

LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

6^{ème} Commission consultative

Séquence 3

Narbonne – 19 novembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

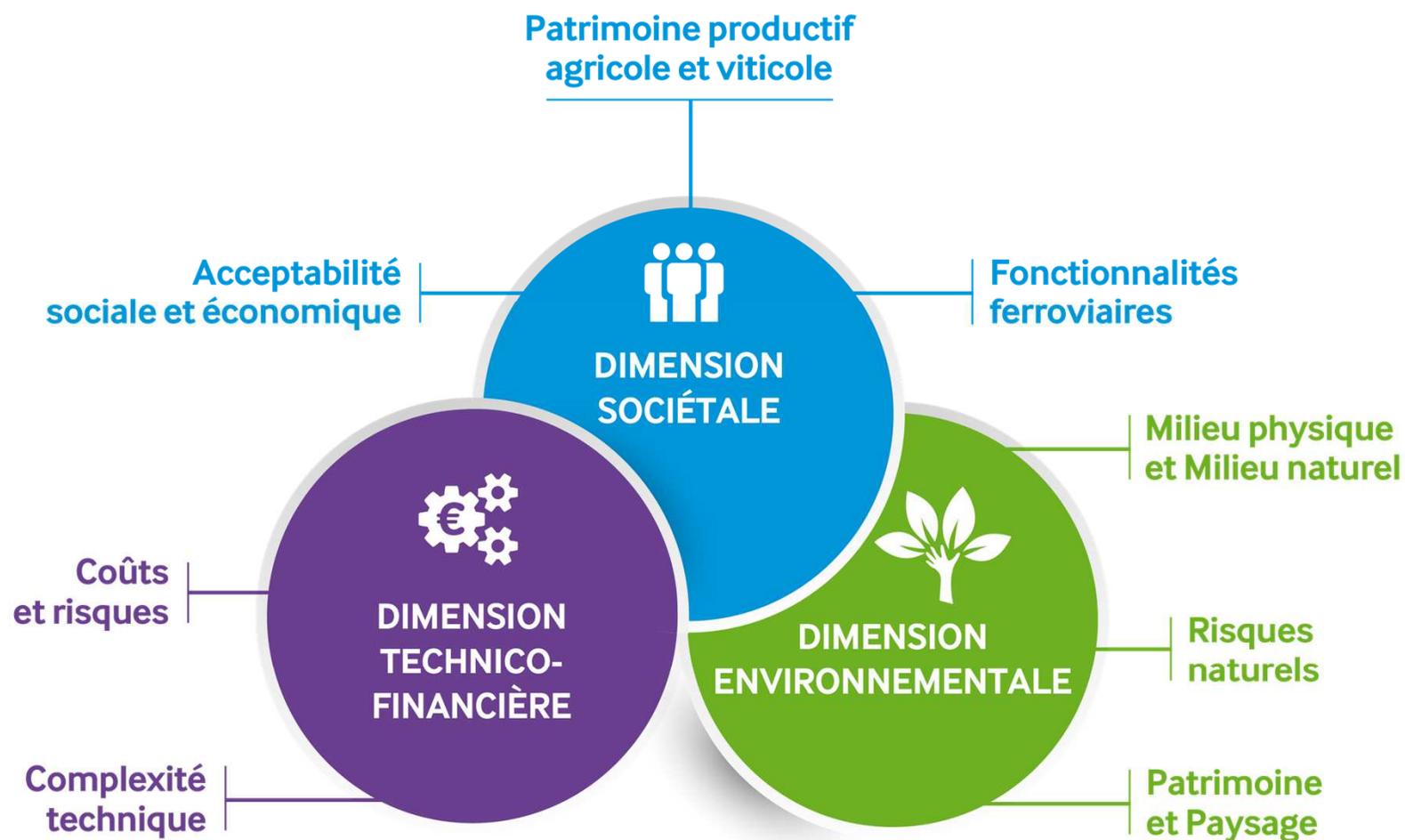


— Déroulé de la commission consultative

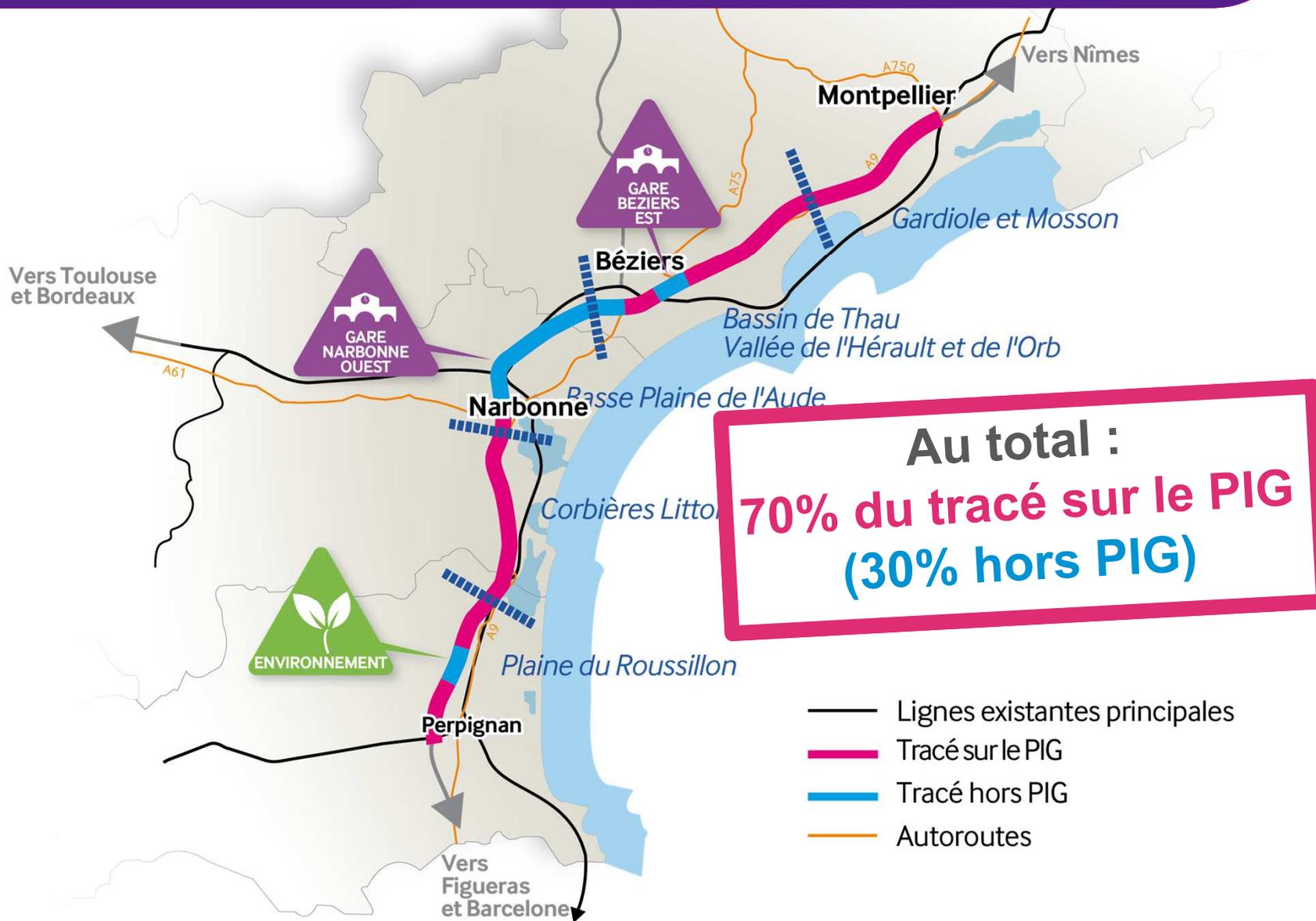
- **Rappel des précédentes décisions**
- **La variante de tracé proposée**
- **Que reste t-il à faire d'ici au prochain COPIL ?**
- **Comment va s'organiser la concertation ?**

