The screenshot shows the website for the 'ligne nouvelle Montpellier-Perpignan' project. The header includes the 'Réseau Ferré de France' logo and navigation tabs: ACCUEIL, LE PROJET, LA CONCERTATION, CONTACTS-NOUS, DOCUMENTS, and MÉDIATHÈQUE. Below the header, there are sections for 'PRÉSENT' with photos of Emmanuel FERRAT and Anne-Lise COMBES, 'UN MOT SUR LE PROJET', 'DES ÉCHANGES' with a cartoon, 'AGENDA', 'LE MOT DU GÉRANT' with a photo of Jean-Pierre BURLE, 'CONCERTATION' with a photo of a public meeting, 'NEWSLETTER' for 'Système', and 'Diagnostique & Perspectives' with a graphic titled 'Routier Ferroviaire Maritime'. A footer contains contact information for Réseau Ferré de France.

Réunion publique
La Palme - Salle des activités
8 décembre - 18h30

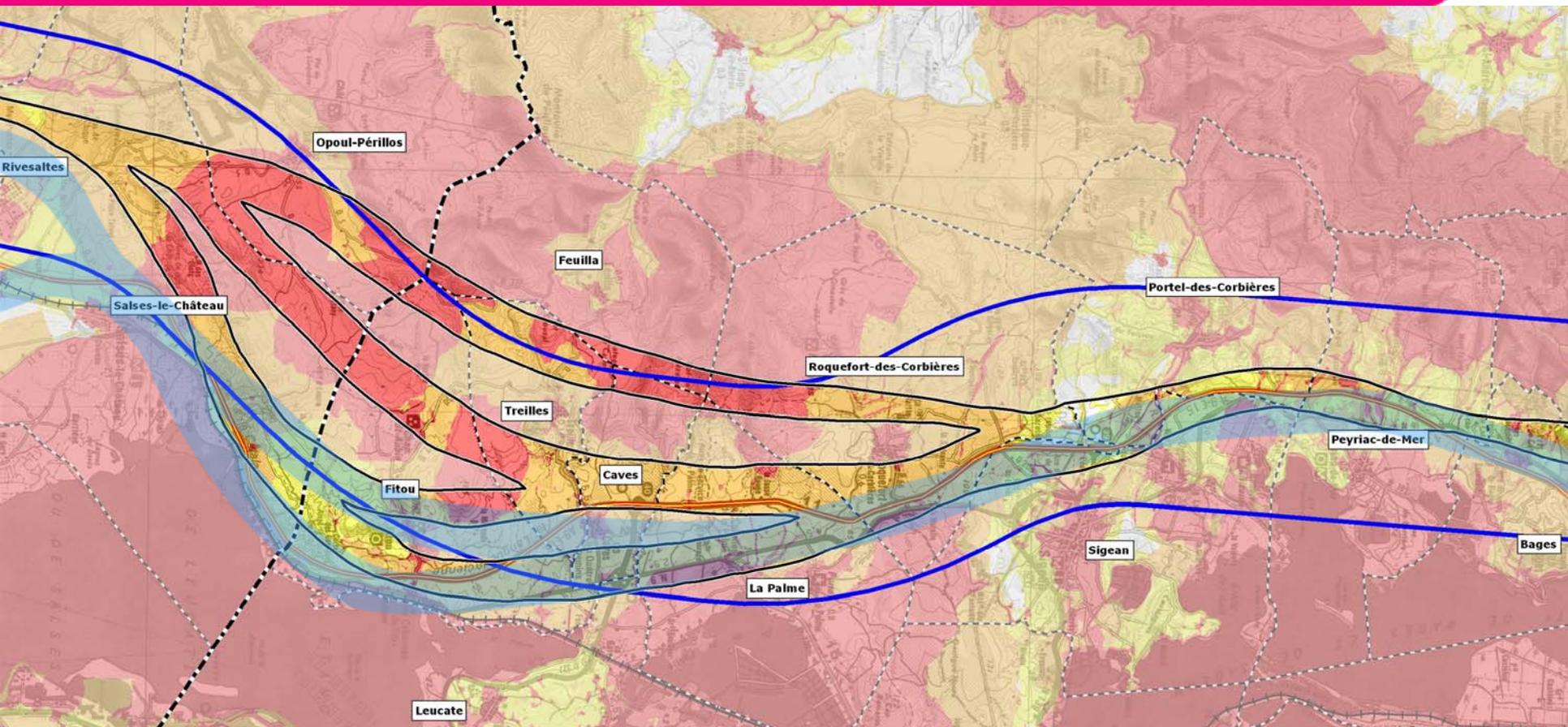
The flyer features the 'ligne nouvelle Montpellier-Perpignan' logo at the top. Below it is a photo of a high-speed train with a plus sign icon and the words 'écologique', 'rapide', and 'efficace'. The main text reads 'PROJET DE LIGNE NOUVELLE MONTPELLIER-PERPIGNAN' and 'Votre participation est essentielle!'. A purple box contains the text '5 RÉUNIONS PUBLIQUES'. At the bottom, it says 'Échangeons et avançons ensemble sur les options de passage de la nouvelle ligne' and includes the 'Réseau Ferré de France' logo.

