

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFOR
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTO

Comité partenarial n° 3

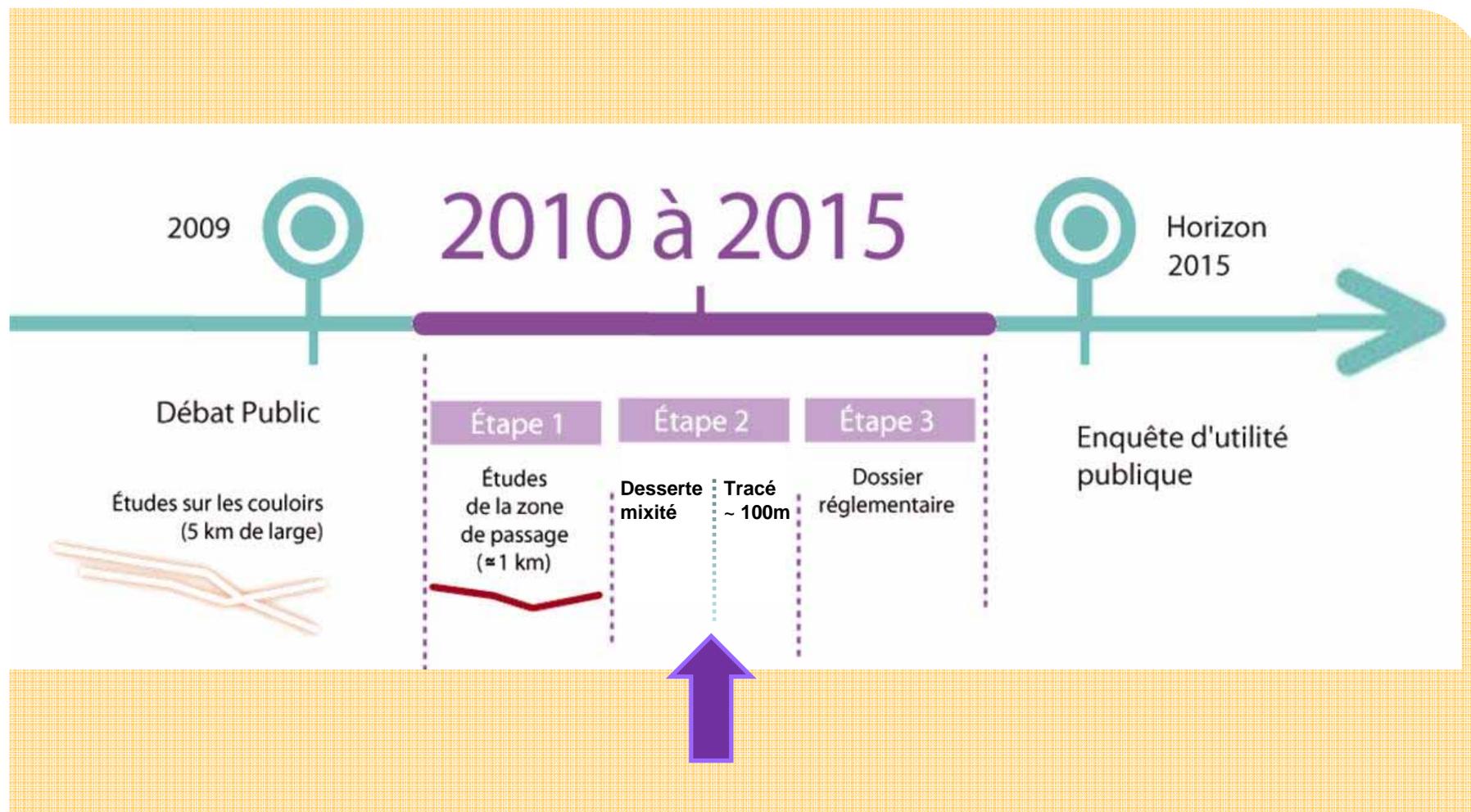
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 19 novembre 2012