— La variante de tracé proposée

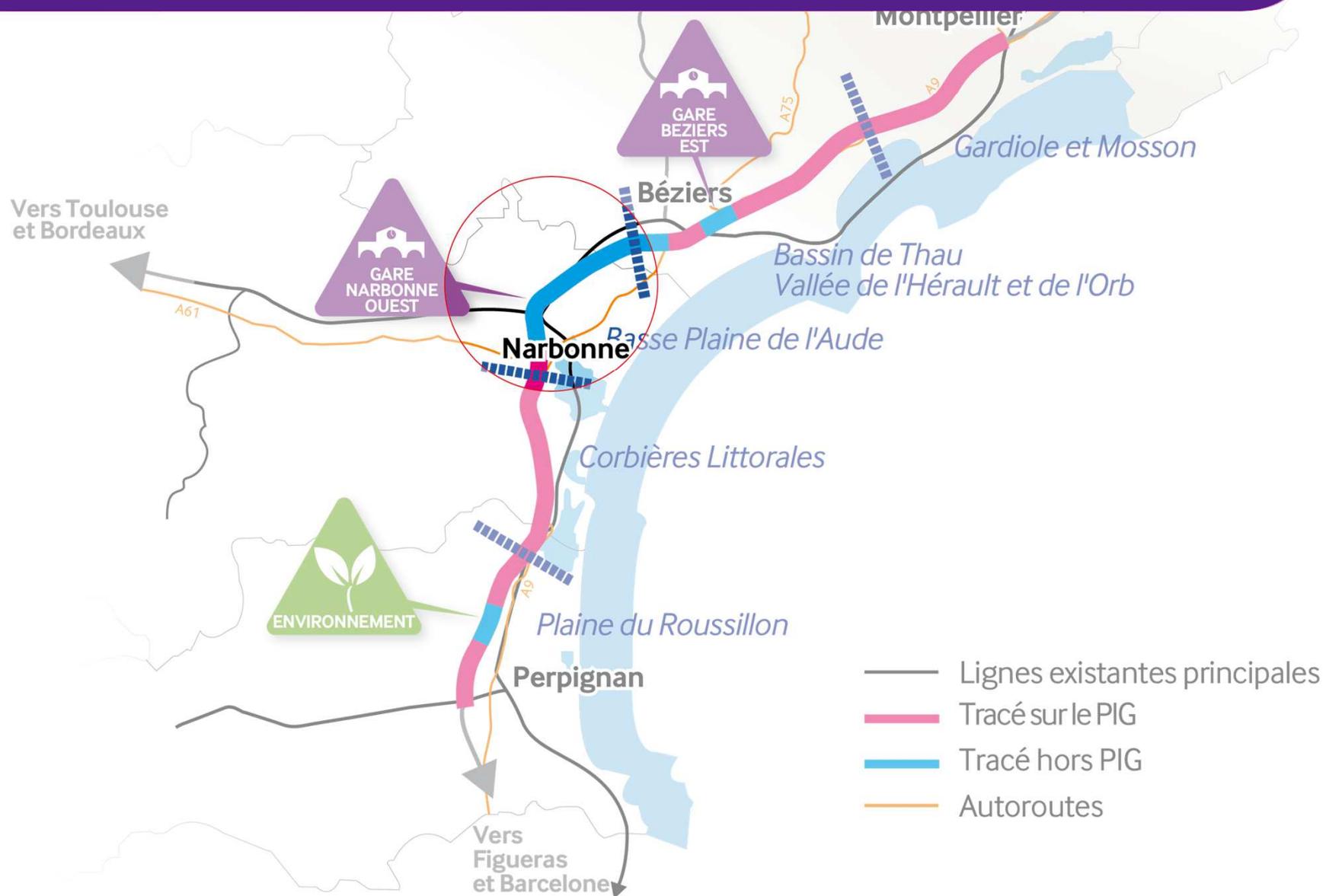
L'analyse multicritère



Le tracé résultant de l'analyse multicritère



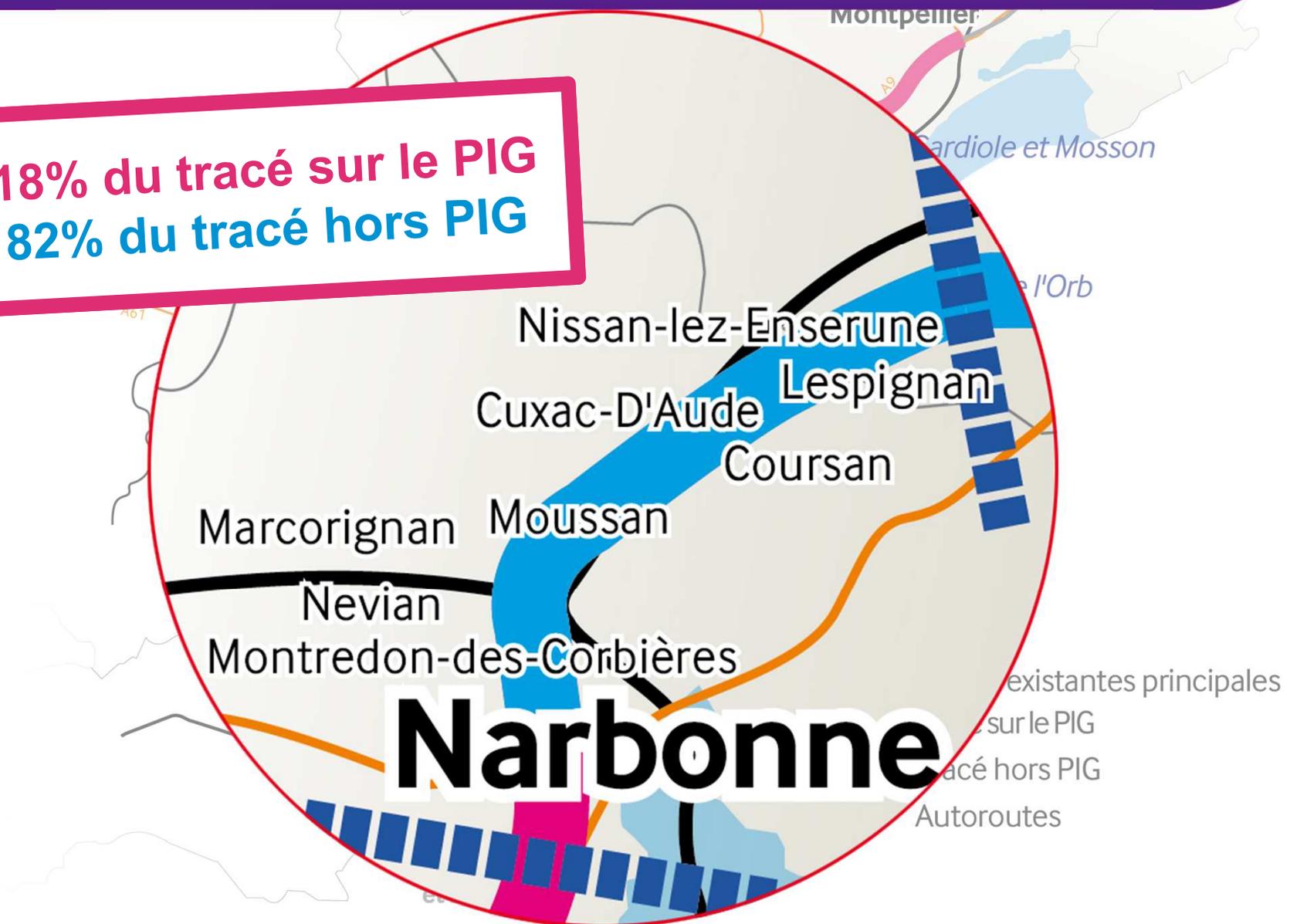
Basse Plaine de l'Aude : Le tracé proposé

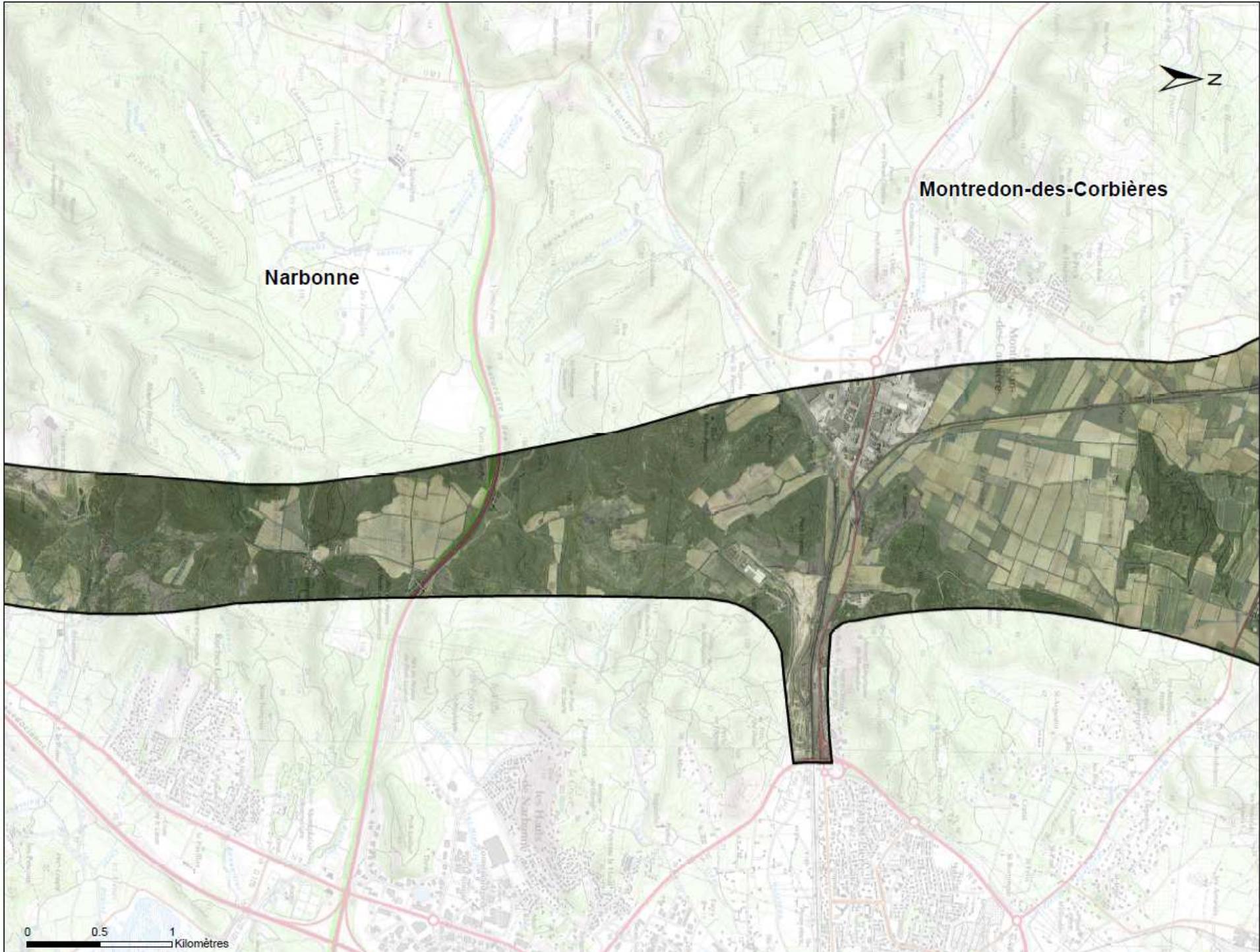


Basse Plaine de l'Aude :