www.lalignenouvelle.com

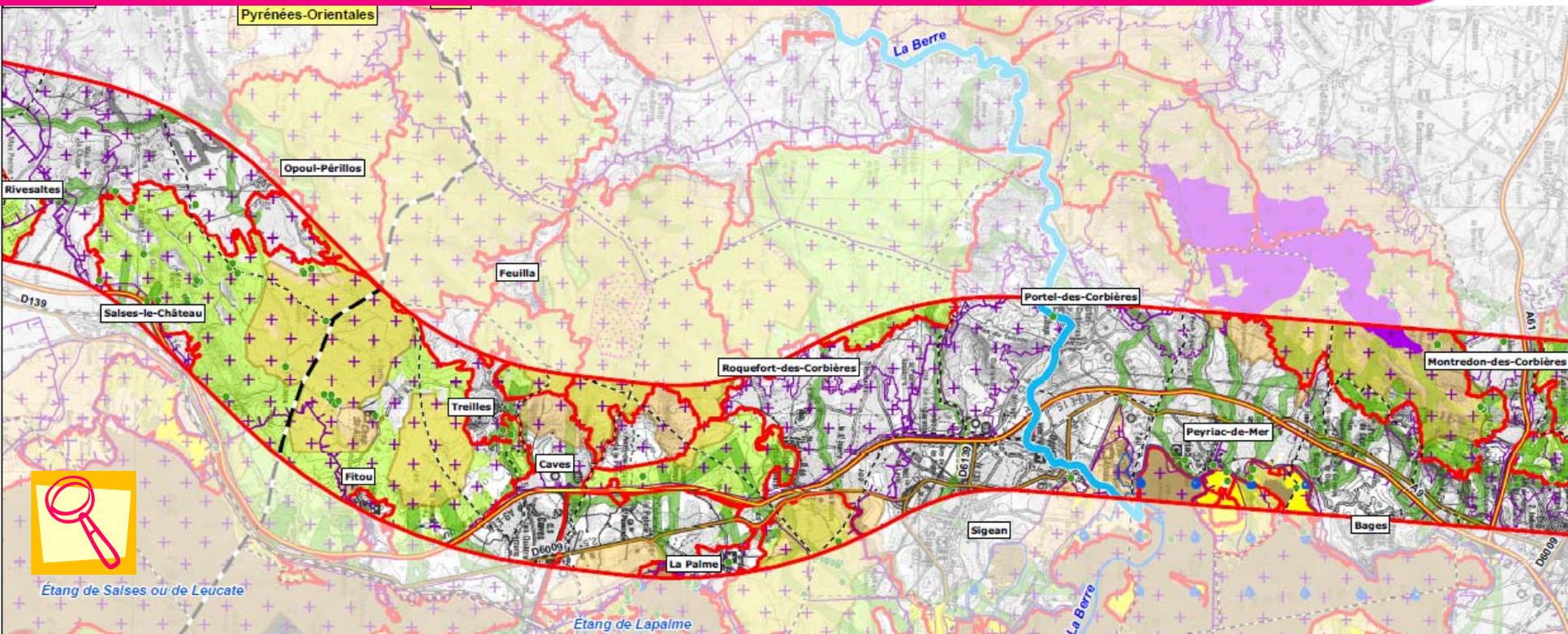
SEQUENCE 2 : FOCUS



Les options de passage



Le Grenelle – Les trames Vertes et Bleues



Protections réglementaires, foncières et contractuelles

-  Arrêté de Protection de Biotope
-  Réserve naturelle (nationale et en projet, régionale et biogénétique)
-  Domaine du Conservatoire du littoral
-  Espace Naturel Sensible départemental

Inventaires

-  ZNIEFF de nouvelle génération de type I
-  ZNIEFF de nouvelle génération de type II et ZICO

Réseau Natura 2000

-  pSIC, SIC, ZSC, ZPS

Espèces et milieux

-  Flore protégée
-  Faune protégée (Plan National d'Action)
-  Zone humide d'importance internationale (Ramsar)

Trames vertes et bleues

-  Coeur de nature (Trame verte - réservoirs de biodiversité)
-  Continuités écologiques (Trame verte)
-  Cours d'eau à grands migrants et/ou à très bonne qualité écologique (Trame bleue)

Paysage



De nombreux enjeux :
massif des Corbières, sites
Natura 2000, étangs,
éoliennes,...



Une zone de piémont
identifiée comme une zone
de mutation rapide : charte
paysagère à engager par le
PNR de la Narbonnaise



RECOMMANDATIONS DES ACTEURS (Atelier du 14 octobre 2010)

Limiter la fragmentation du massif

Prendre en compte l'impact visuel depuis le littoral

Privilégier la zone de piémont → insertion paysagère et écologique + favorable

Hydraulique : l'atelier du 7 octobre

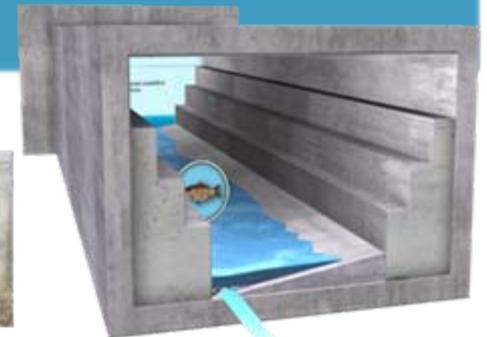
Le contexte

De très nombreux cours d'eau traversés perpendiculairement
Des débits de crues pas toujours bien connus
Un contexte réglementaire bien cadré