ligne nouvelle **Montpellier-Perpignan**



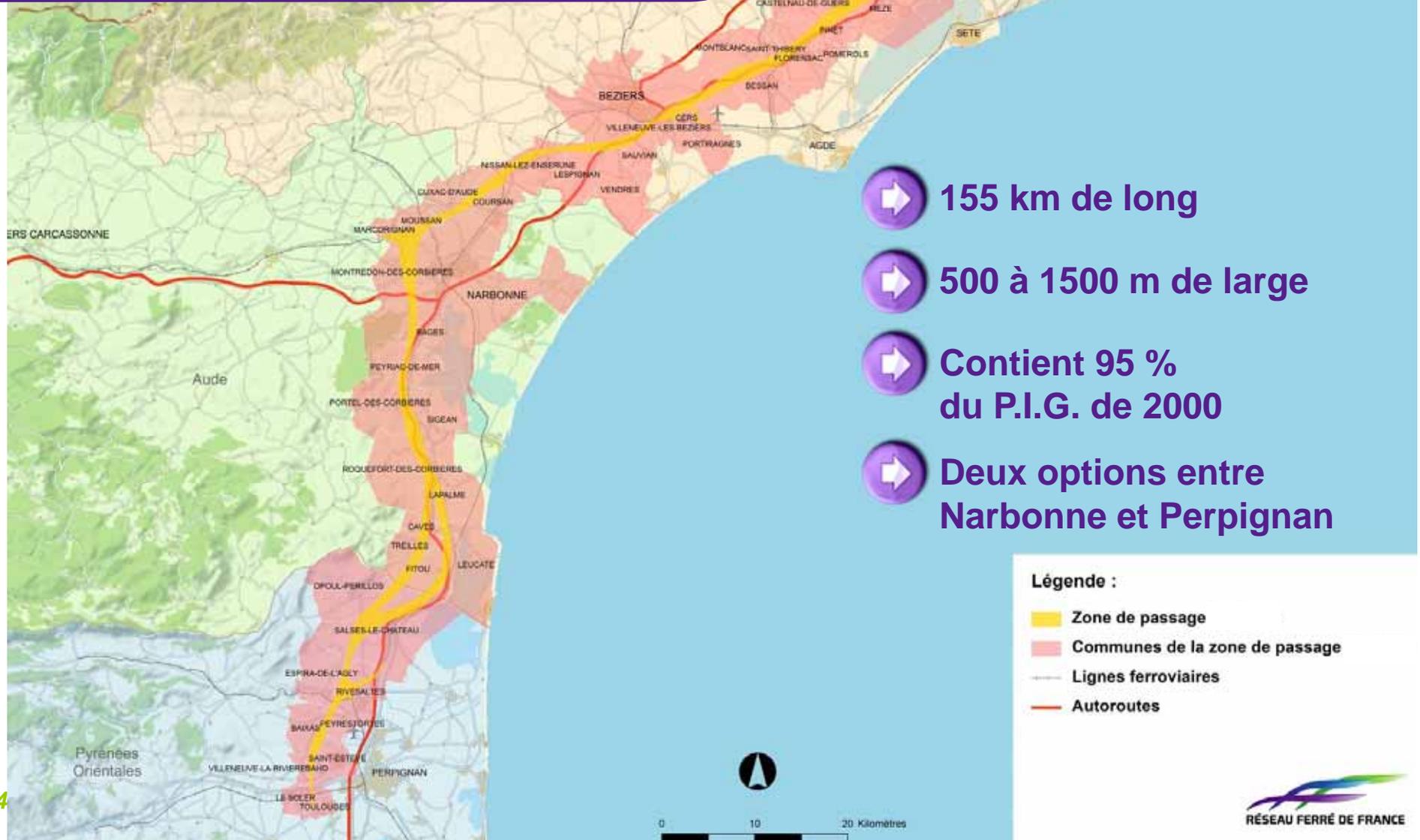
Grandes étapes du projet



— Déroulé du comité partenarial

- ➔ La décision ministérielle d'étape 1
- ➔ La concertation et la gouvernance en étape 2
- ➔ Les positions du COPIL du 8 octobre 2012
- ➔ Les prochaines étapes