Le tracé proposé

18% du tracé sur le PIG
82% du tracé hors PIG





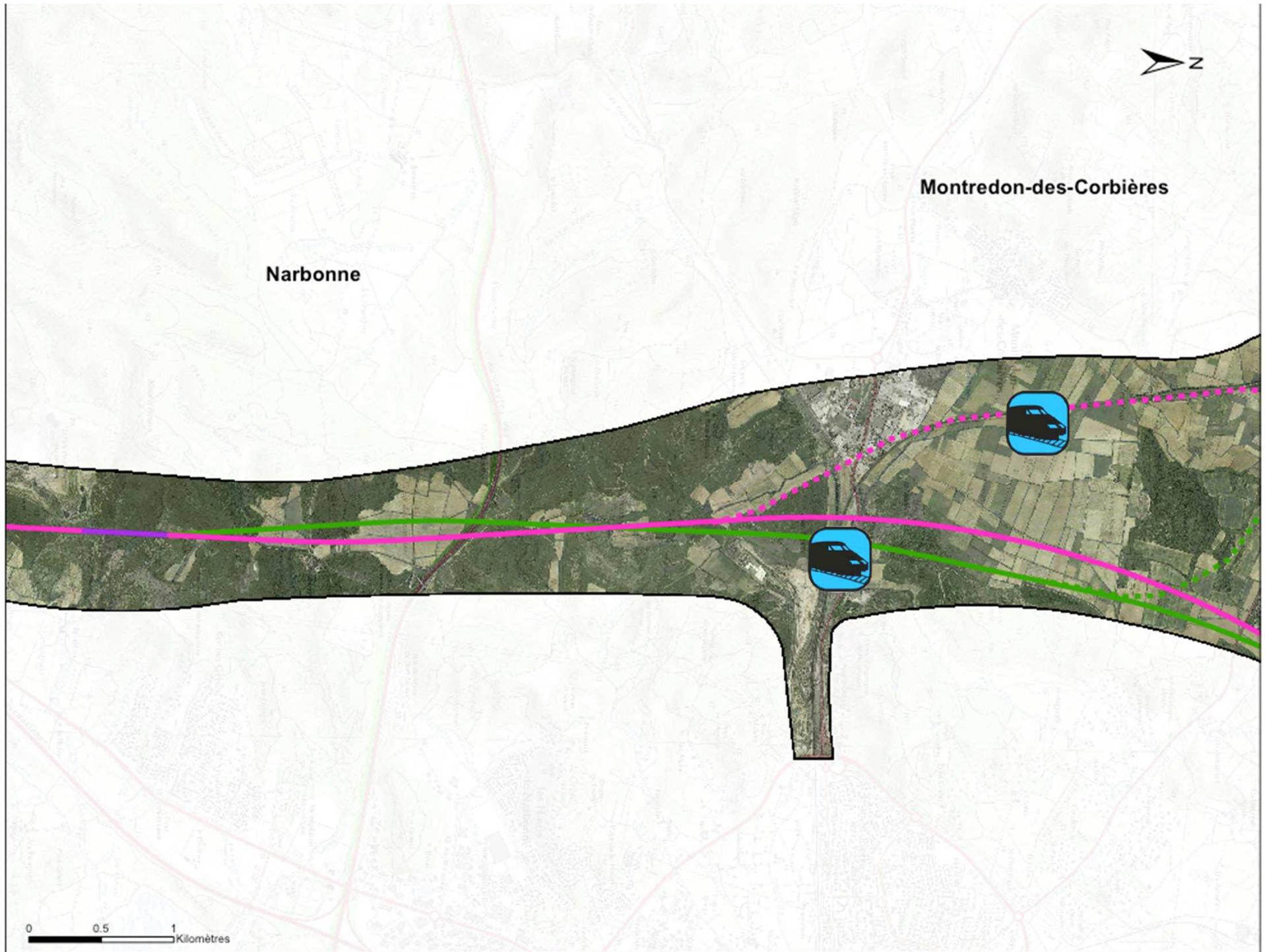


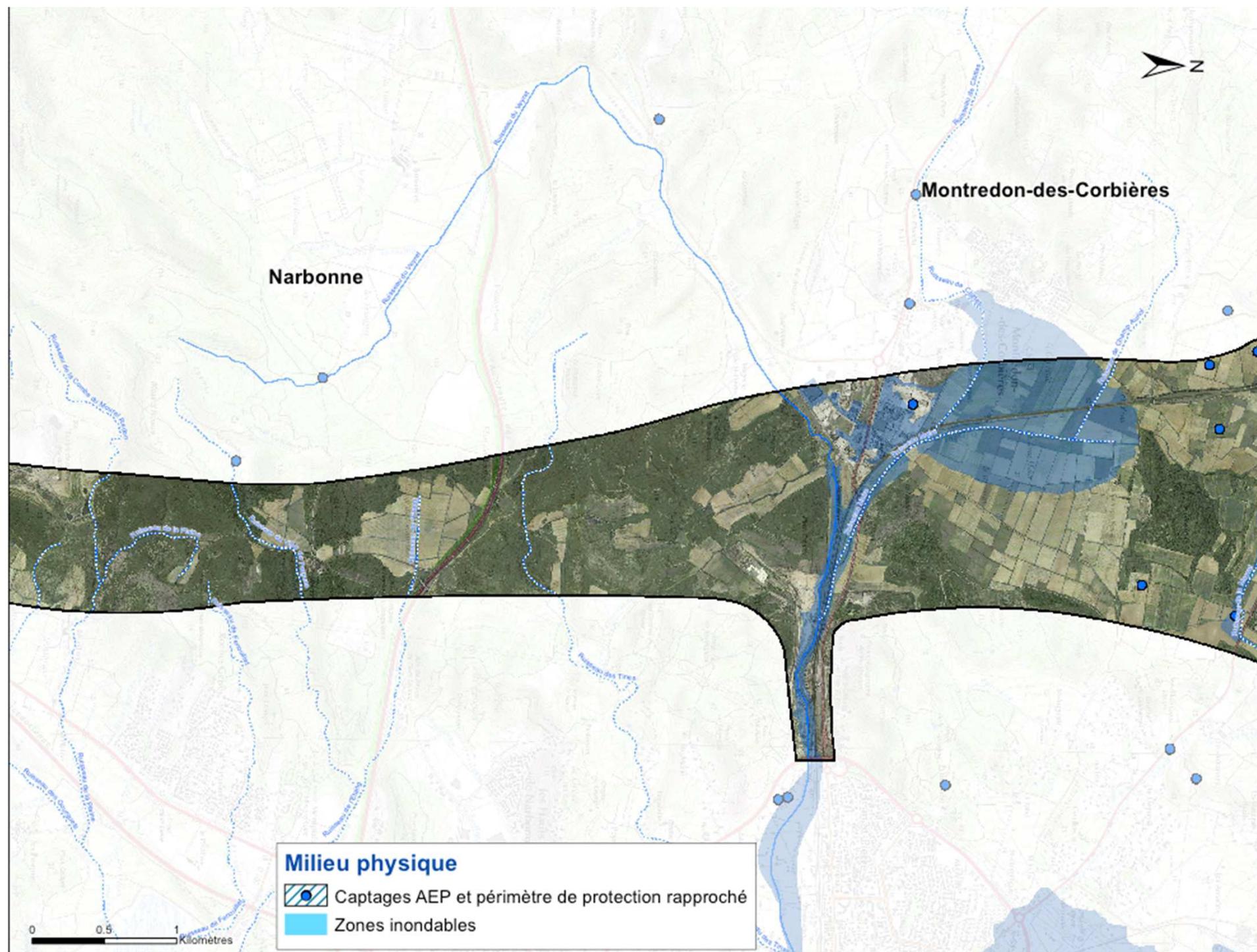
Montredon-des-Corbières

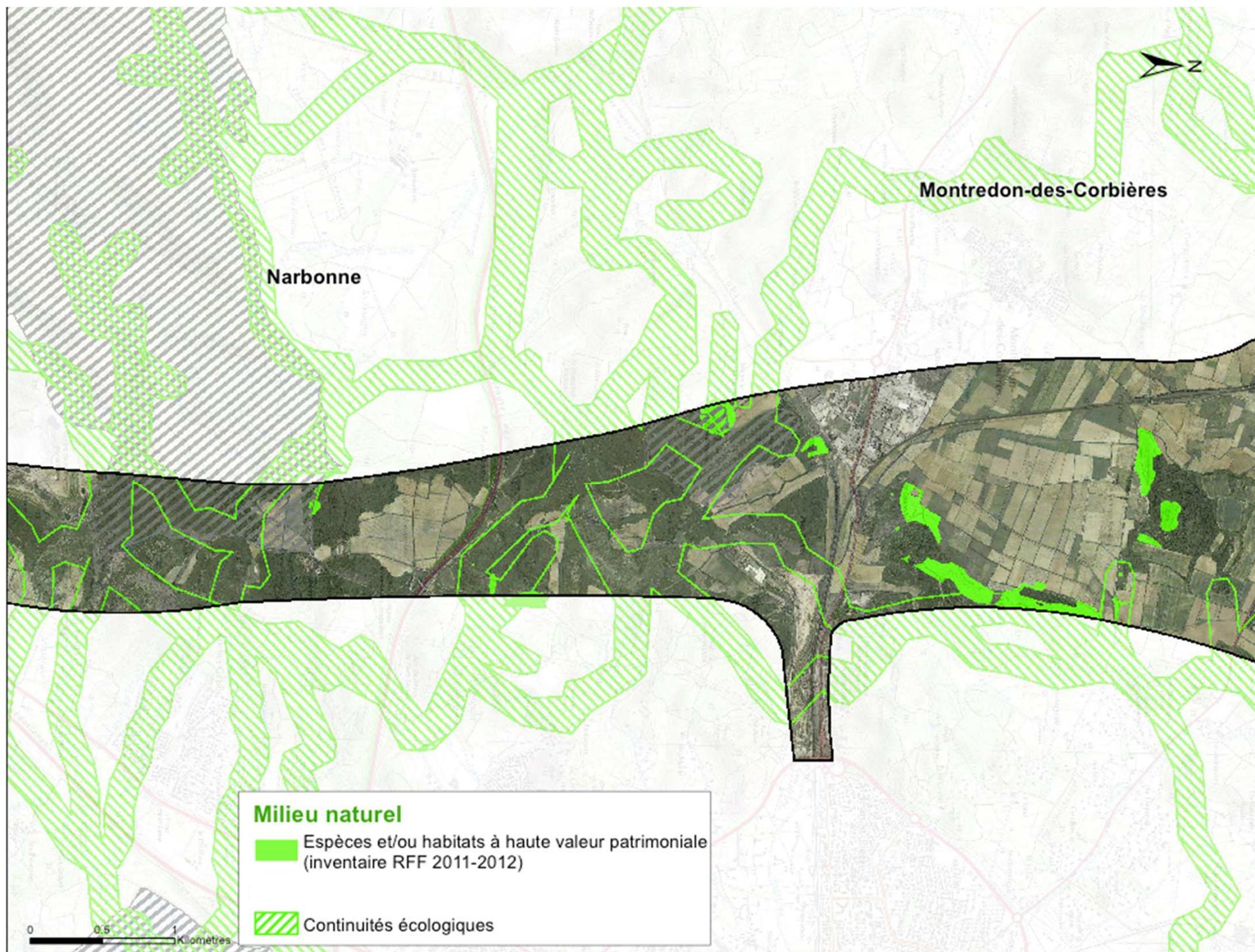
Narbonne

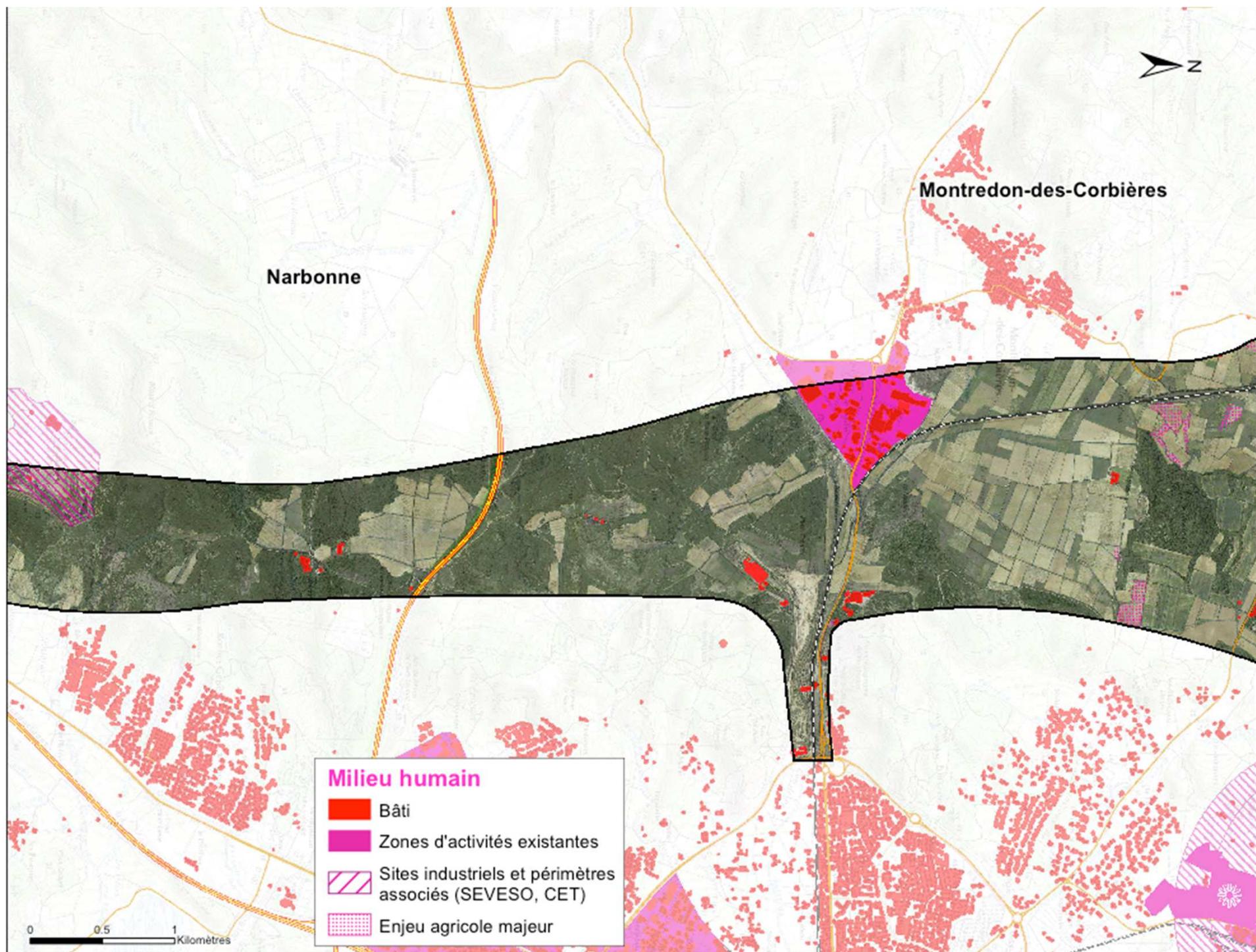


0 0.5 1 Kilomètres











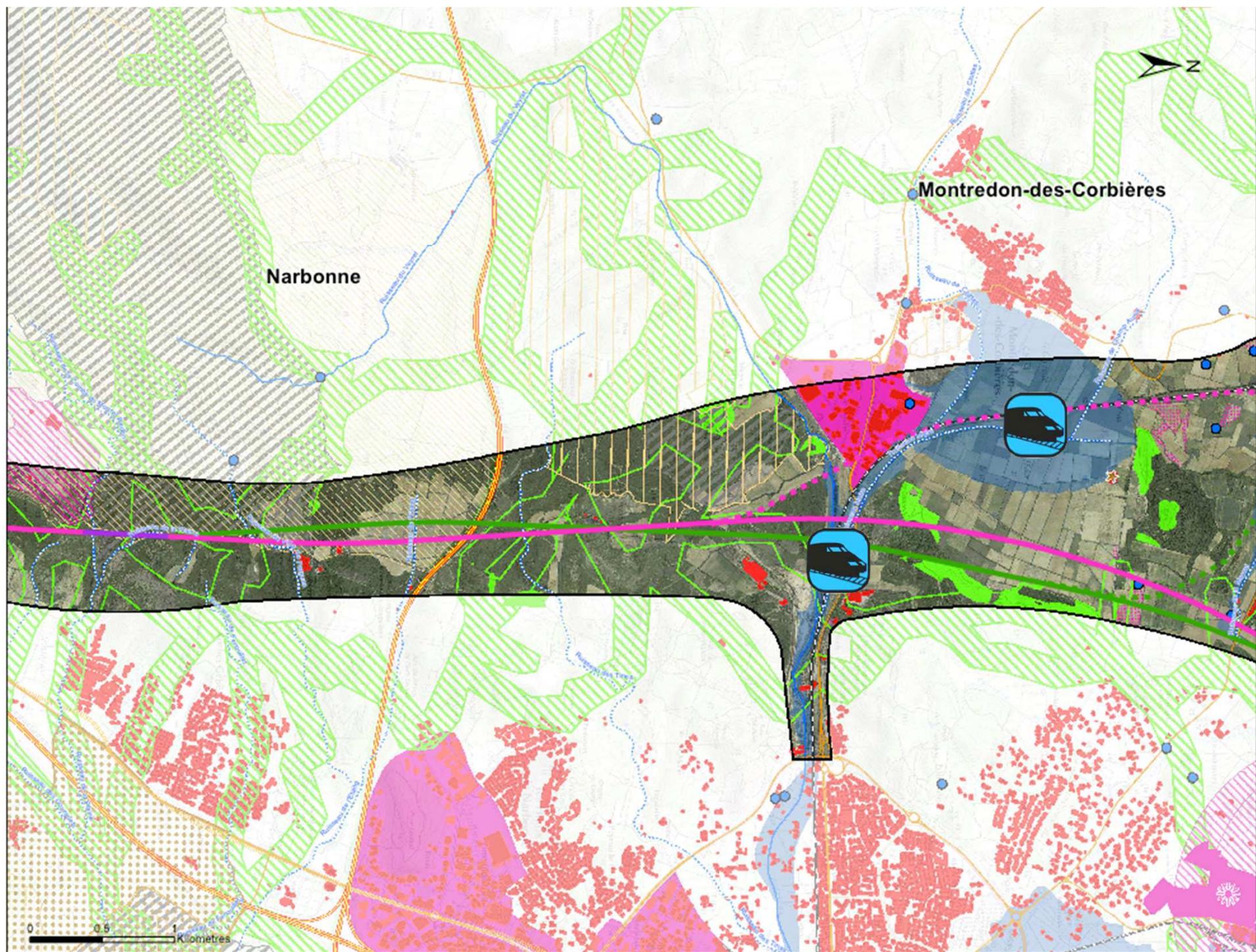
Montredon-des-Corbières

Narbonne

Paysage et patrimoine

-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