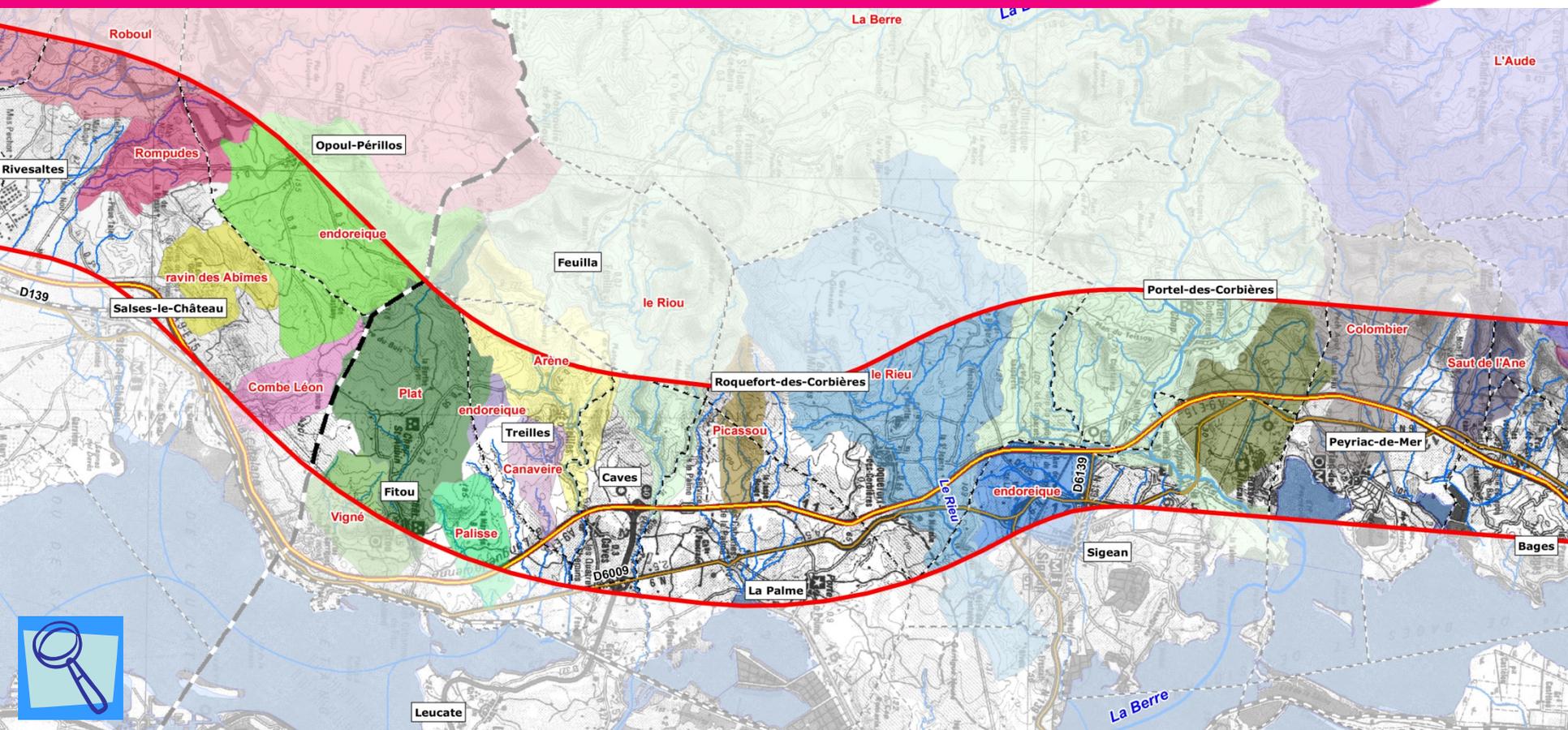
Les exigences

Respecter l'existant en termes :

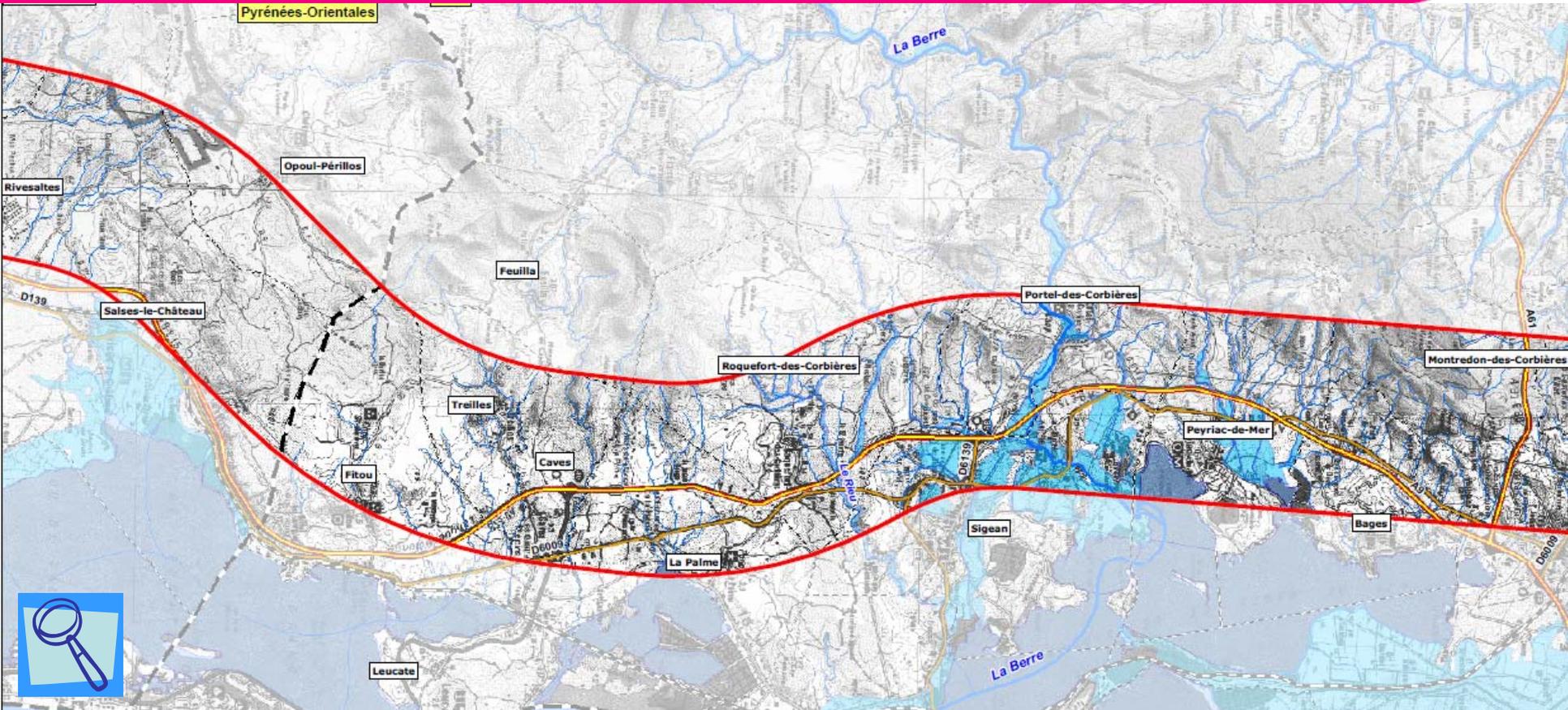
- de capacité de stockage,
- d'équilibre physique des cours d'eau,
- de répartition des directions et vitesses d'écoulement,
- de déconcentration des écoulements,
- de continuités écologiques...



