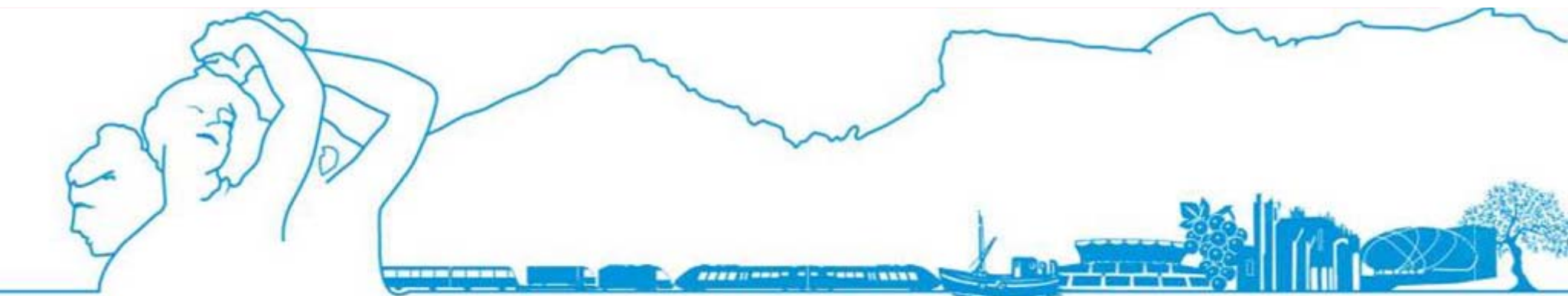


# ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

## 3<sup>ème</sup> Commission Consultative

Narbonne - 26 janvier 2011



# Objectifs de la 3<sup>ème</sup> commission