Monuments historiques, périmètre de protection de MH, ZPPAUP
-  Éléments identitaires du patrimoine local

0 0.5 1 Kilomètres



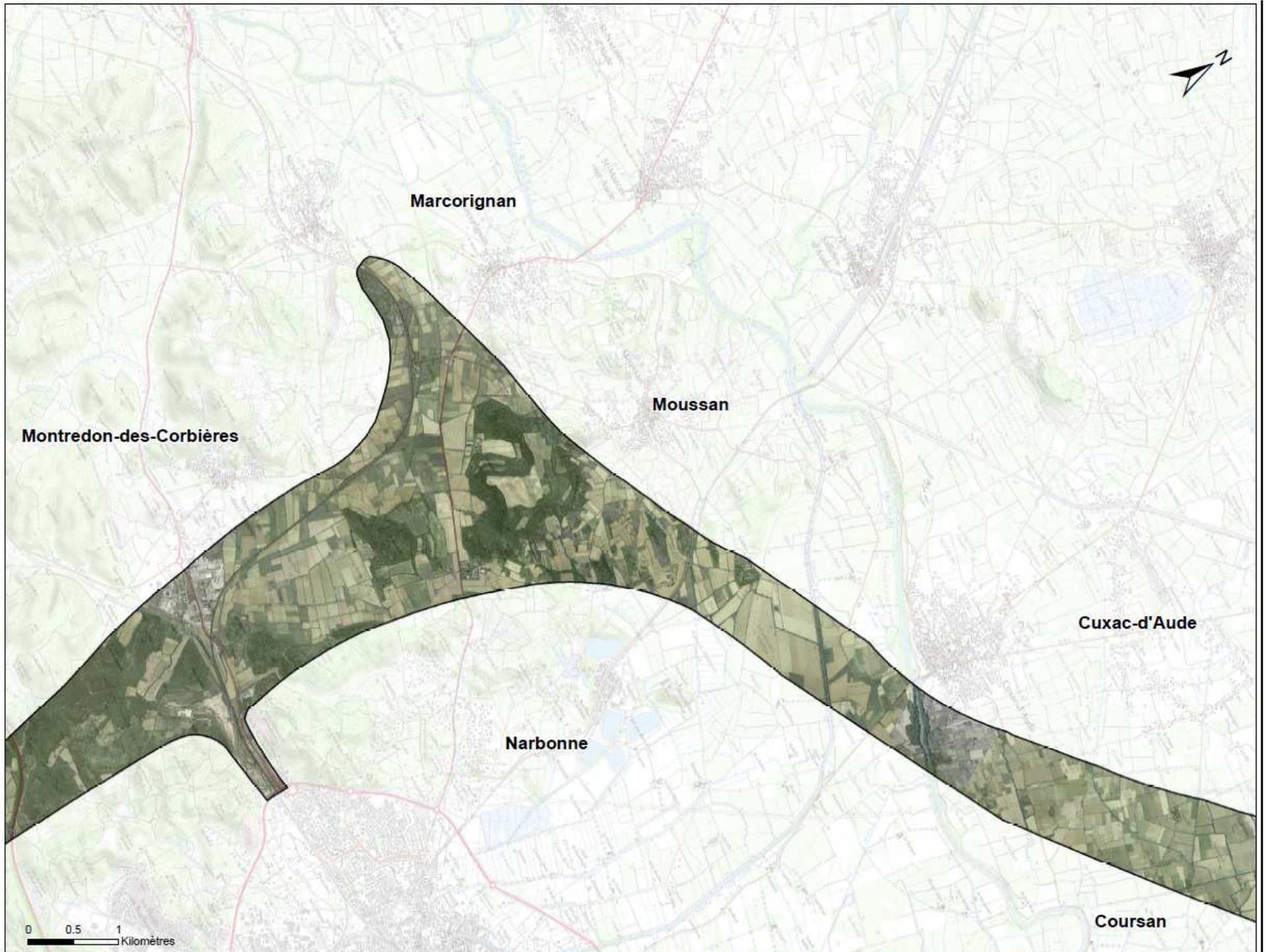


Narbonne

Montredon-des-Corbières



0 0.5 1 Kilomètres





Marcorignan

Moussan

Montredon-des-Corbières

Cuxac-d'Aude

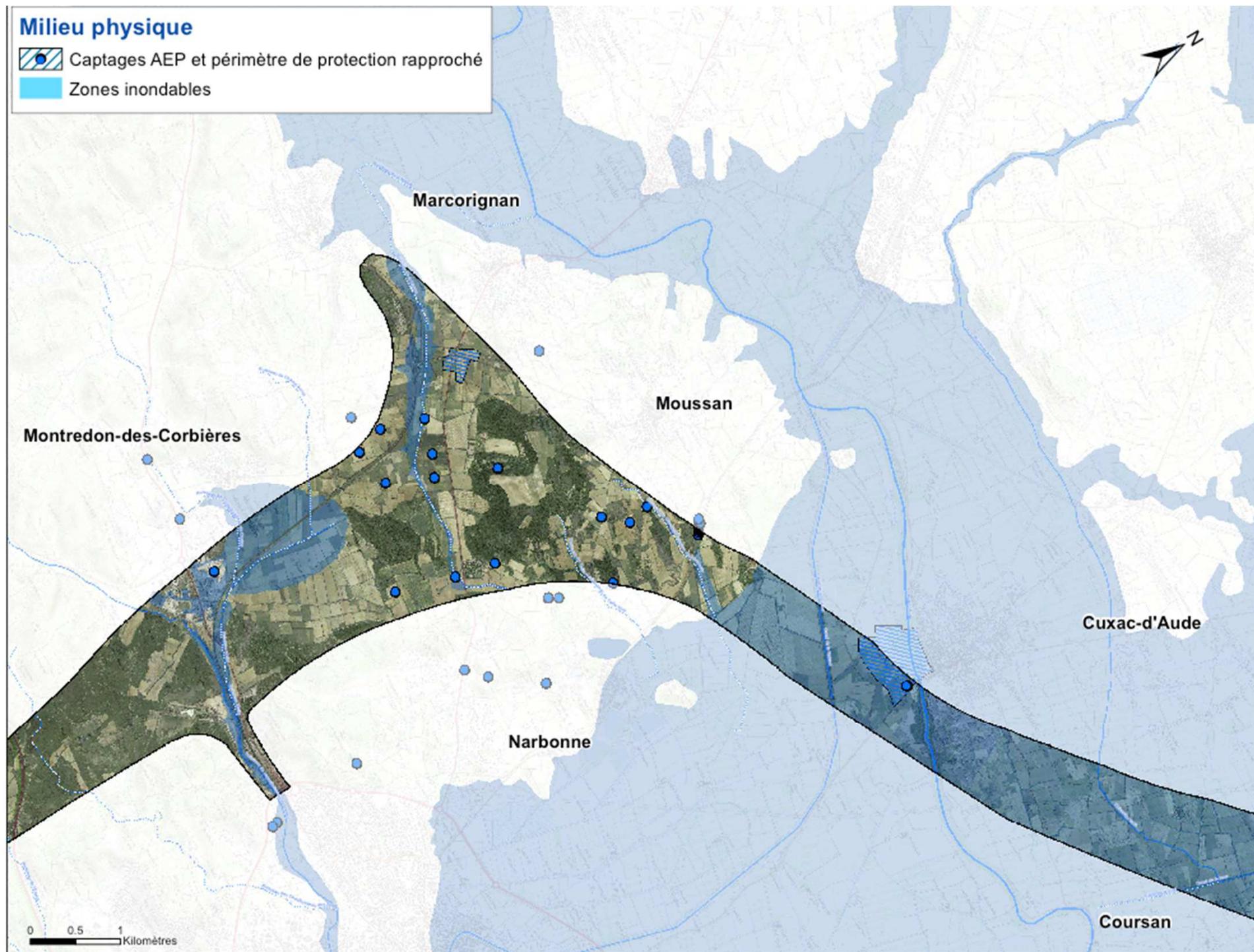
Narbonne

Coursan



Milieu physique

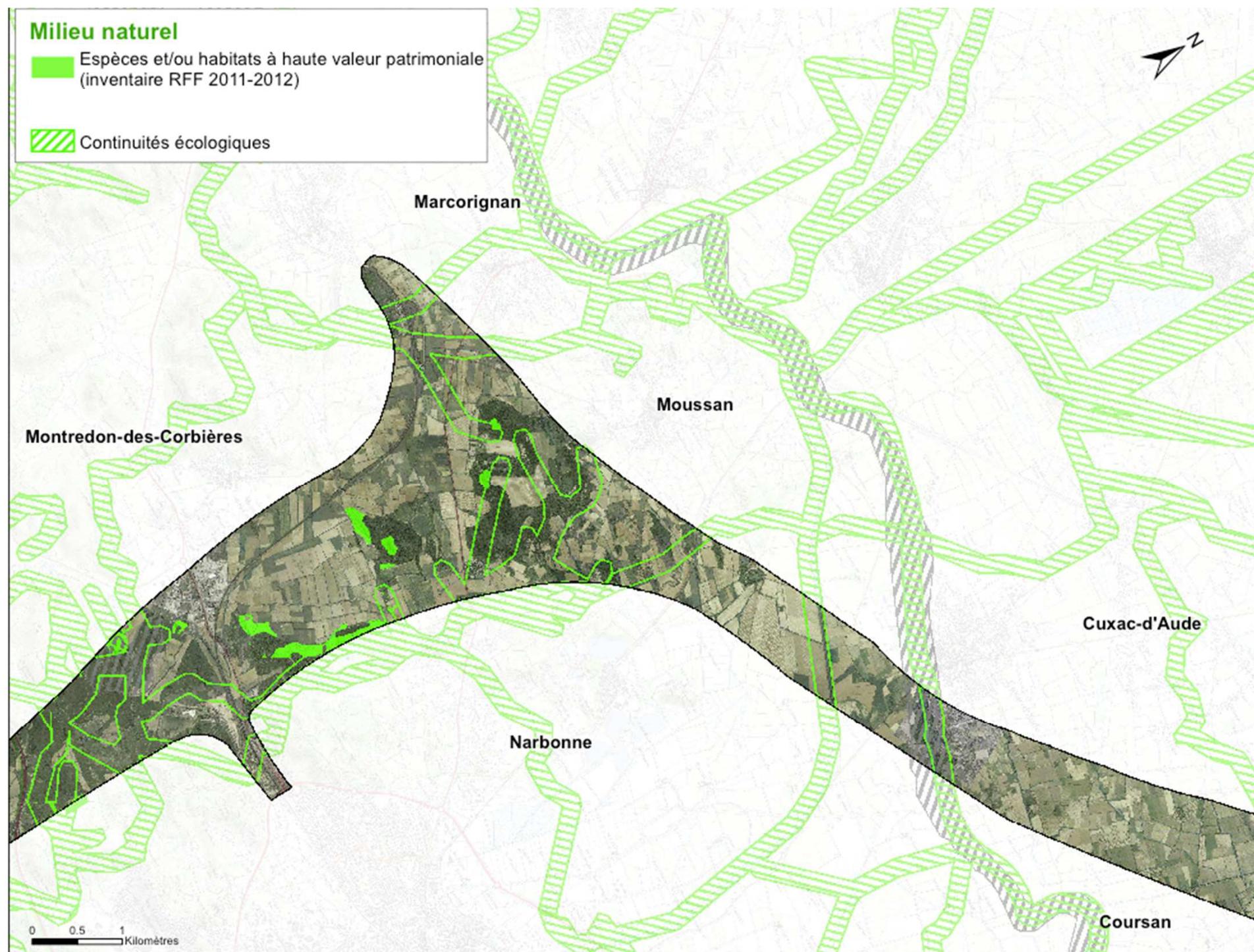
-  Captages AEP et périmètre de protection rapproché
-  Zones inondables