Hydraulique : les bassins versants



Hydraulique : le réseau hydrographique et les zones inondables



Hydraulique : les données



Quasiment toutes les communes ont un PPRI



Etude SAFEGE au droit des Cabanes de Fitou



Etude au droit de PEYRIAC + études locales



Etudes transmises par le SMMAR :

- Restauration de champs d'expansion de crue de la Berre à Portes-des-Corbières
- Aménagement hydraulique de la traversée de Caves
- Etude hydraulique de la basse vallée de la Berre
- Projet de protection contre les inondations de la commune de Sigean
- Etude érosion – transport solide de la Berre

Hydraulique : l'atelier du 7 octobre

Les spécificités de la séquence 2

- ⇒ **Zones inondables importantes** en partie nord de la séquence, mais problèmes d'inondation sur l'ensemble de la séquence
- ⇒ **Nombreuses cavités souterraines** → risques d'instabilité
- ⇒ **Nombreuses dépressions fermées inondables** : Opoul-Périllos, entre Salses et Fitou, Sigean

La Berre :

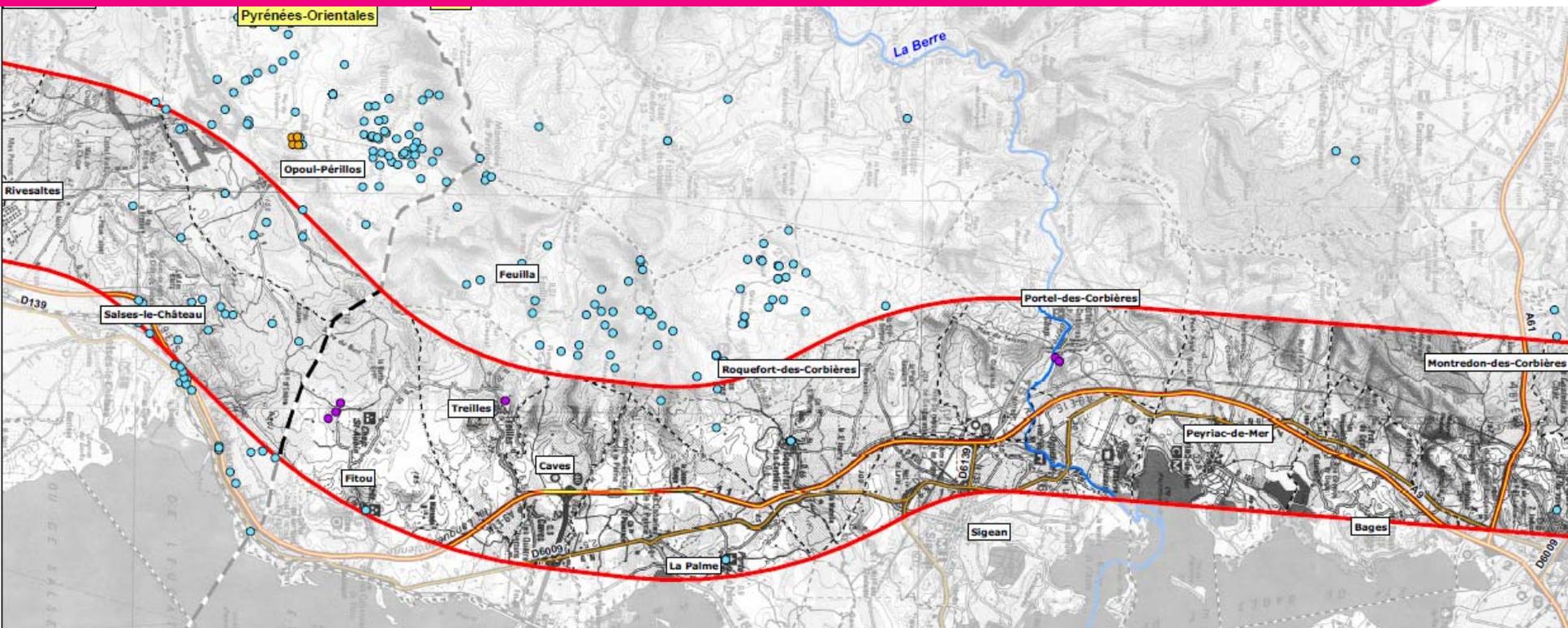
- Enfouissement de 8 m en 40 ans
- Endiguement → inondation par l'aval au travers des OH de l'A9



Les Cabanes de Fitou :

- Importantes inondations avec seulement 2 km² de surface drainée
- Ne pas recréer la connexion entre la cuvette du Plat et le bassin versant, sinon 16 km² de surface drainée !!! Risque avec OP médiane...

Milieu humain : les cavités et carrières



- carrière
- cavité naturelle

Des contraintes techniques

Profil en plan

Ce que le projet croise :

- Infrastructures de transport : A9, RD 6009, voie ferrée
- PPRT d'Opouls-Périllos + fermes éoliennes

Comment les éviter ?

- Rayon ~ 7 000 m pour 1 ligne « mixte »
- Rayon ~ 6 000 m pour 1 ligne « voyageurs »

Profil en long

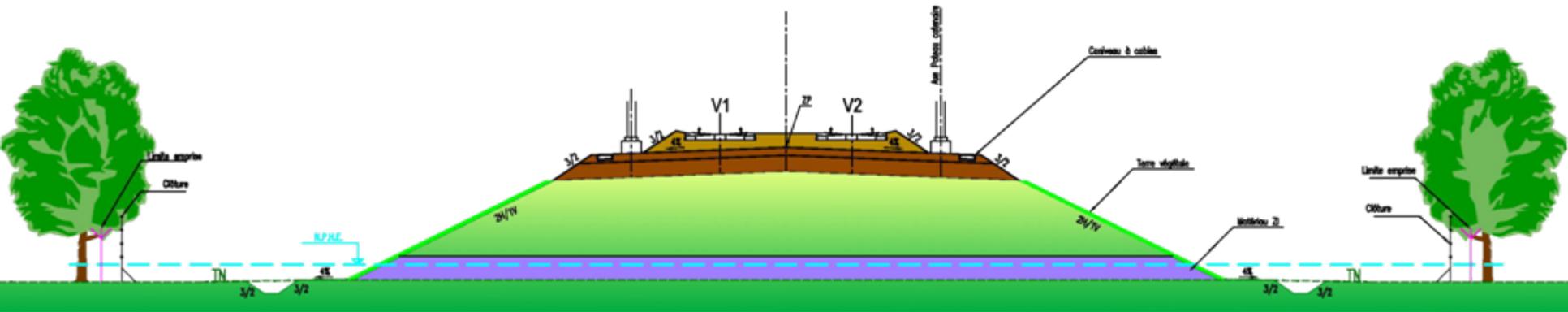
Un projet à insérer dans le paysage au relief mouvementé pour les 3 options de passage