consultative

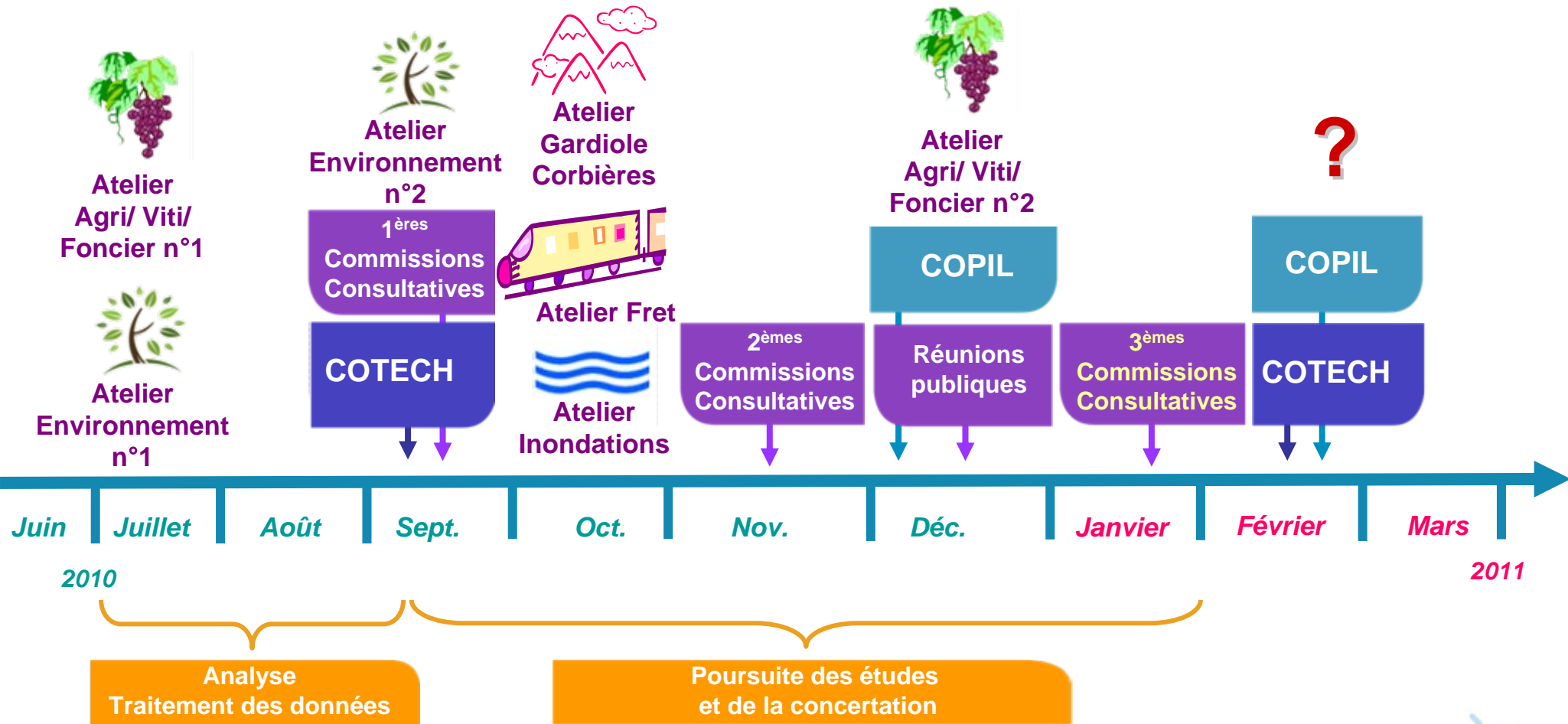


**Faire 1 point sur l'avancée du projet**



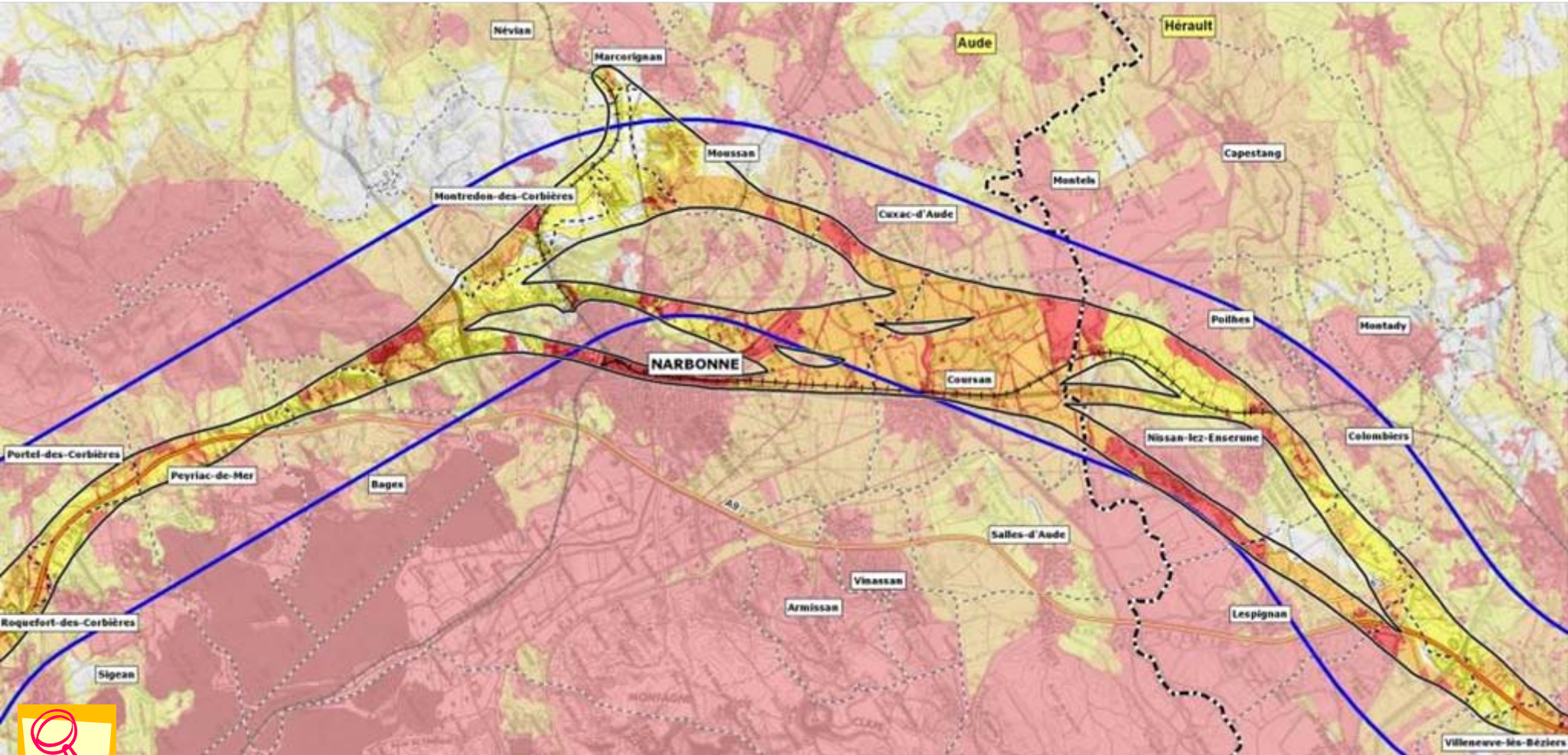
**Présenter le volet financier des différentes options de passage**