Milieu naturel

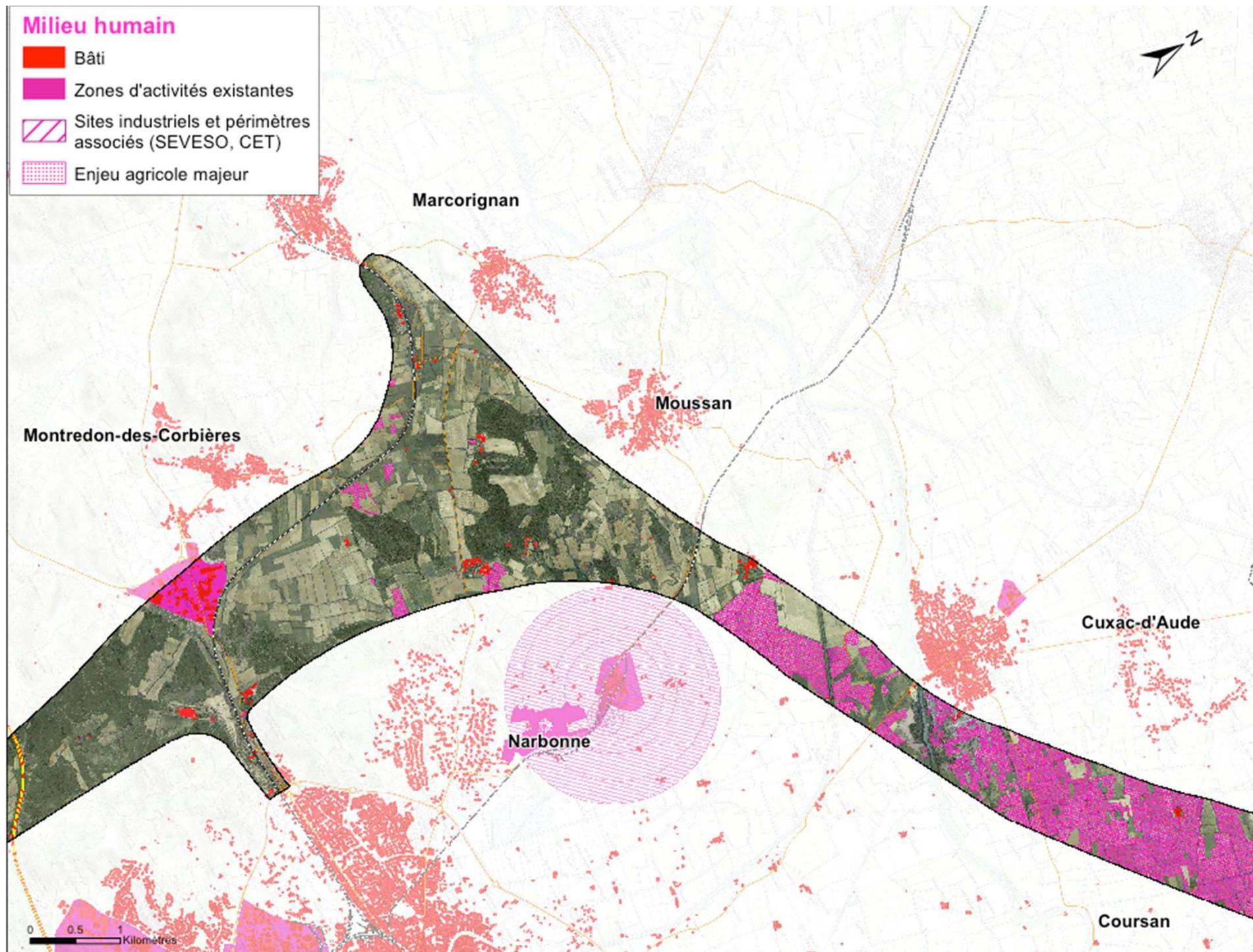
 Espèces et/ou habitats à haute valeur patrimoniale
(inventaire RFF 2011-2012)

 Continuités écologiques



Milieu humain

-  Bâti
-  Zones d'activités existantes
-  Sites industriels et périmètres associés (SEVESO, CET)
-  Enjeu agricole majeur



Paysage et patrimoine

-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
Monuments historiques, périmètre de protection de MH, ZPPAUP
-  Éléments identitaires du patrimoine local



Marcorignan

Montredon-des-Corbières

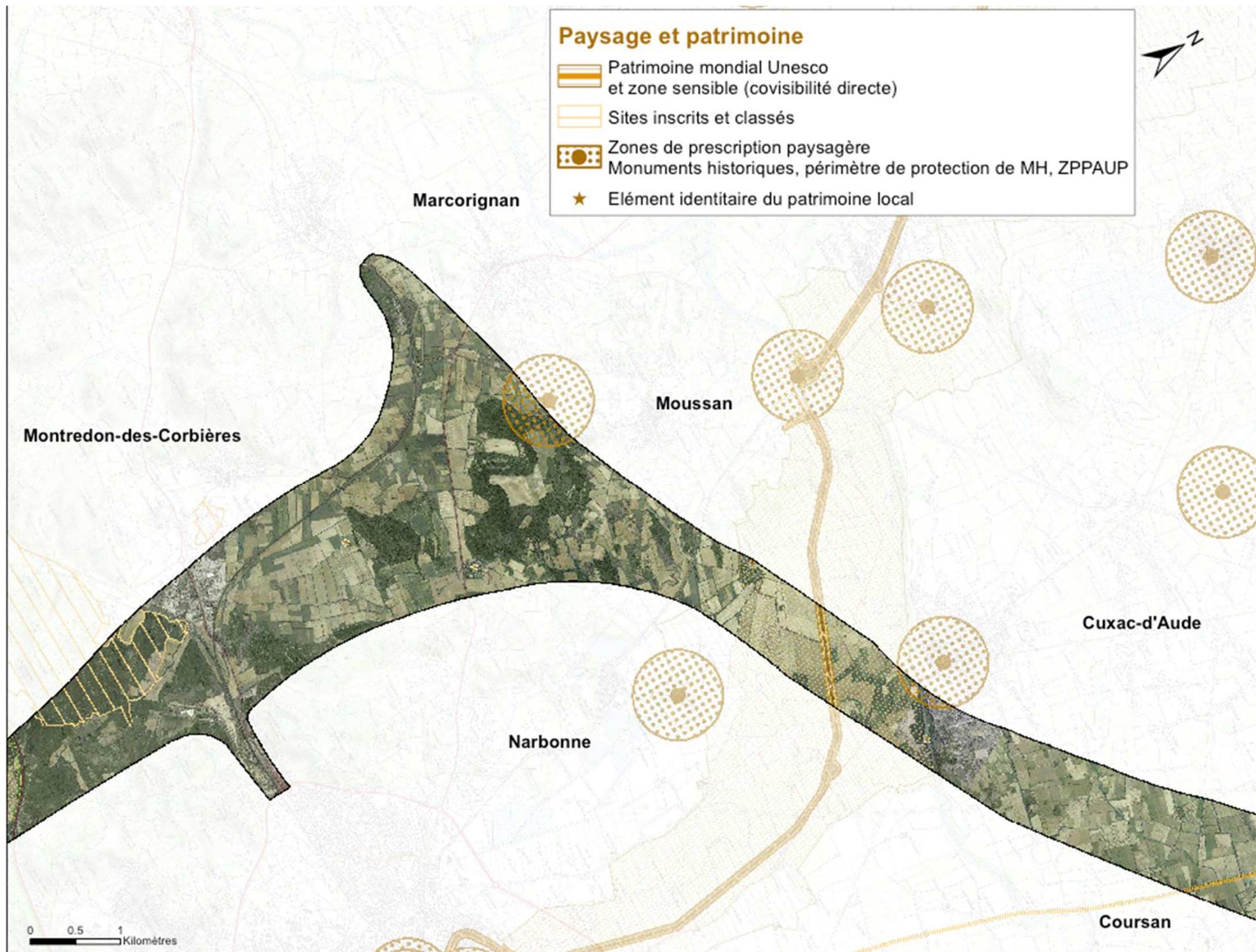
Moussan

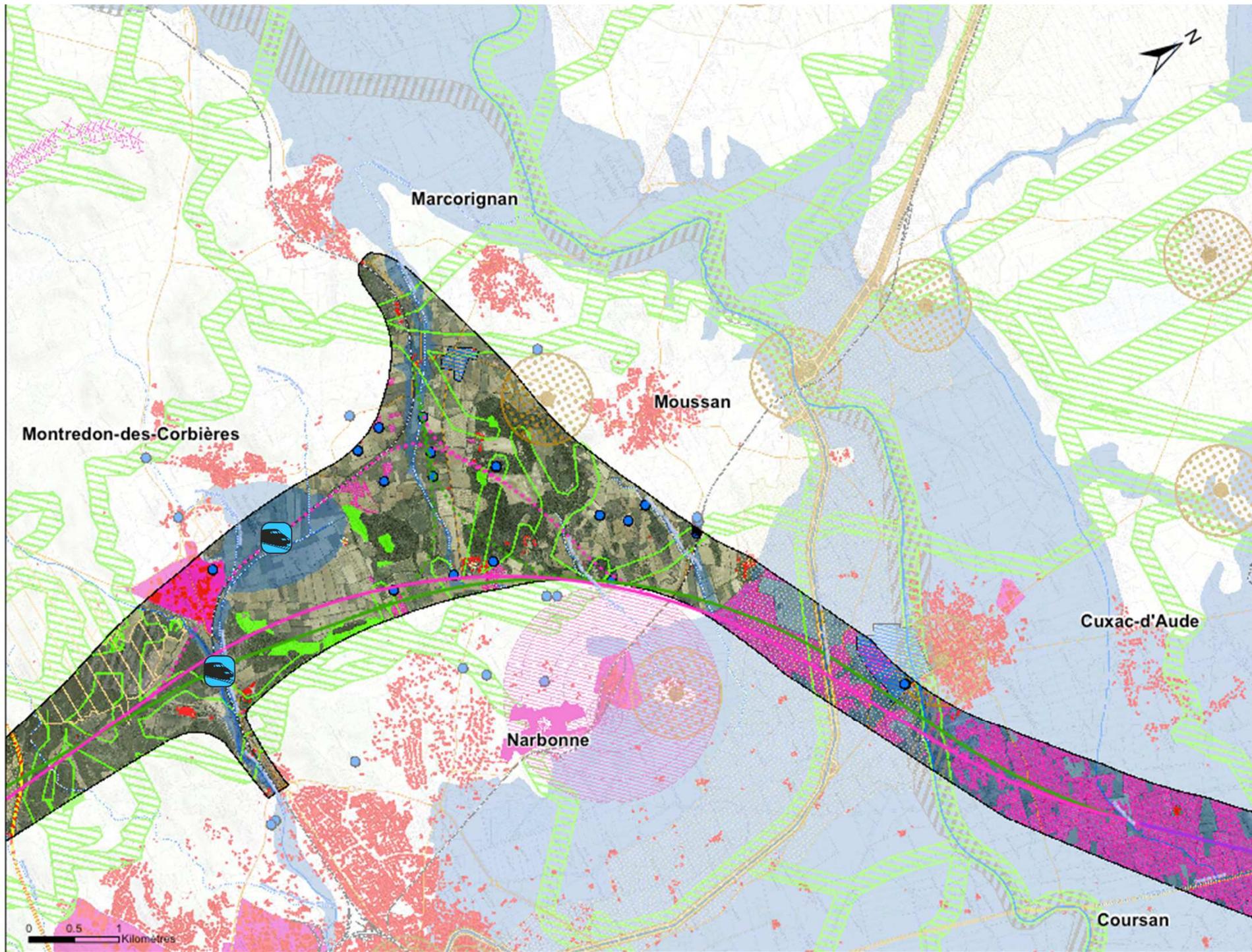
Cuxac-d'Aude

Narbonne

Coursan

0 0.5 1
Kilomètres







Marcorignan



Montredon-des-Corbières

Moussan



Cuxac-d'Aude

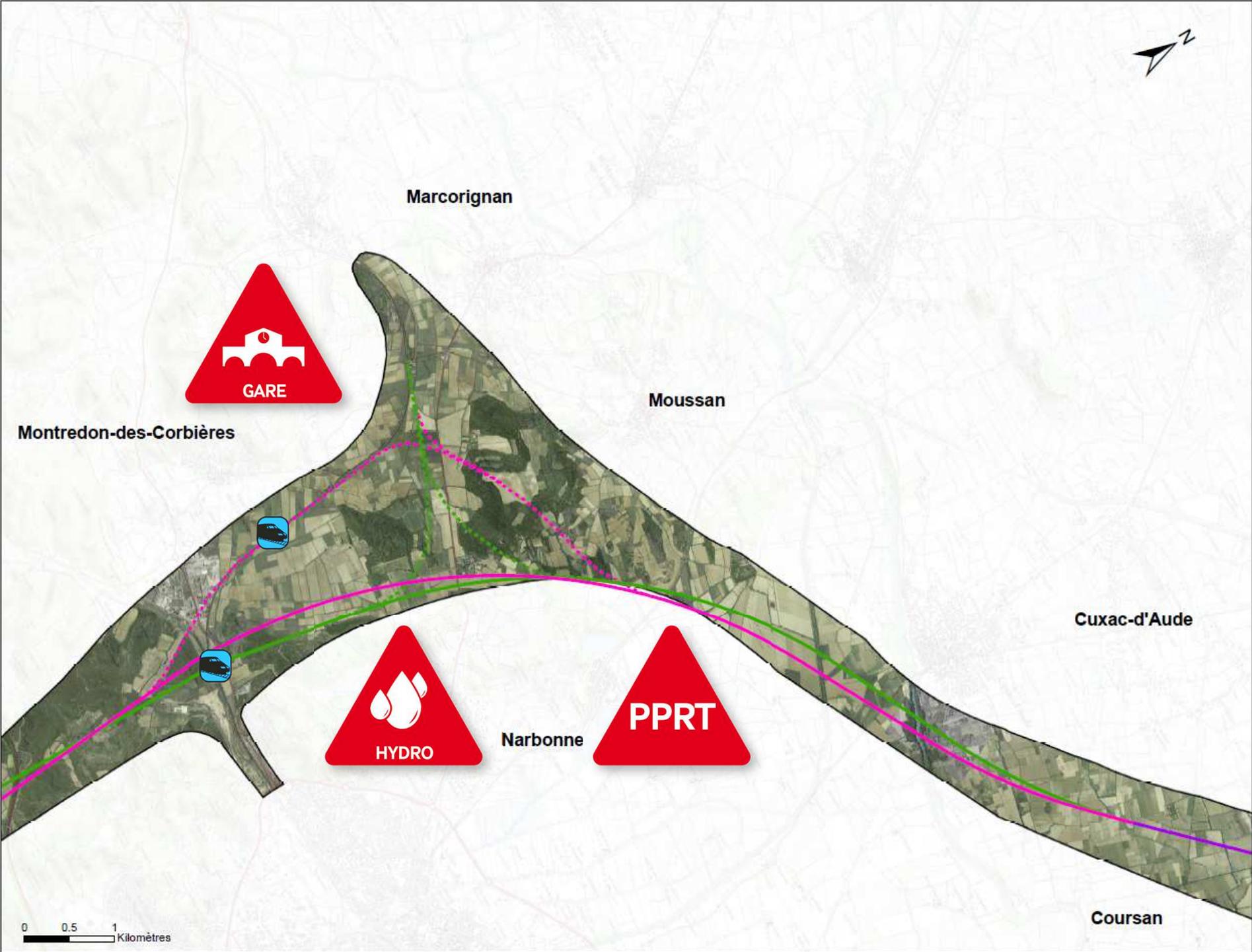


Narbonne



Coursan

0 0.5 1 Kilomètres



Focus sur la gare nouvelle de l'agglomération de Narbonne

▪ OÙ EN EST-ON ?

La dernière décision ministérielle a acté la création d'une gare nouvelle à Narbonne-Ouest.

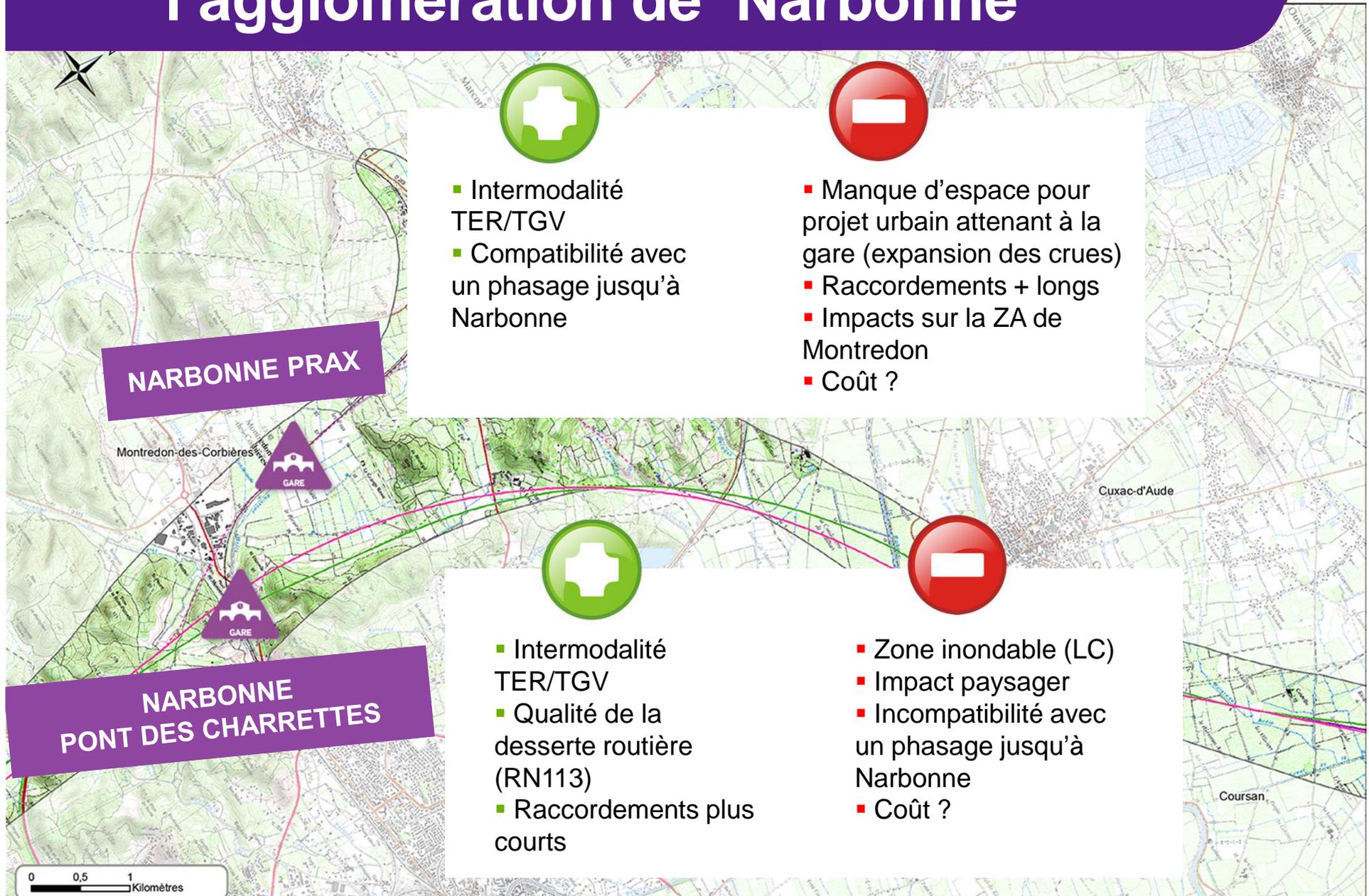
▪ QUE RESTE T-IL À DÉCIDER ?

Les études et la concertation doivent permettre de définir l'emplacement précis de la gare nouvelle.

Deux sites sont possibles :

- Narbonne Prax
- Narbonne Pont des Charrettes

Focus sur la gare nouvelle de l'agglomération de Narbonne





Cuxac-d'Aude

Coursan

Nissan-lez-Enserune

0 0.5 1 Kilomètres



Milieu physique

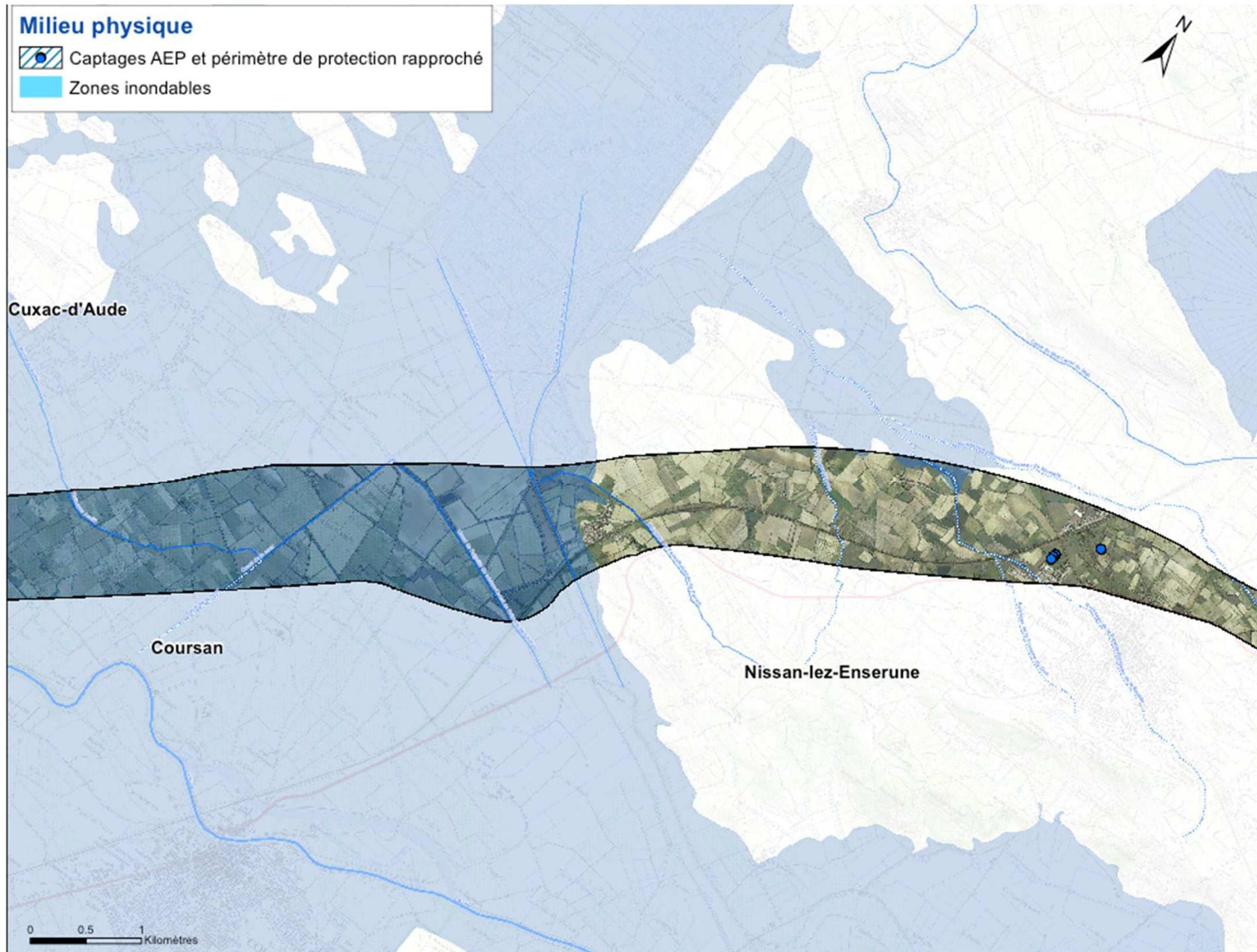
-  Captages AEP et périmètre de protection rapproché
-  Zones inondables