Des cours d'eau à franchir :

- Pente maximum de 12,5 ‰ pour 1 ligne « mixte »
- Pente maximum de 35 ‰ pour 1 ligne « voyageurs »

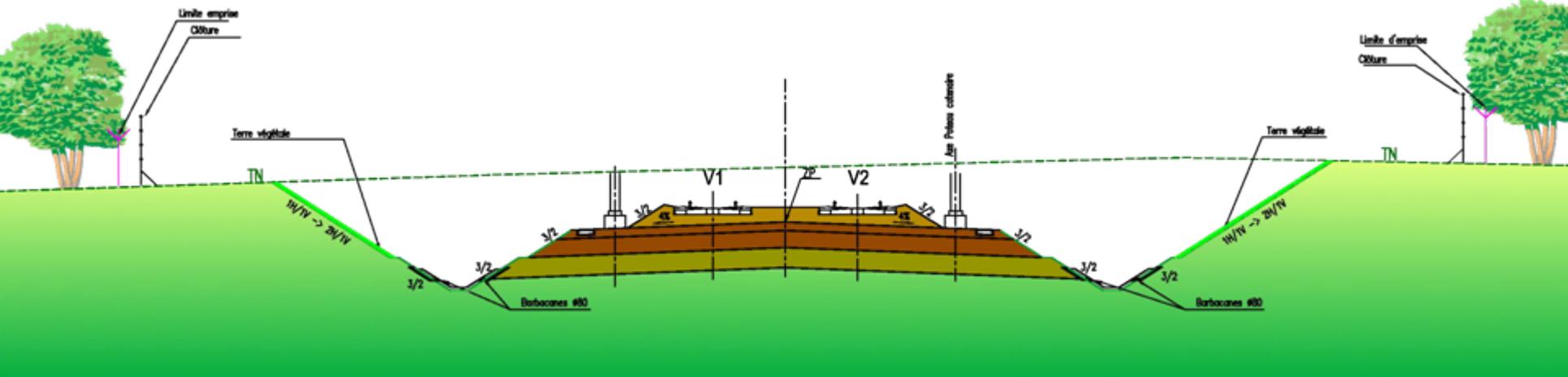
Des réponses techniques adaptées aux reliefs