# La 3<sup>ème</sup> commission consultative dans le processus de concertation

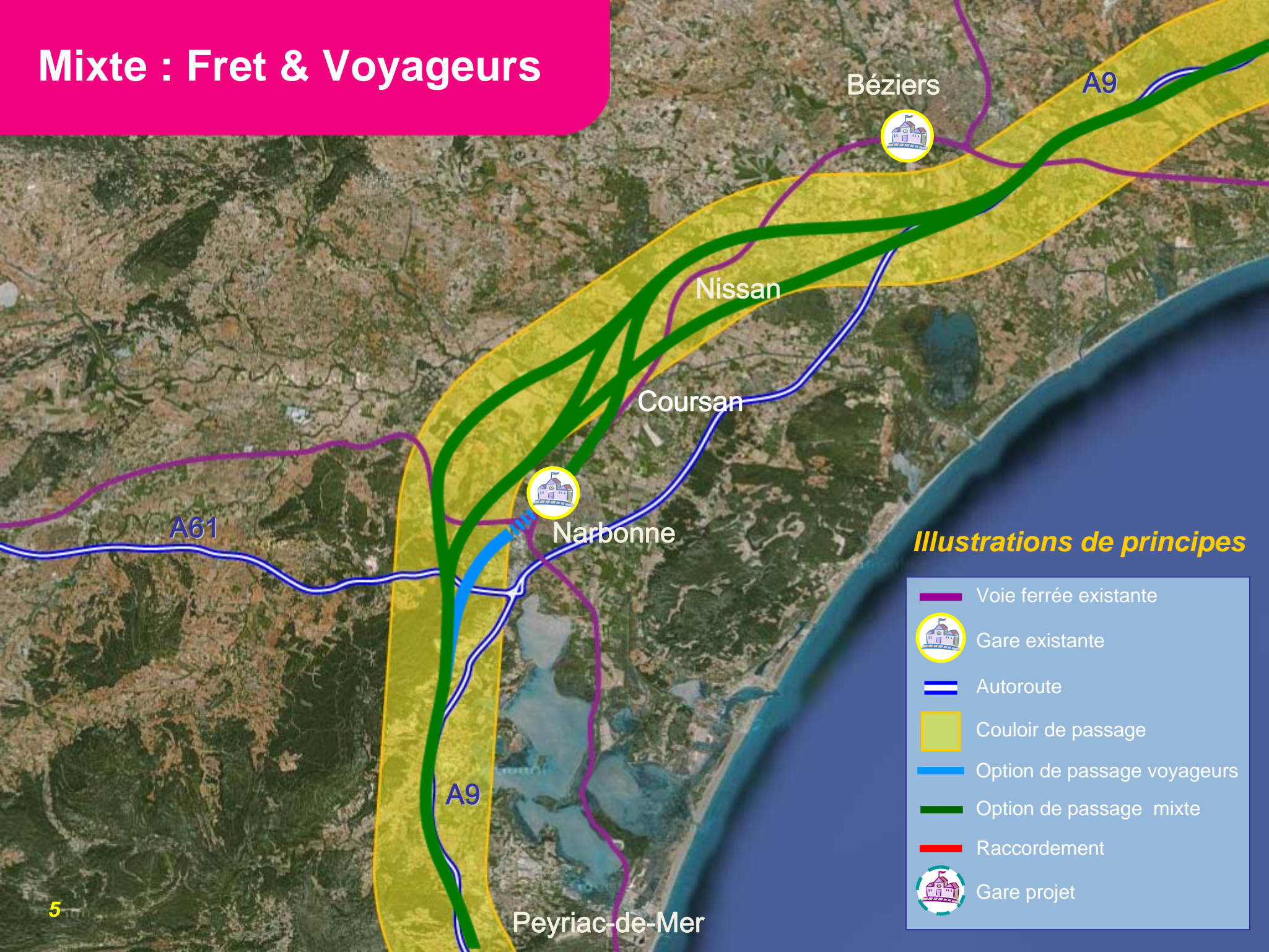


Infos sur [www.lalignenouvelle.com](http://www.lalignenouvelle.com)








# Les options de passage



# Mixte : Fret & Voyageurs



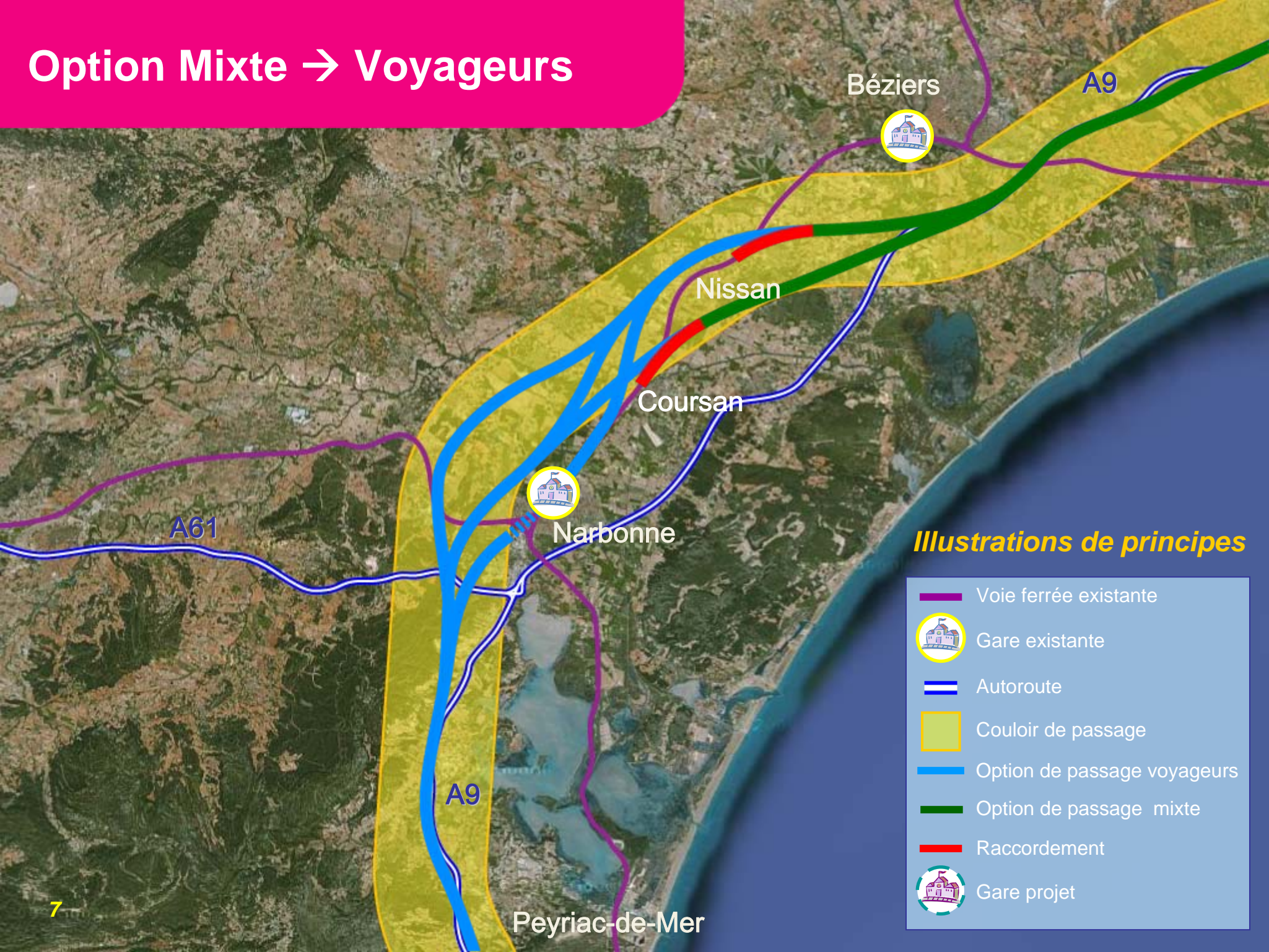
## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet









# Quelles sections mixtes ?

- ➔ **Contraintes techniques pour le fret au sud de Narbonne**
- ➔ **Séparation des flux à Narbonne :  
⊖ de trafic Narbonne → Perpignan**

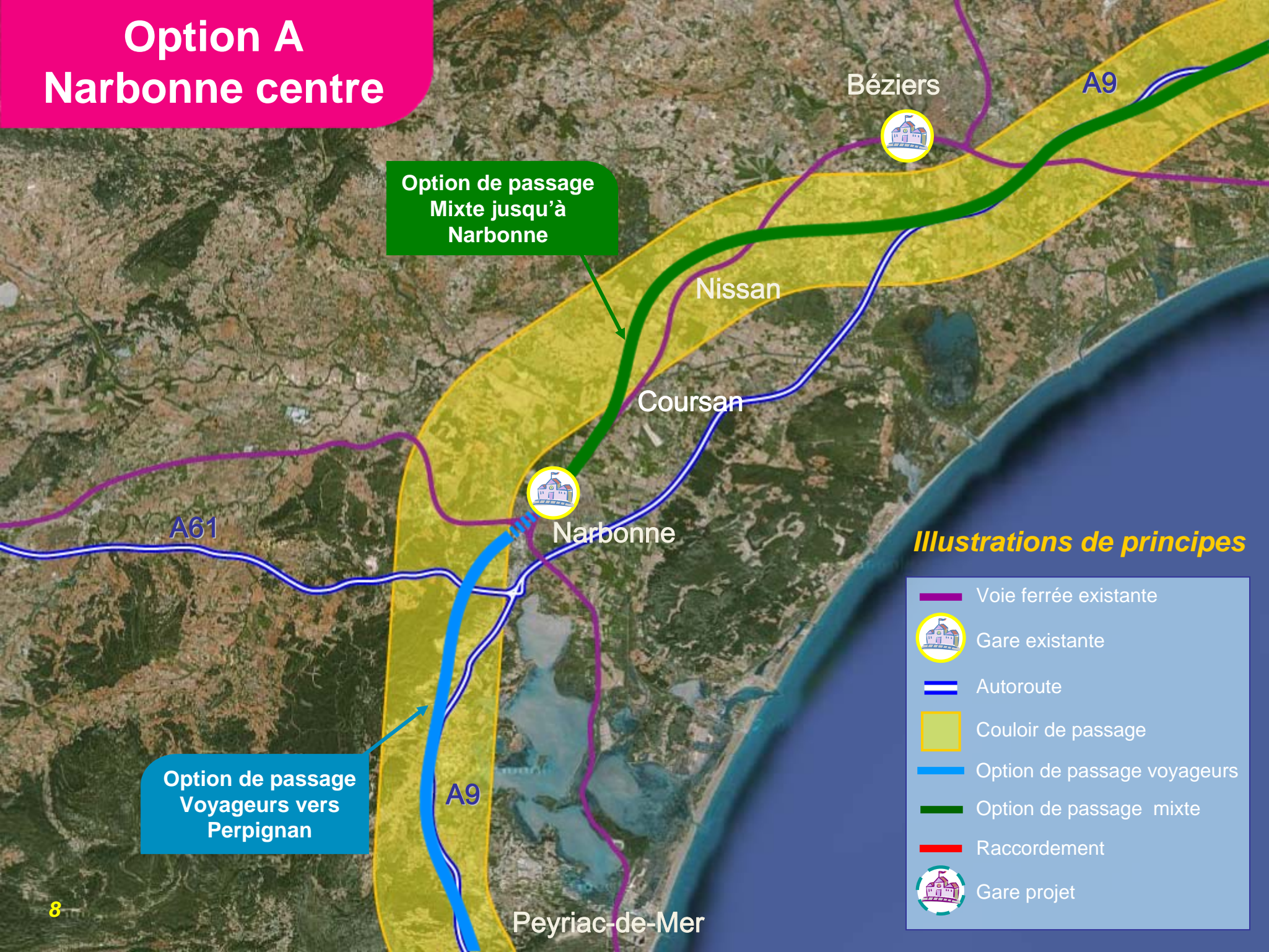
# Option Mixte → Voyageurs



## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet









# Option A Narbonne centre



Option de passage  
Mixte jusqu'à  
Narbonne

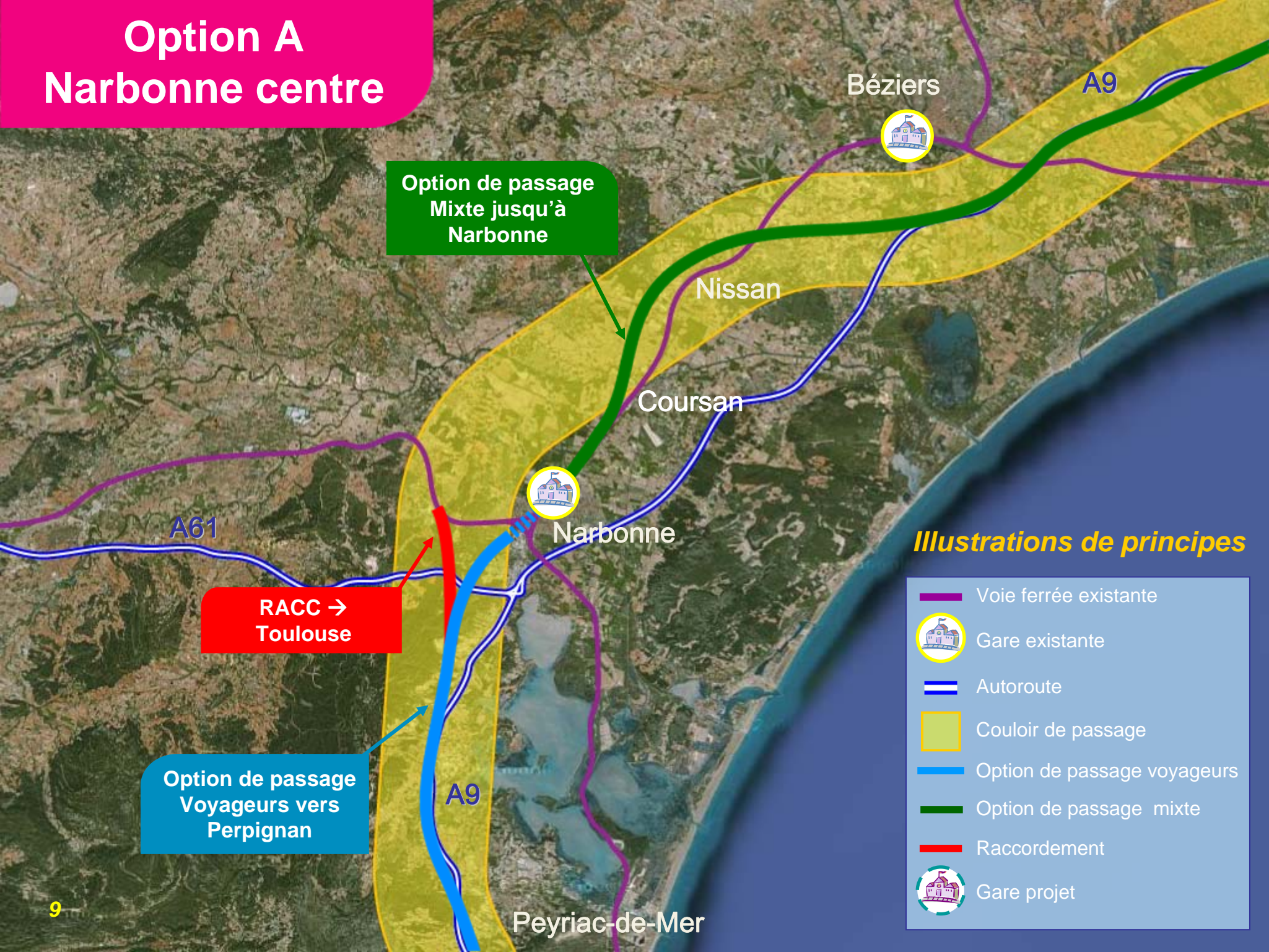
Option de passage  
Voyageurs vers  
Perpignan

## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet



# Option A Narbonne centre











Option de passage Mixte jusqu'à Narbonne

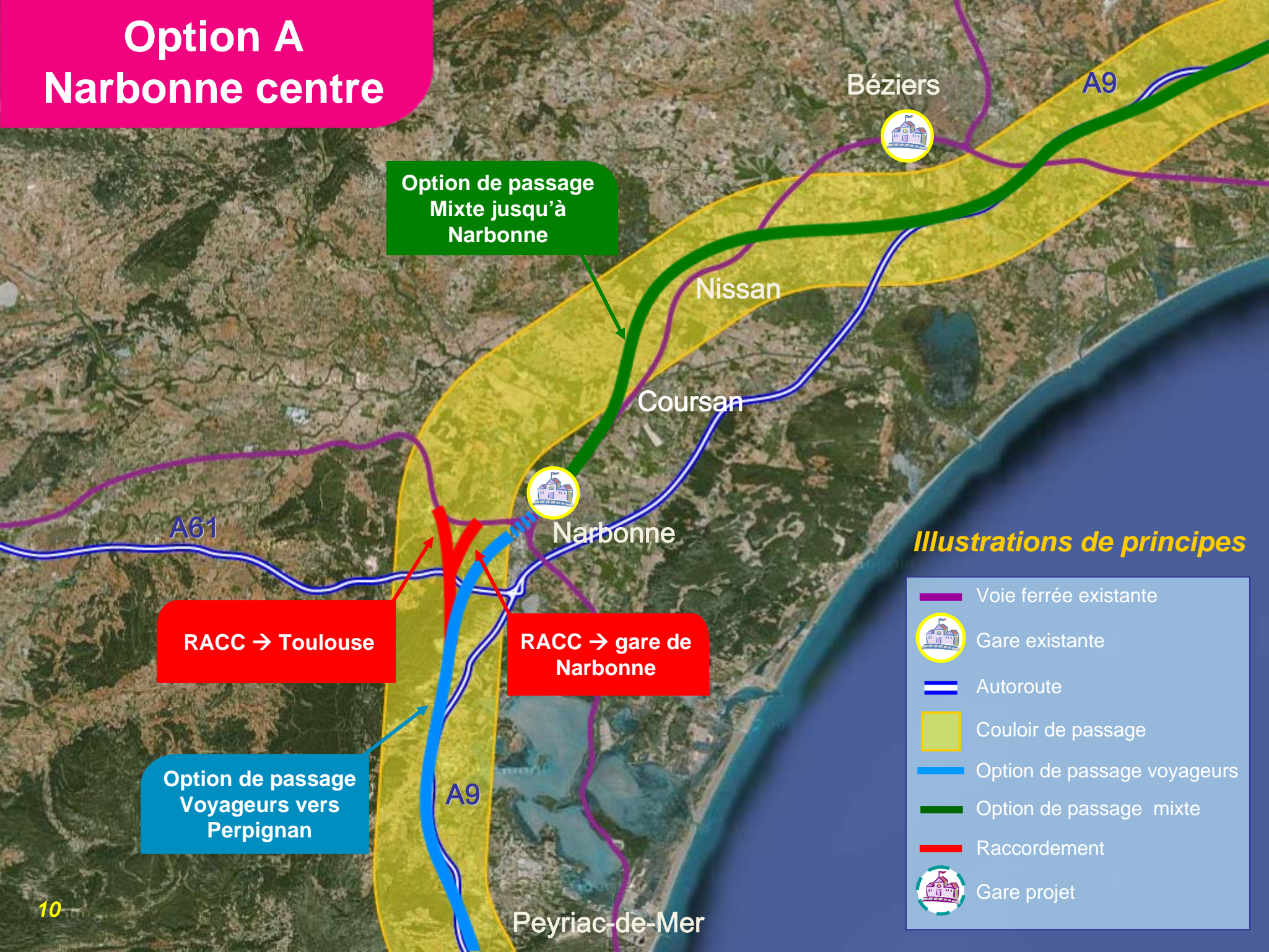
RACC → Toulouse

Option de passage Voyageurs vers Perpignan

## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option A Narbonne centre