La zone de passage validée le 14/11/11

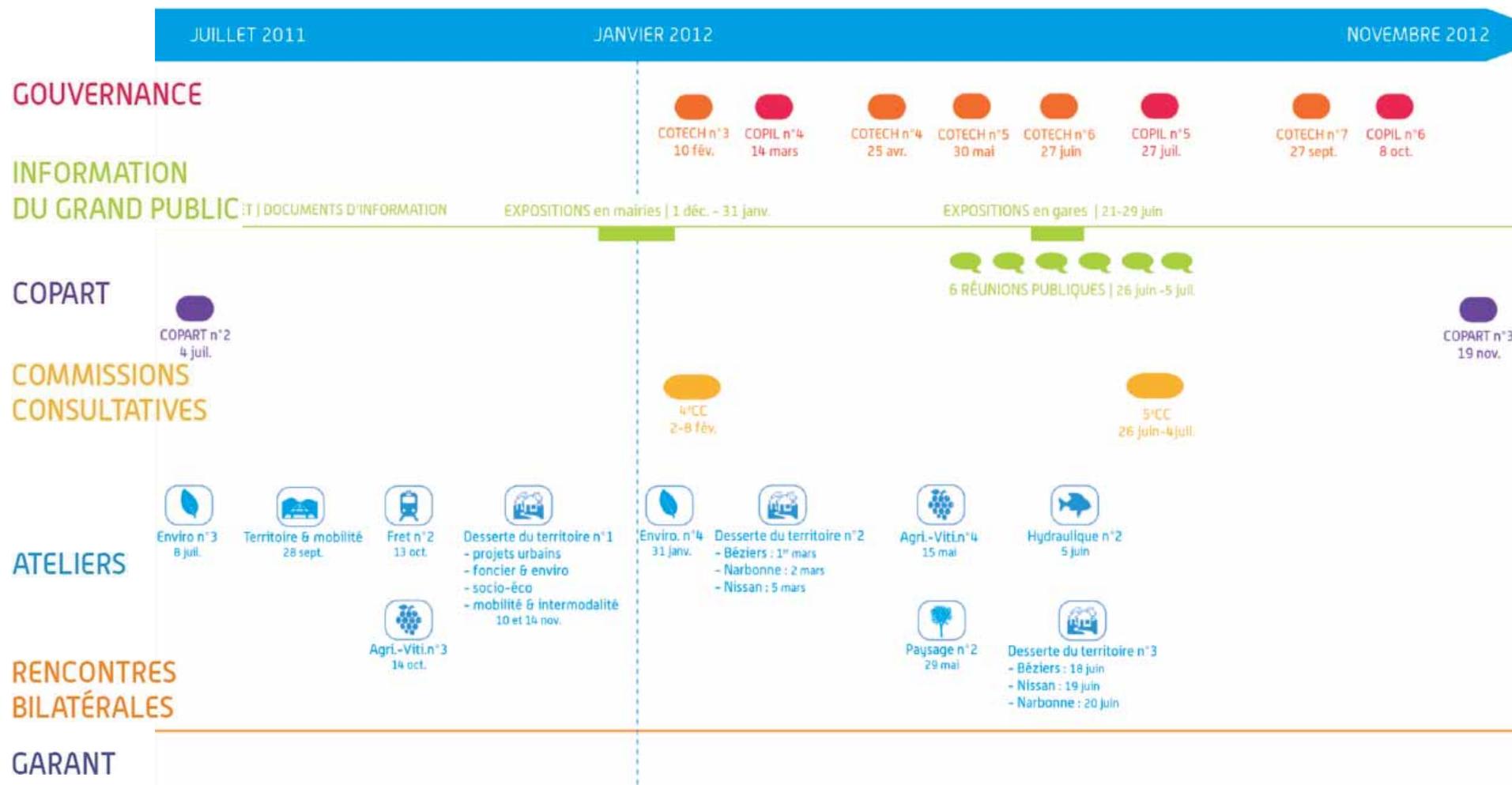


- ➔ 155 km de long
- ➔ 500 à 1500 m de large
- ➔ Contient 95 % du P.I.G. de 2000
- ➔ Deux options entre Narbonne et Perpignan

— Les objectifs de l'étape 2

- ➔ **Elaborer les principes de dessertes (gares)**
- ➔ **Définir les sections pouvant accueillir du fret**
- ➔ **Définir précisément un tracé respectueux de l'environnement**

Concertation et gouvernance



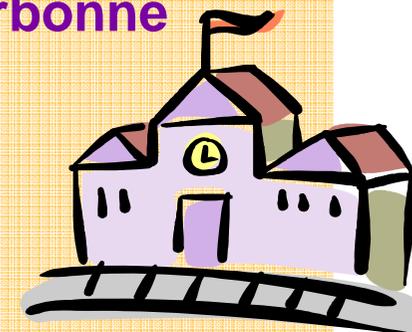
Les 3 scénarios de desserte

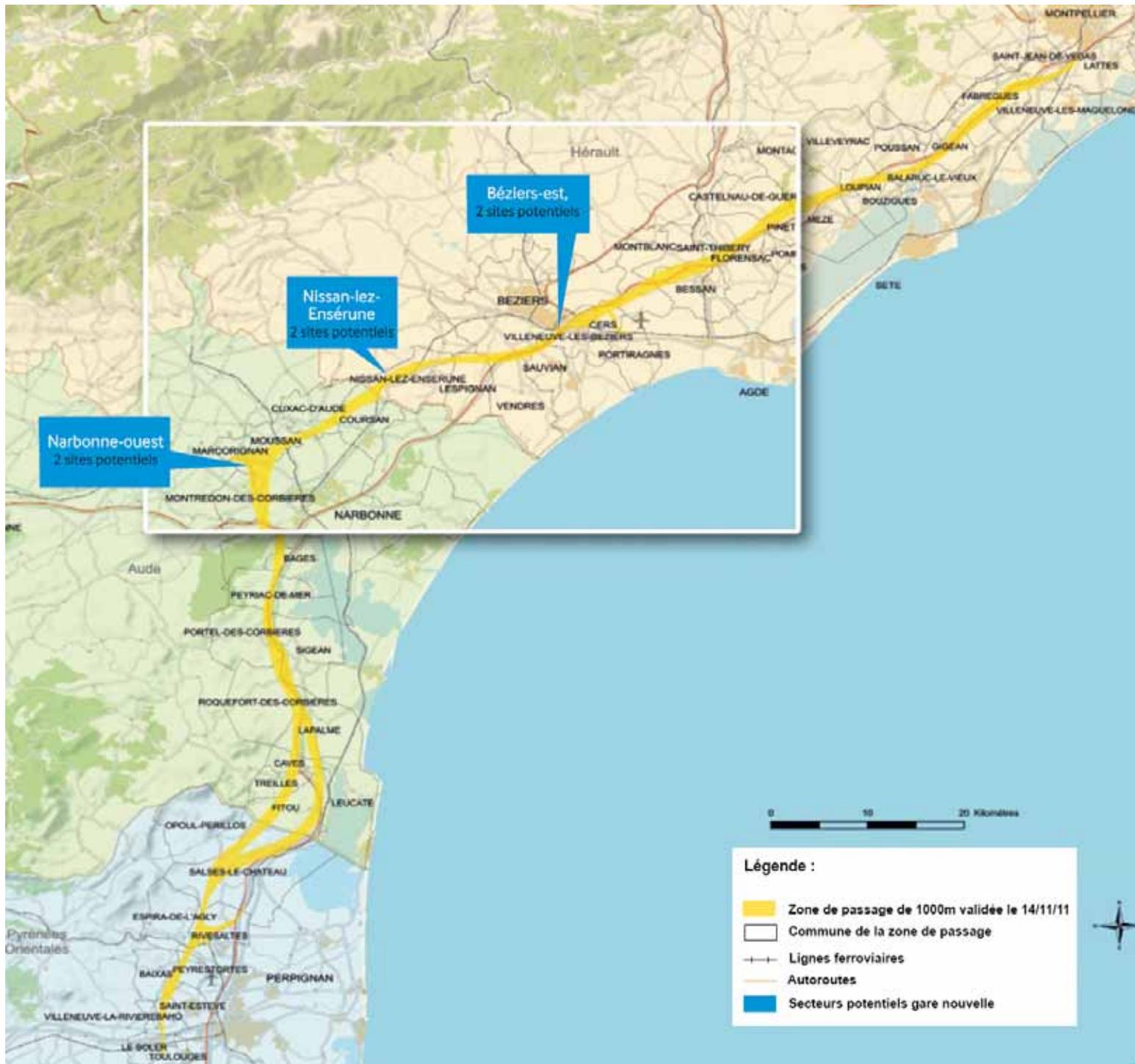
➔ Desserte par les gares centre de Béziers et de Narbonne