Remblai

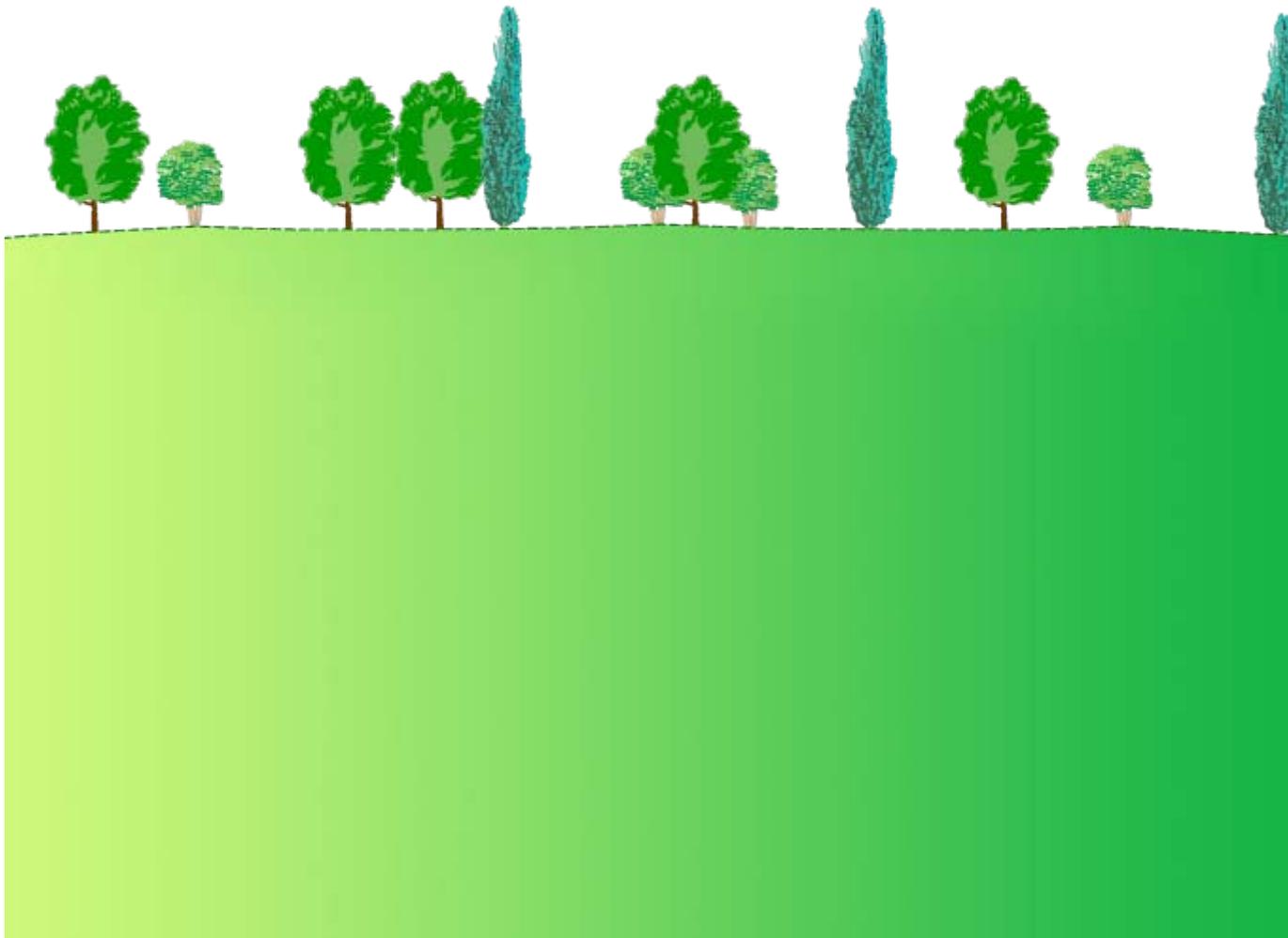


Des réponses techniques adaptées aux reliefs

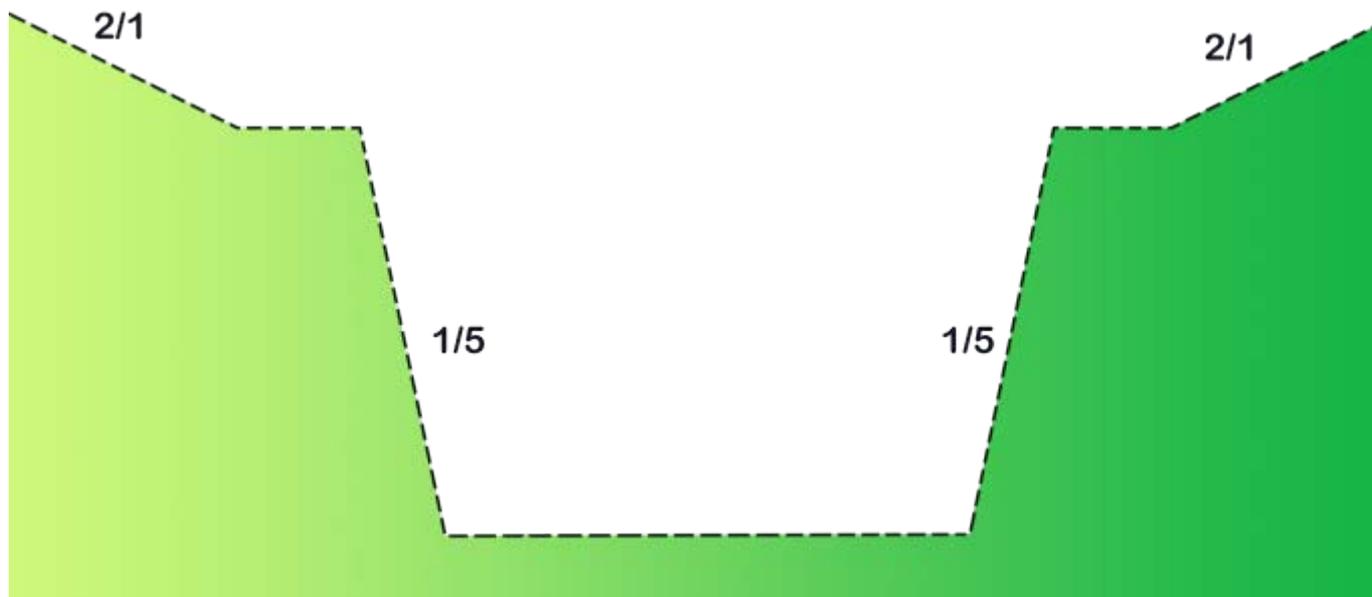
Déblai



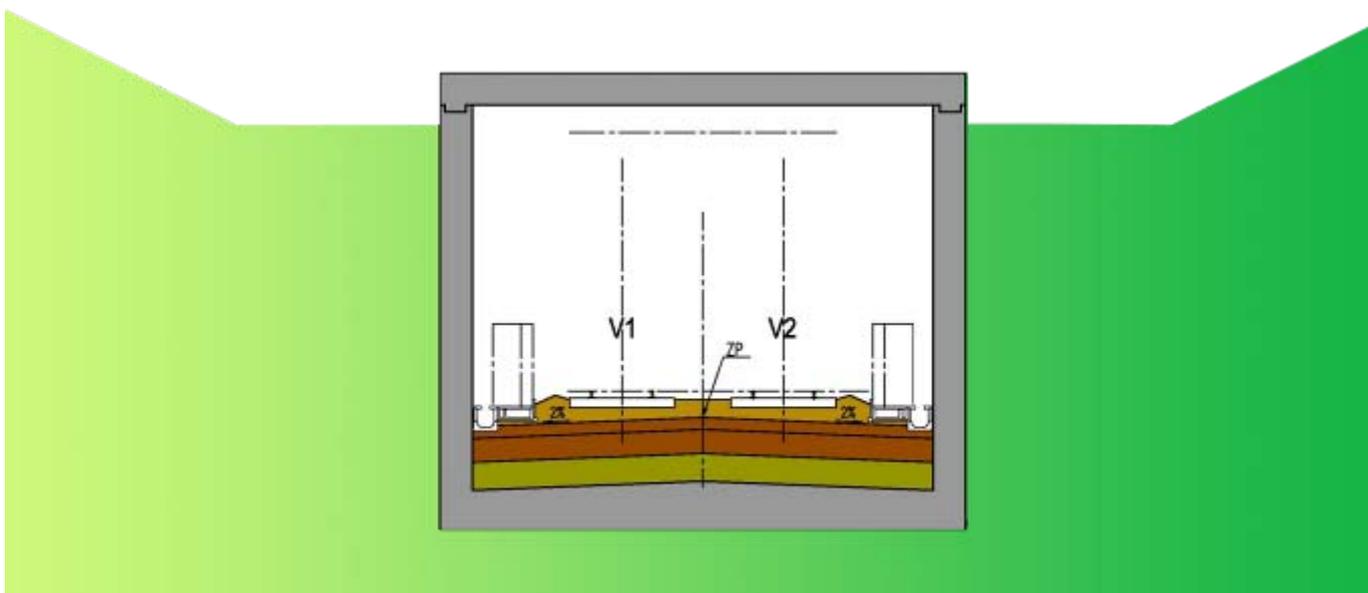