Option de passage Mixte jusqu'à Narbonne

RACC → Toulouse

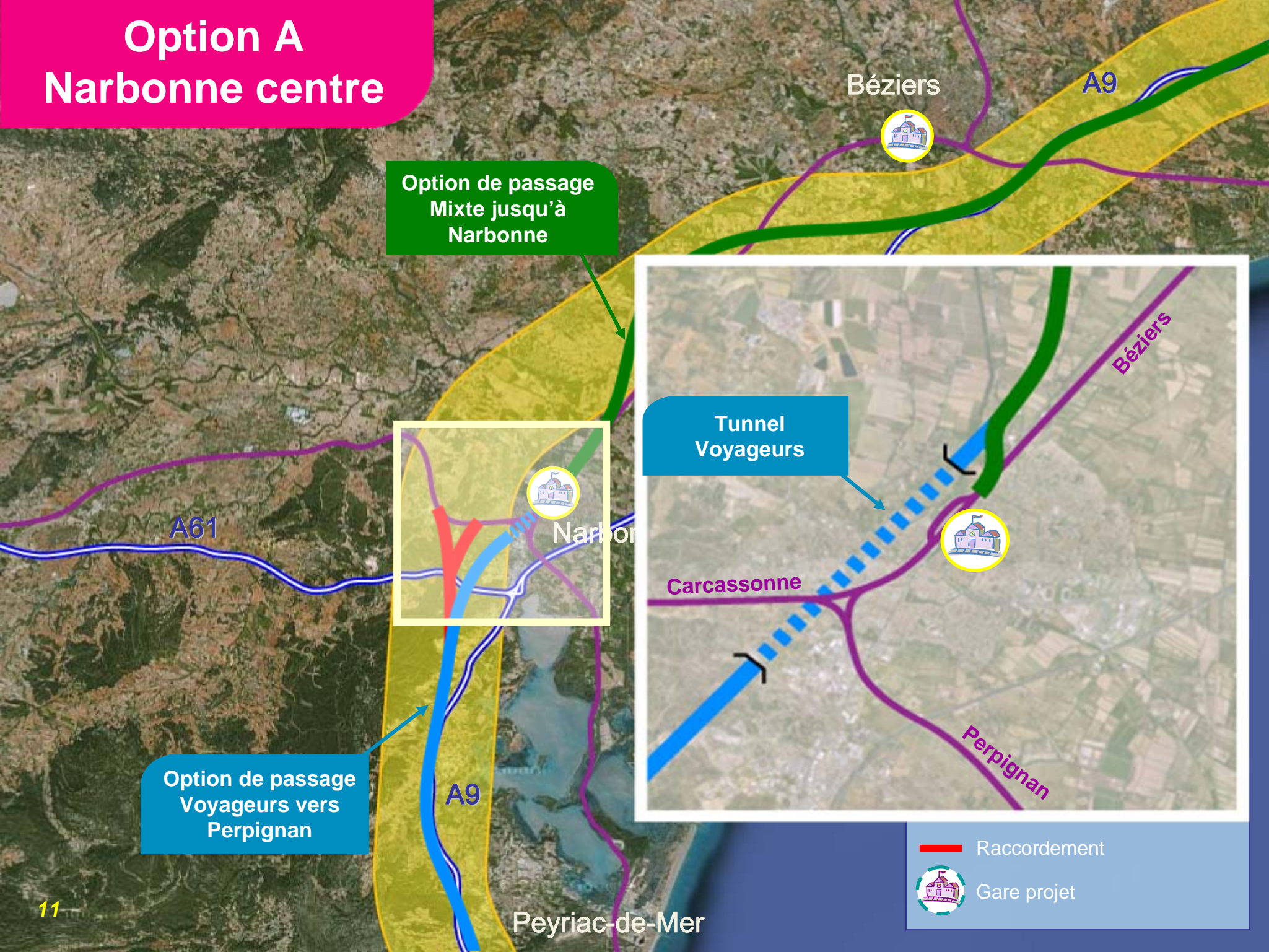
RACC → gare de Narbonne

Option de passage Voyageurs vers Perpignan

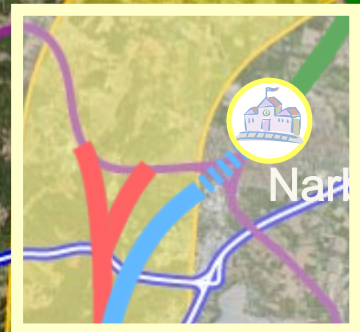
## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option A Narbonne centre