Cuxac-d'Aude

Coursan

Nissan-lez-Enserune

0 0.5 1 Kilomètres



Milieu naturel

 Espèces et/ou habitats à haute valeur patrimoniale
(inventaire RFF 2011-2012)

 Continuités écologiques

Cuxac-d'Aude

Coursan

Nissan-lez-Enserune

0 0.5 1 Kilomètres



Milieu humain

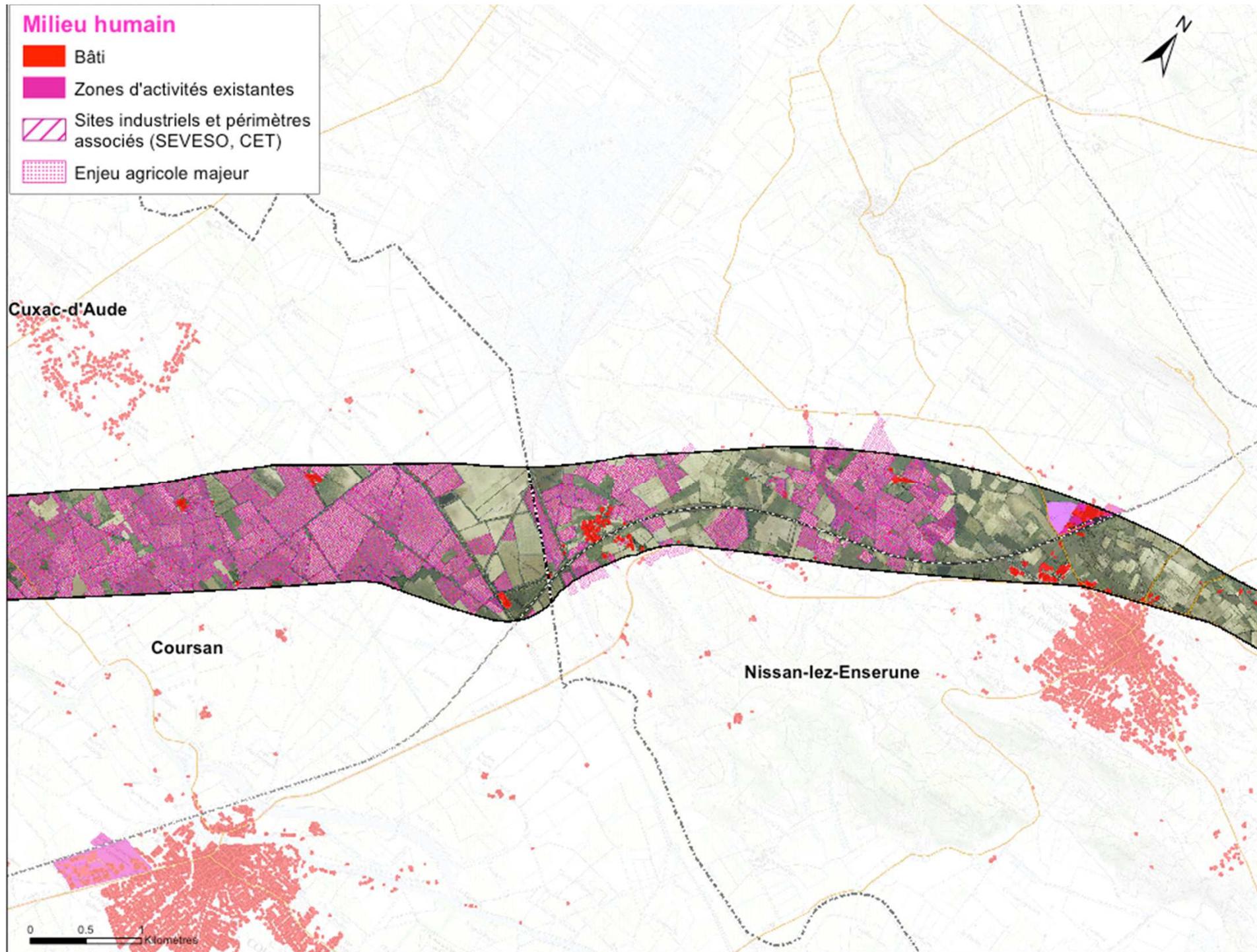
-  Bâti
-  Zones d'activités existantes
-  Sites industriels et périmètres associés (SEVESO, CET)
-  Enjeu agricole majeur

Cuxac-d'Aude

Coursan

Nissan-lez-Enserune

0 0.5 1 Kilomètres



Paysage et patrimoine

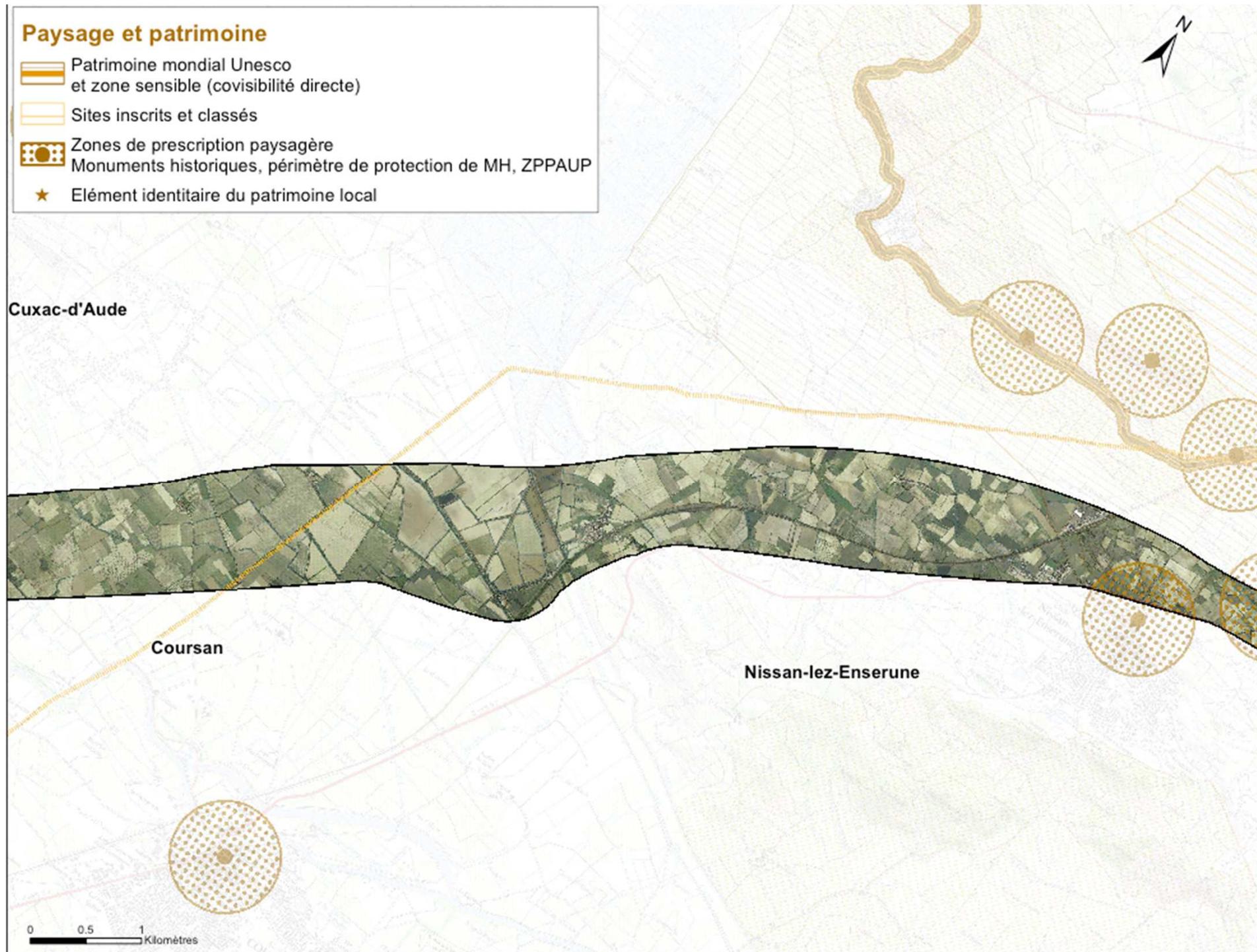
-  Patrimoine mondial Unesco et zone sensible (covisibilité directe)
-  Sites inscrits et classés
-  Zones de prescription paysagère
Monuments historiques, périmètre de protection de MH, ZPPAUP
-  Élément identitaire du patrimoine local