Tranchée couverte



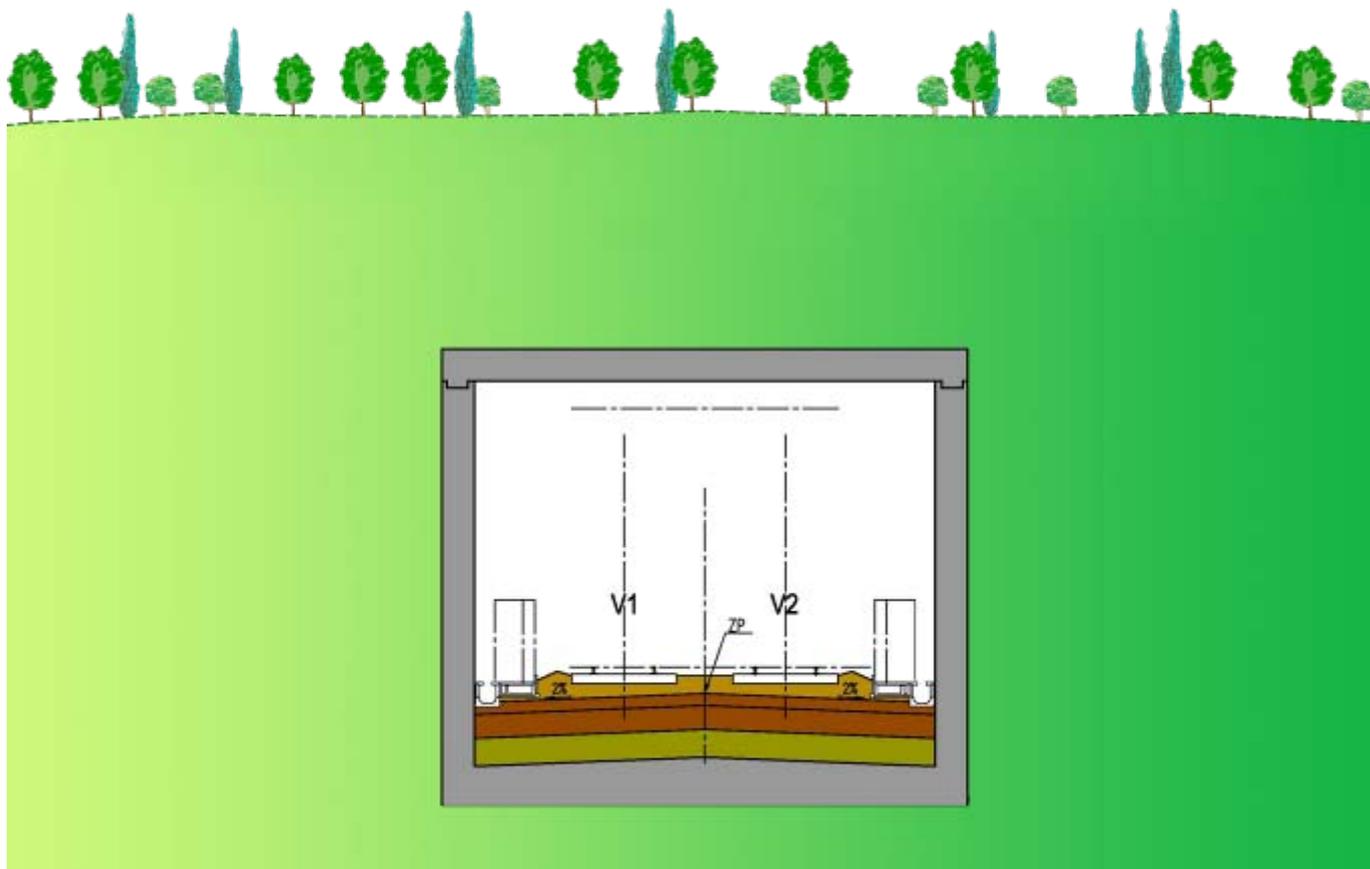
Tranchée couverte



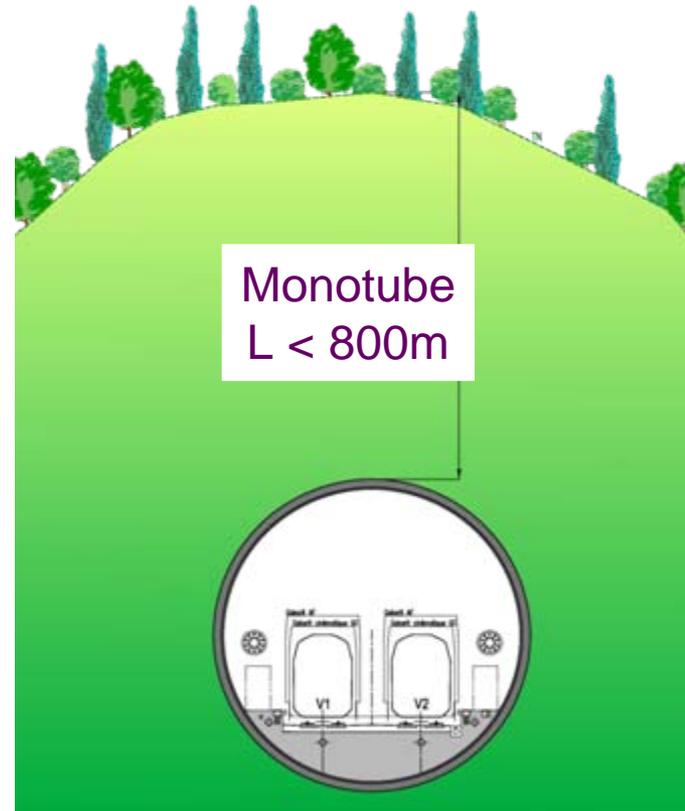
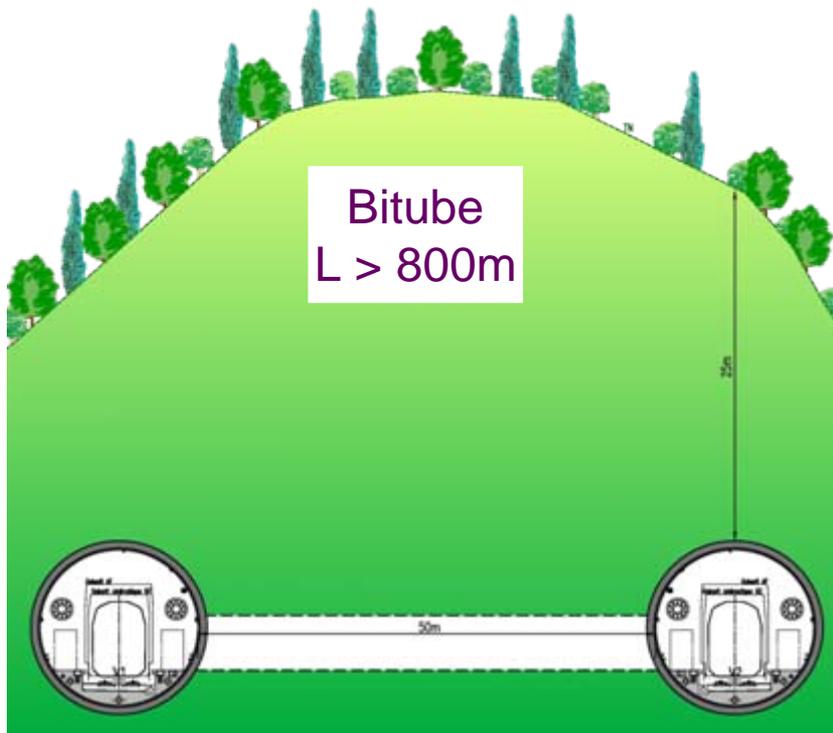
Tranchée couverte