➔ Desserte par une gare nouvelle

- Nissan-lez-Ensérune
- Béziers Est
- Narbonne Ouest

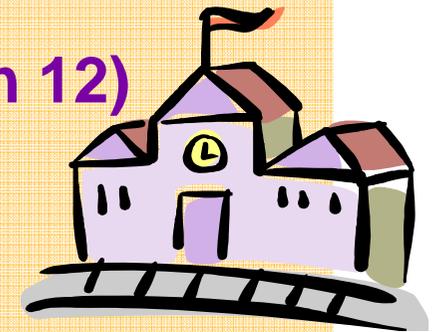
➔ Desserte par deux gares nouvelles à Béziers et à Narbonne





Un travail partenarial

➔ Chaque collectivité a élaboré un projet de territoire dans de courts délais (nov. 11- juin 12)



➔ Ces dossiers seront:

- Disponibles lors de la consultation formelle du Préfet
- Transmis au Ministre des Transports en vue de la décision ministérielle

Les positions du COPIL du 8 /10 /12



Implantation de deux gares nouvelles dans les agglomérations de Béziers et Narbonne



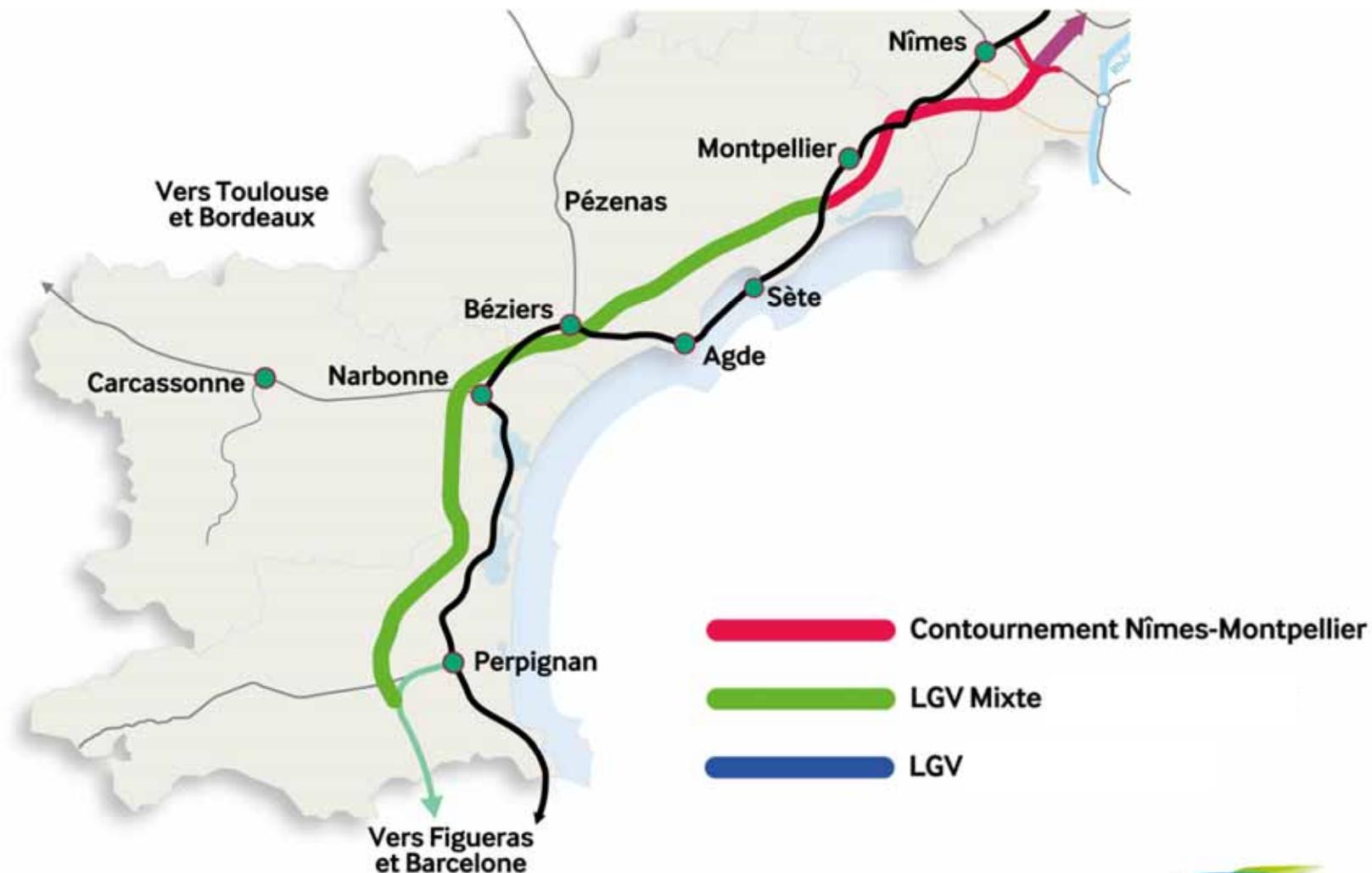
Possibilité d'une nouvelle gare, à terme, dans le secteur de Perpignan