Option de passage Mixte jusqu'à Narbonne



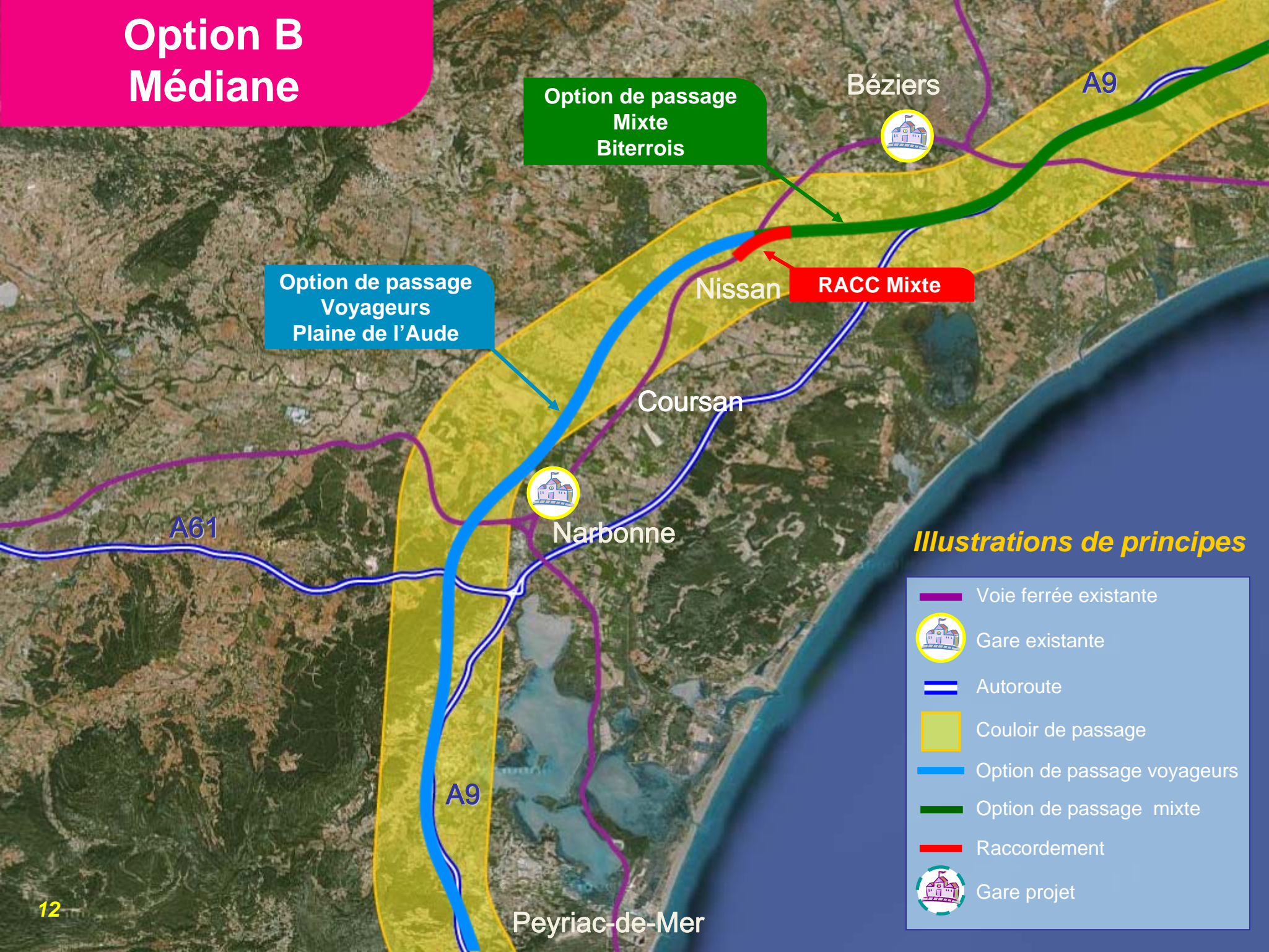
Option de passage Voyageurs vers Perpignan