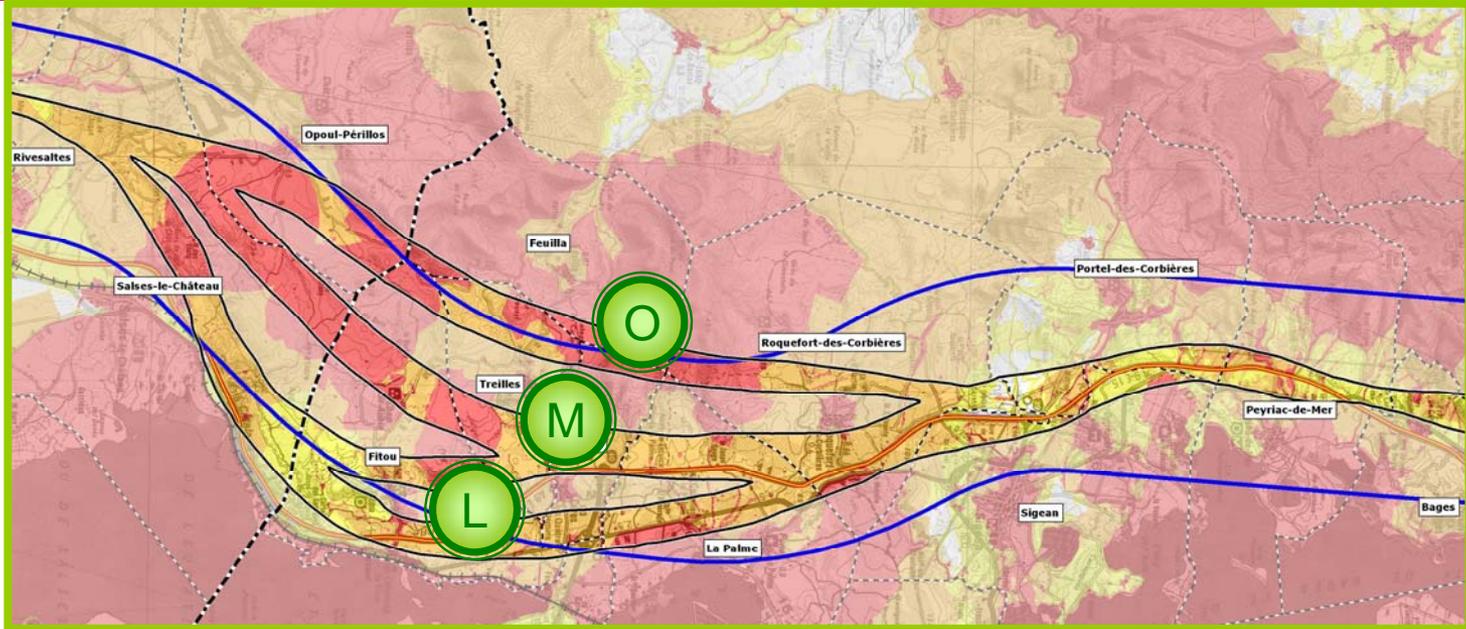
Tranchée couverte



Tunnel



Contraintes techniques



Option Ouest

Niveau 0



Option Mediane

Niveau 0



Option Littorale

Niveau 0

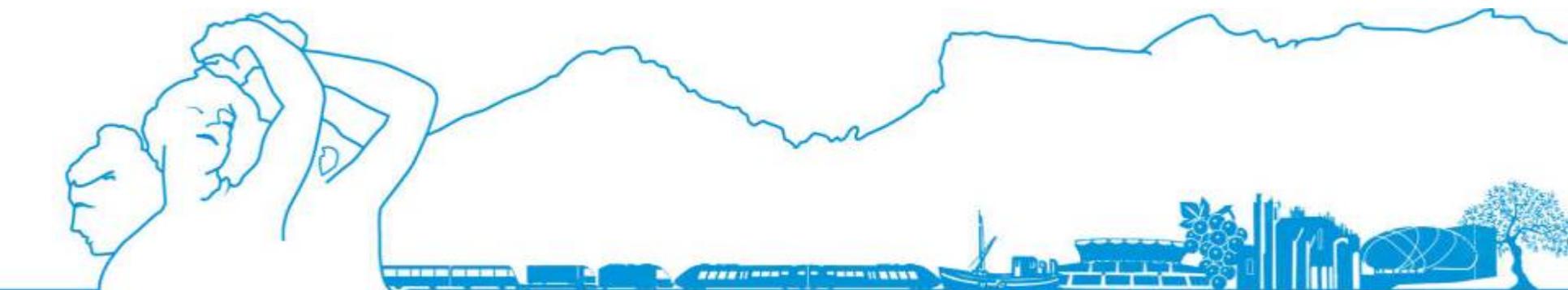
106 m

Maquette virtuelle 3D



— Votre avis est nécessaire !





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Deuxième Commission Consultative

La Palme - 16 novembre 2010

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE