



LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
 SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORI
 BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTOI

Comité de pilotage n° 7
Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
Montpellier – 9 janvier 2014

Présentation RFF - COPIL 7 - 9 janvier 2014



Travaux RFF suite au COPIL 6 du 8 octobre 2012



Point financier – Convention de financement

Etudes finalisées depuis le COPIL 6



Etudes techniques sur les variantes de tracé

- ✓ Etudes de Génie Civil
- ✓ Sondages géotechniques
- ✓ Etudes hydrauliques
- ✓ Etudes ferroviaires
- ✓ Etudes topographiques
- ✓ Etudes bathymétriques
- ✓ Etudes ponctuelles pour les sites Seveso et Eolien

Etudes finalisées depuis le COPIL 6



Etudes environnementales sur les variantes de tracé

- ✓ Etat Initial de l'Environnement
- ✓ Etudes hydrogéologiques
- ✓ Etudes acoustiques et vibratoires
- ✓ Diagnostic de l'activité cynégétique
- ✓ Inventaires des espèces en rivière
- ✓ Caractérisation des zones humides
- ✓ Etude hydro-biologique
- ✓ Etude physico-chimique
- ✓ Etude hydro-morphologique
- ✓ Pré-étude des rétablissements de pistes DFCl

Etudes finalisées depuis le COPIL 6



Etudes socio-économiques sur les variantes de tracé

- ✓ Etudes de niveau préprogramme pour les Gares nouvelles
- ✓ Etude de Capacité en gare et en ligne
- ✓ Estimation du bilan carbone (phase exploitation)
- ✓ Ebauche du « Dossier de Cohérence Intermodale et Ferroviaire »

Présentation RFF - COPIL 7 - 9 janvier 2014

Travaux RFF suite au COPIL 6 du 8 octobre 2012



Point financier – Convention de financement

Protocole et Conventions financement

1 Protocole-cadre



37,8 M€

1^{ère} Convention de financement

Etape 1 + une partie Etape 2

17,3 M€

2^{ème} Convention de financement

solde des travaux Etape 2

15,05 M€

3^{ème} Convention de financement

Etape 3 – Dossier DUP + Enquête

Point financier au 31 décembre 2013

Budget

42 M€

Convention de financement n°1

Montant	17,30 M€
Engagements	16,68 M€
Facturation	15,25 M€
Solde	0,62 M€

Convention de financement n°2

Montant	15,05 M€
Engagements	1,54 M€
Facturation	1,02 M€
Prévisions	14,76 M€
Solde théorique	- 1,28 M€

A noter : l'allongement des durées de validation impacte les coûts de maîtrise d'ouvrage et l'économie de ces phases