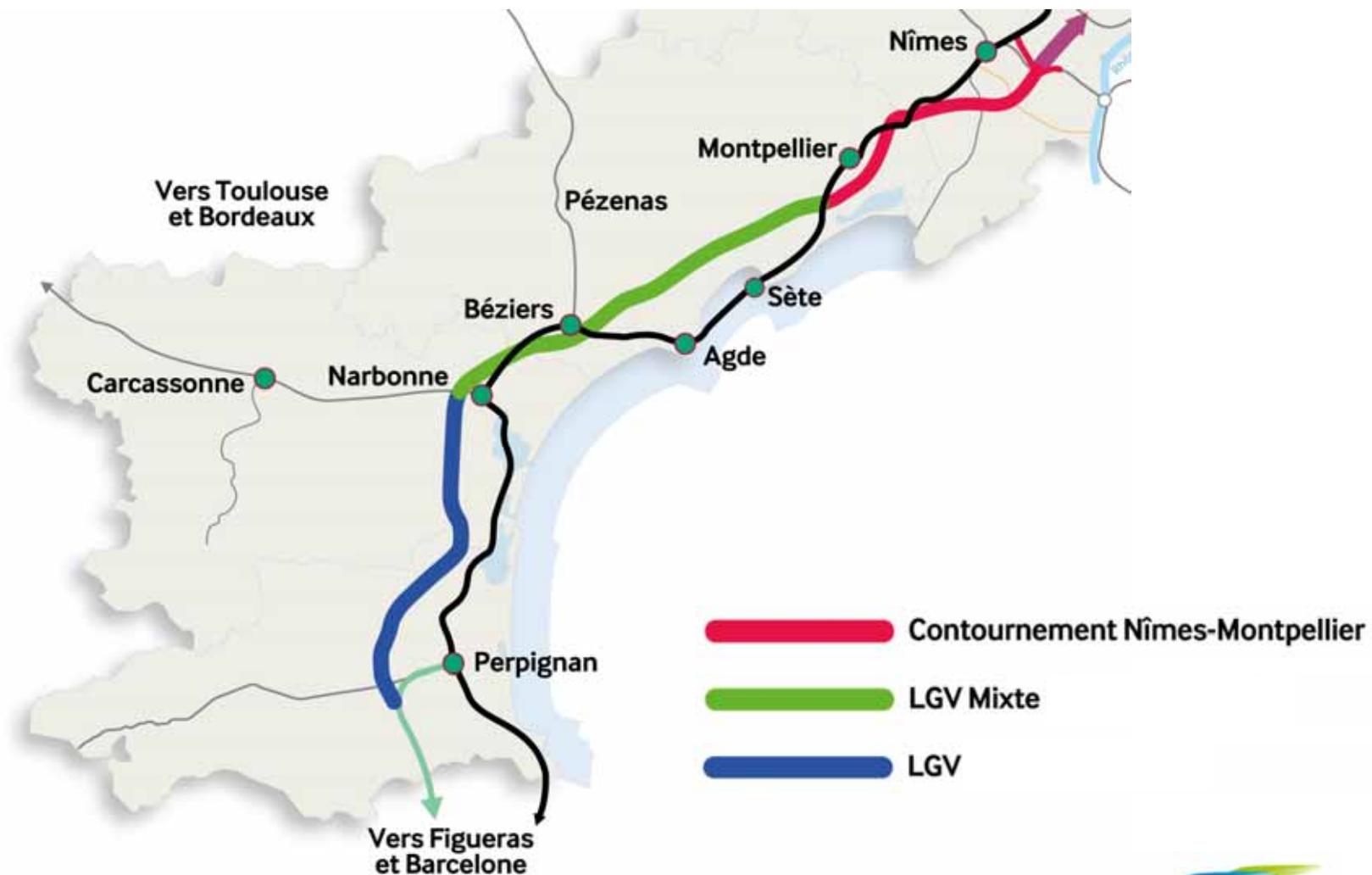
— Les scénarios de mixité étudiés

- ➔ **Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Perpignan**
- ➔ **Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Narbonne**
- ➔ **Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Nissan**
- ➔ **Ligne nouvelle mixte de Montpellier à Béziers**
- ➔ **Ligne nouvelle mixte dans la plaine du Roussillon**