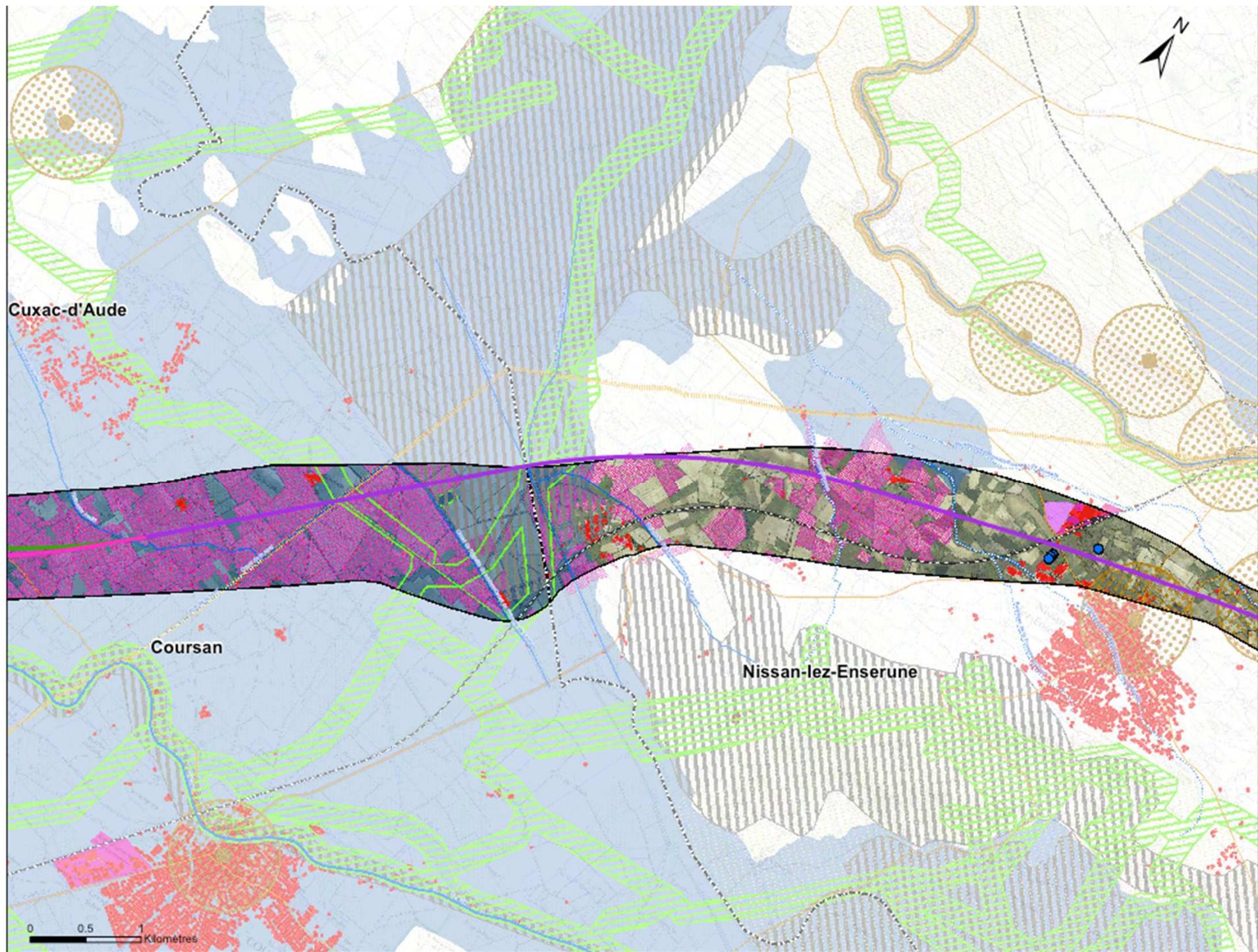
Cuxac-d'Aude

Coursan

Nissan-lez-Enserune

0 0.5 1 Kilomètres







Cuxac-d'Aude



Coursan

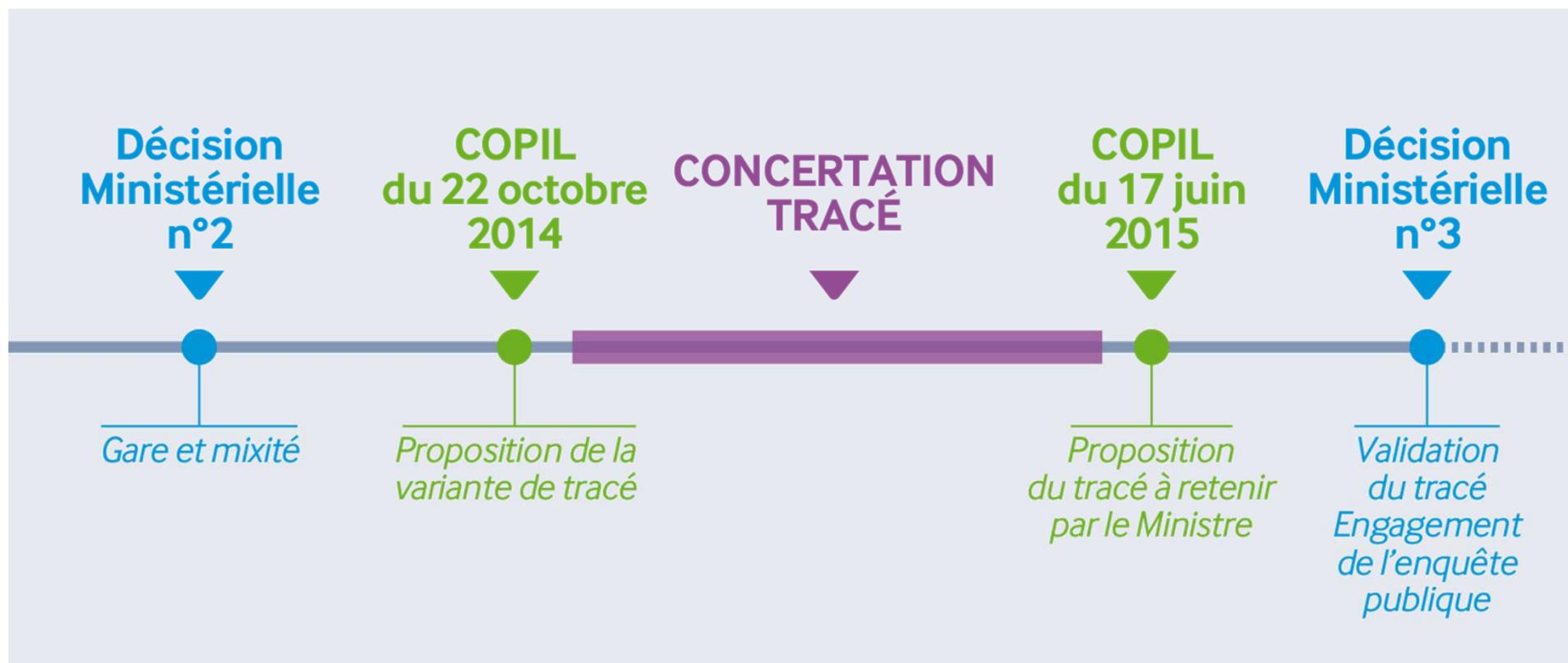
Nissan-lez-Enserune



0 0.5 1 Kilomètres

—
**Que reste t-il à
faire d'ici au
prochain COPIL?**

Vers le choix du tracé



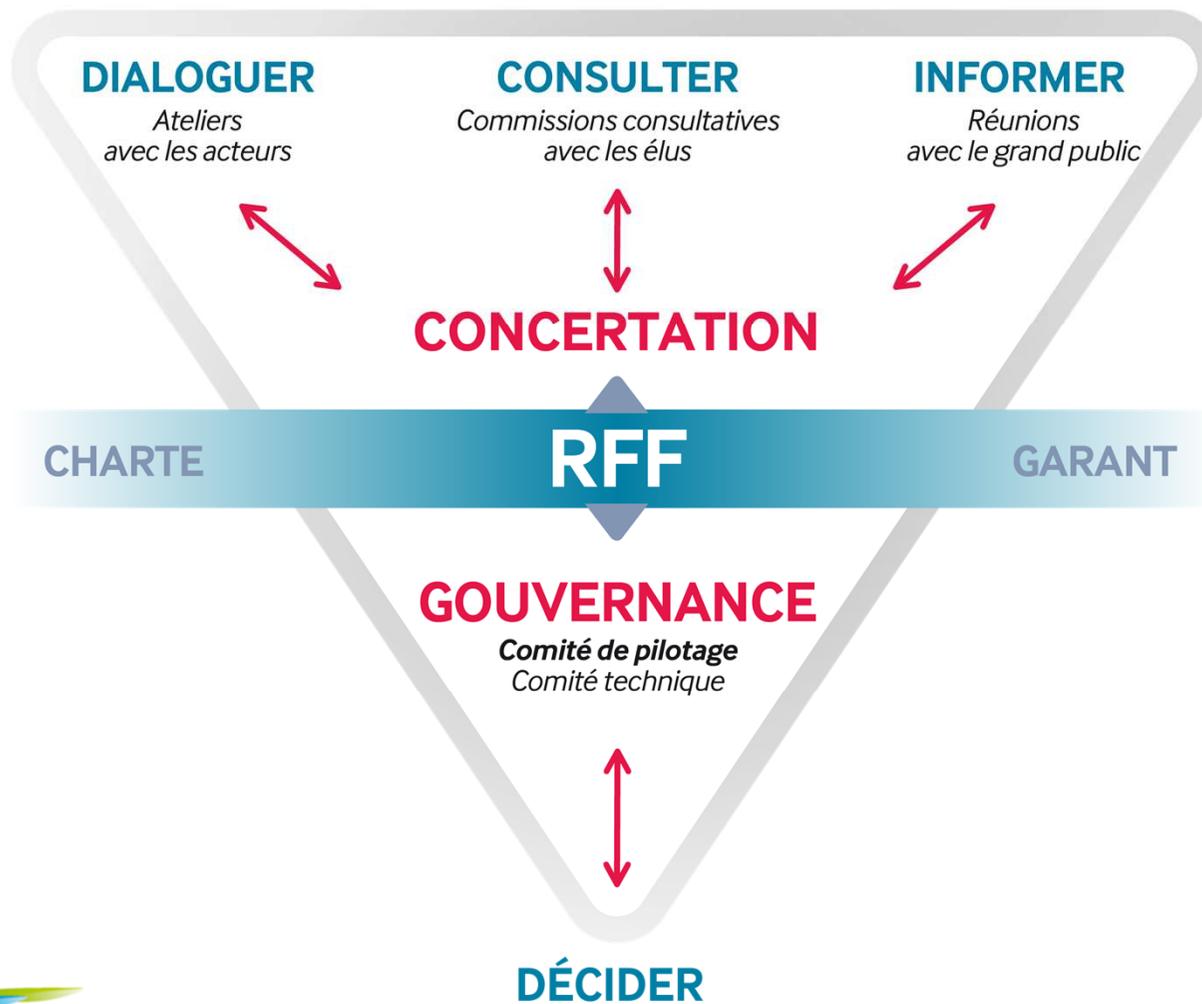
— Les choix à acter

- **DÉFINIR PRÉCISÉMENT :**
 - Le tracé sur une largeur de 100 à 120 mètres
 - L'emplacement à retenir pour la gare nouvelle de l'agglomération de Béziers et la gare nouvelle de l'agglomération de Narbonne
 - Le phasage du projet

- **OPTIMISER LE COÛT DU PROJET**

— Comment va s'organiser la concertation ?

Le dispositif de concertation



— Des commissions consultatives

- **AVEC QUI ?**

Les élus du territoire

- **POURQUOI ?**

Faire un point d'étape sur le projet, présenter la variante de tracé proposée, les emplacements des gares nouvelles, recueillir les avis et échanger sur le dispositif de concertation et de communication envisagé

- **COMMENT ?**

5 réunions

Du lundi 17 au vendredi 21 novembre 2014

De 10h à 12h30

— Des ateliers thématiques

- **AVEC QUI ?**

Les acteurs concernés par des thématiques précises

- **POURQUOI ?**

Présenter les derniers résultats d'études spécifiques, recueillir les avis et remarques au stade de la définition précise du tracé, co-construire le projet

- **COMMENT ?**

- Gares nouvelles
- Environnement
- Agriculture / Viticulture / Foncier
- ...

— Des rencontres bilatérales

- **AVEC QUI ?**
Les maires des communes
- **POURQUOI ?**
Répondre aux interrogations concernant l'intégration du projet dans leur territoire
- **COMMENT ?**
Des réunions à la demande d'ici au prochain COPIL

— Des réunions publiques

- **AVEC QUI ?**

Le grand public (riverains, clients du train...)

- **POURQUOI ?**

Rappeler l'intérêt du projet et ses bénéfices pour le territoire, présenter la variante de tracé proposée et confirmer sa pertinence au regard des attentes du territoire, informer et recueillir les avis ...

- **COMMENT ?**

Une dizaine de réunions publiques prévues au total
A partir d'avril 2015

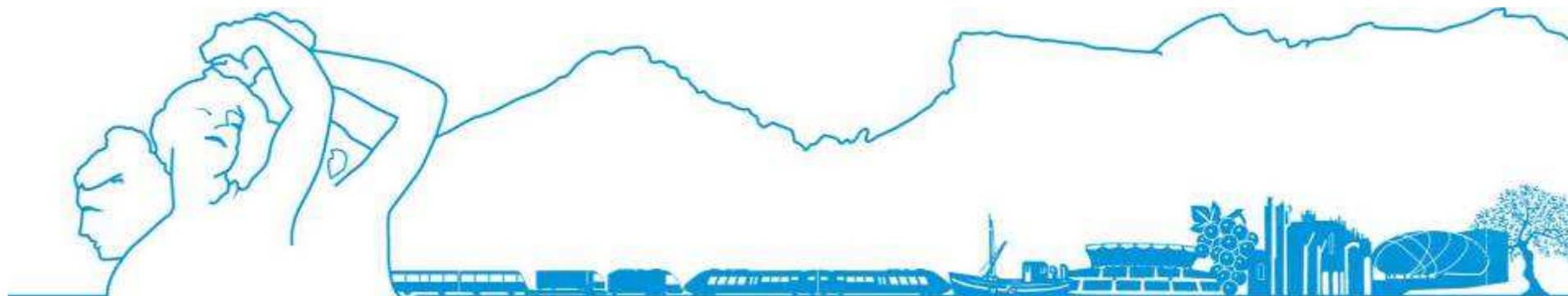
Information et consultation du grand public

POUR INFORMER ET ANNONCER LA CONCERTATION

- Des kits de communication dans les communes
- Des expositions
- Des affiches et des annonces-presse
- Le site internet: www.lalignenouvelle.com

POUR RECUEILLIR LARGEMENT LES AVIS

- Des registres
- Des questionnaires



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS
 SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÄS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK
 — PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
 LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N
 BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — PR
 OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORM
 BERLIN HADPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCREAS — DUBLIN HEUSTO

6^{ème} Commission consultative

Séquence 3

Narbonne – 19 novembre 2014

ligne nouvelle Montpellier-Perpignan