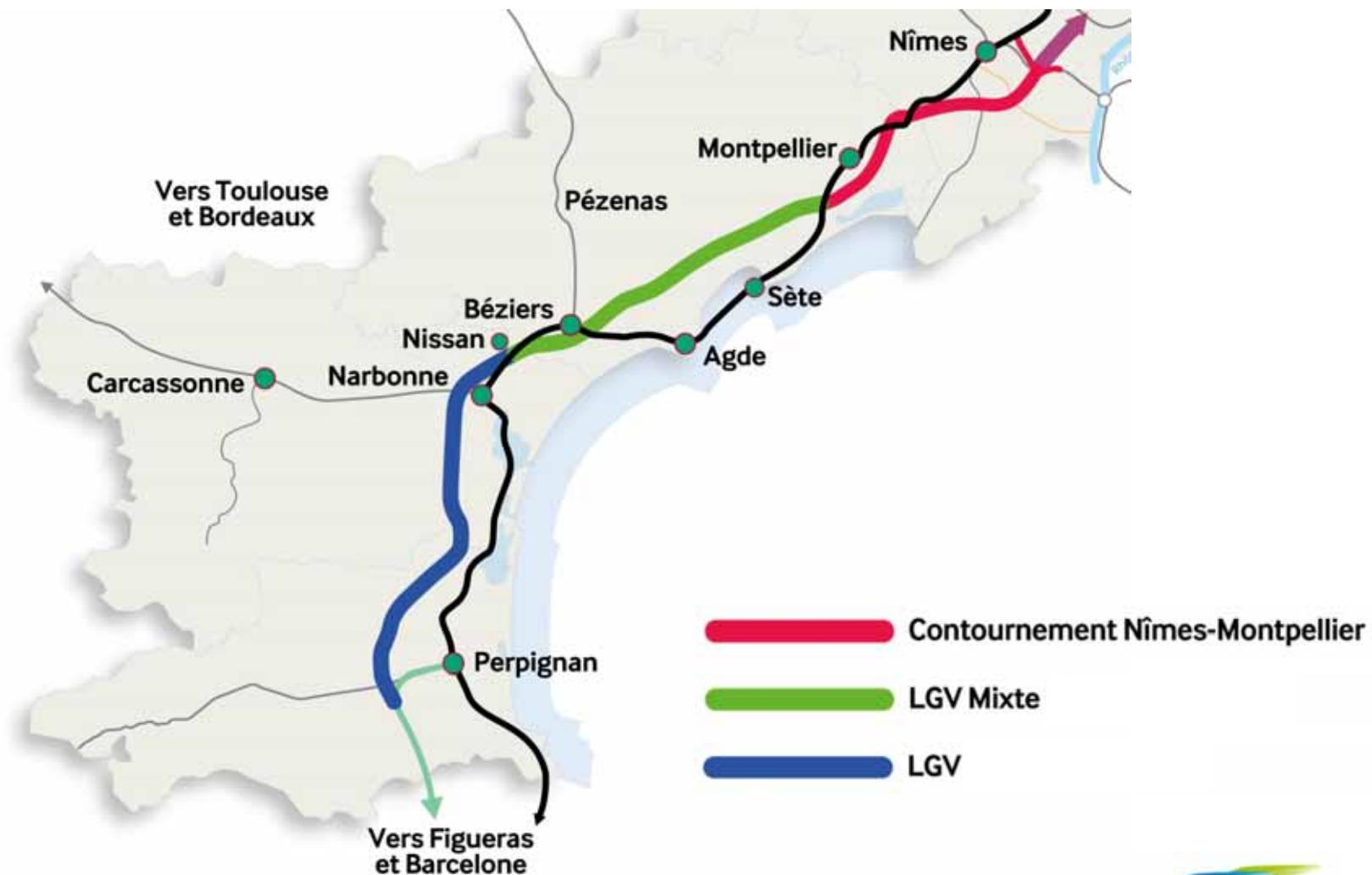
LNMP mixte de Montpellier à Perpignan



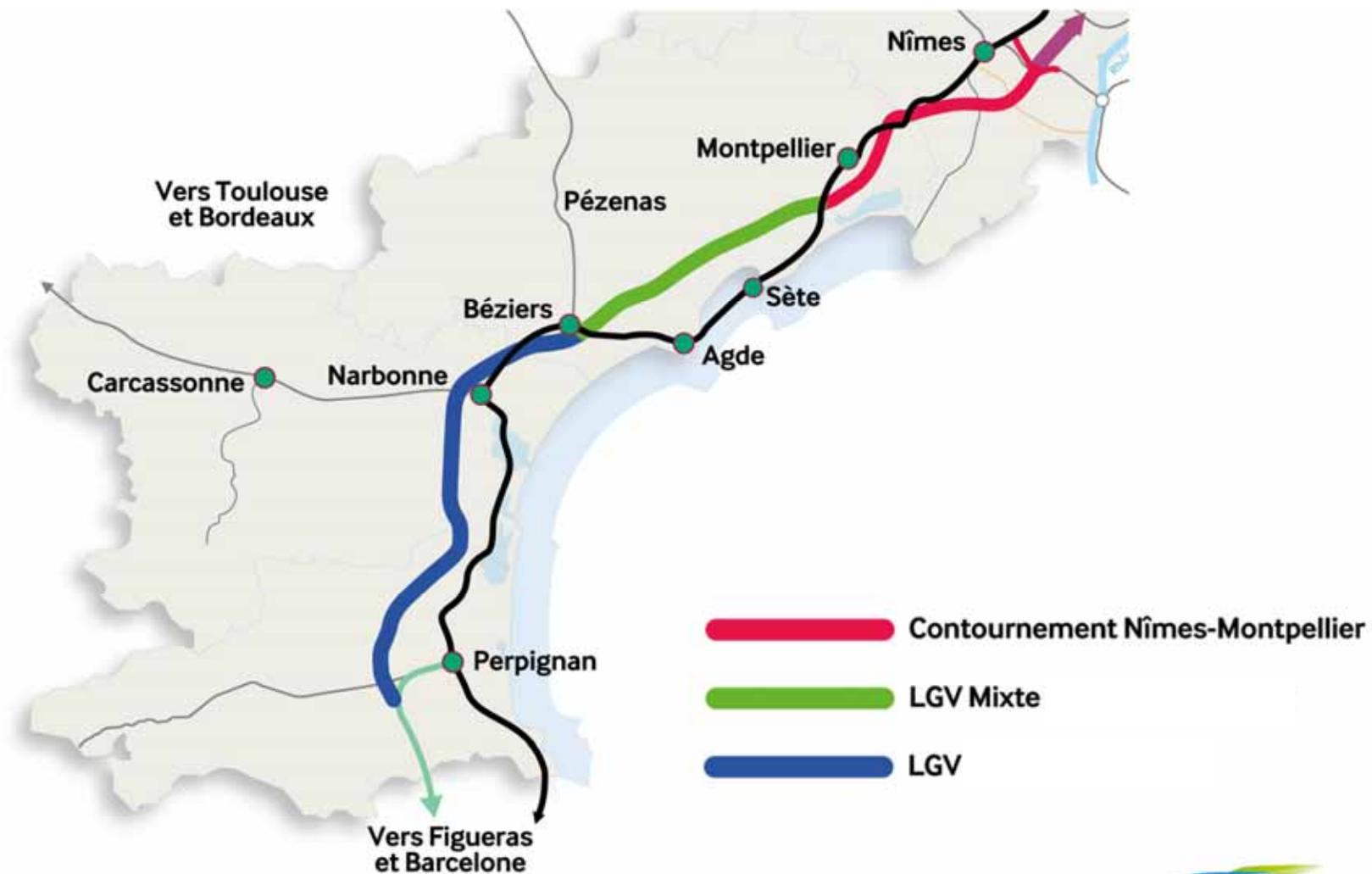
LNMP mixte de Montpellier à Narbonne



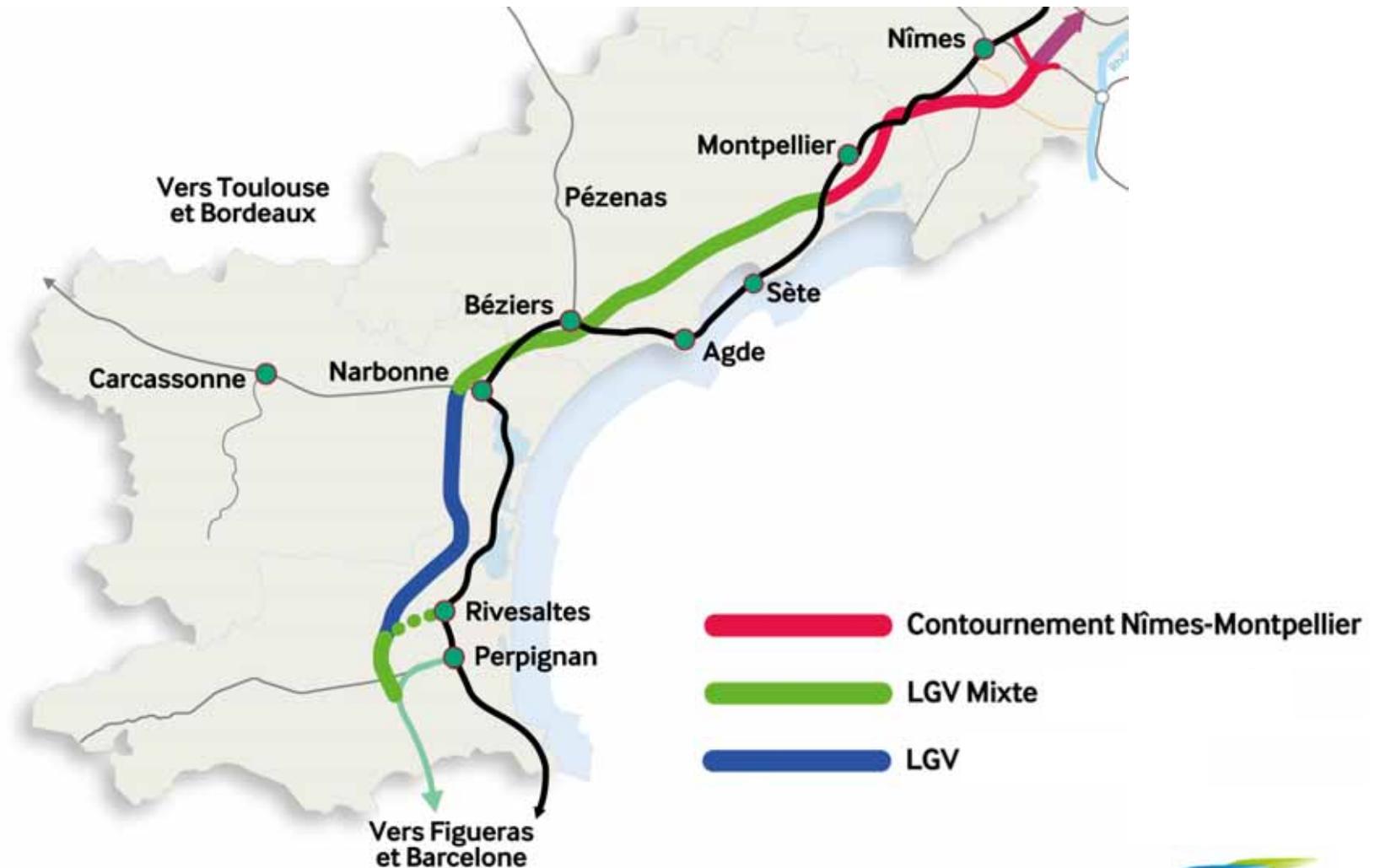
LNMP mixte de Montpellier à Nissan



LNMP mixte de Montpellier à Béziers



LNMP mixte dans la plaine du Roussillon



Les étapes à venir

➔ Consultation formelle des acteurs par le Préfet de Région

➔ Envoi du rapport au Ministre des Transports



Décision ministérielle sur les gares et la mixité

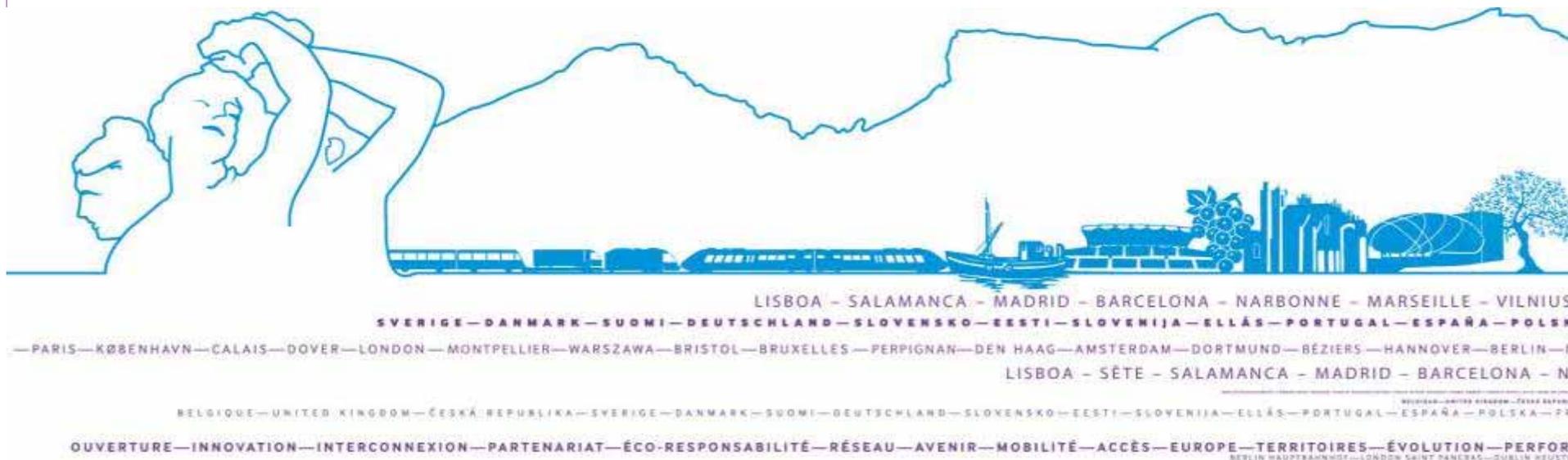
➔ Analyse multicritère des tracés



Décision ministérielle sur le tracé

A votre écoute





Comité partenarial n° 3

Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

Montpellier – 19 novembre 2012