Tunnel Voyageurs

Raccordement

Gare projet

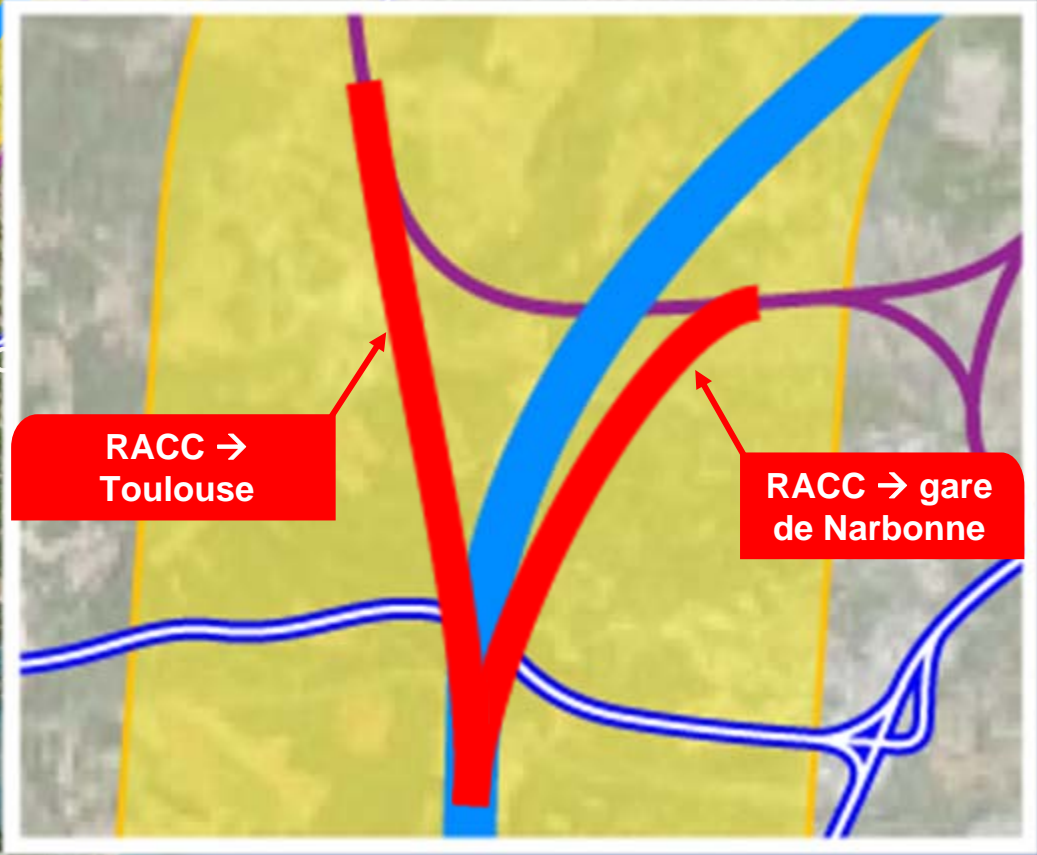
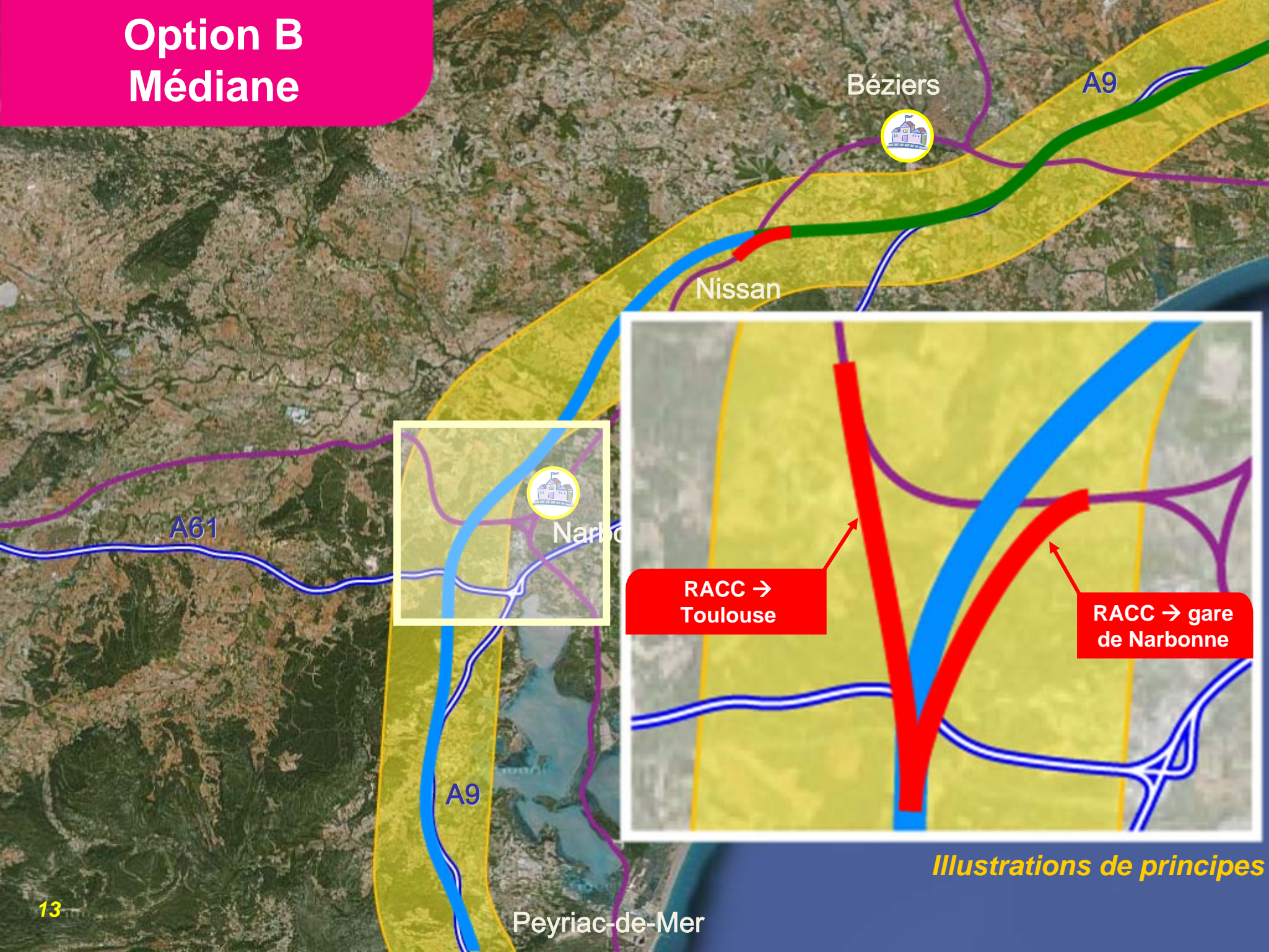
# Option B Médiane



## Illustrations de principes

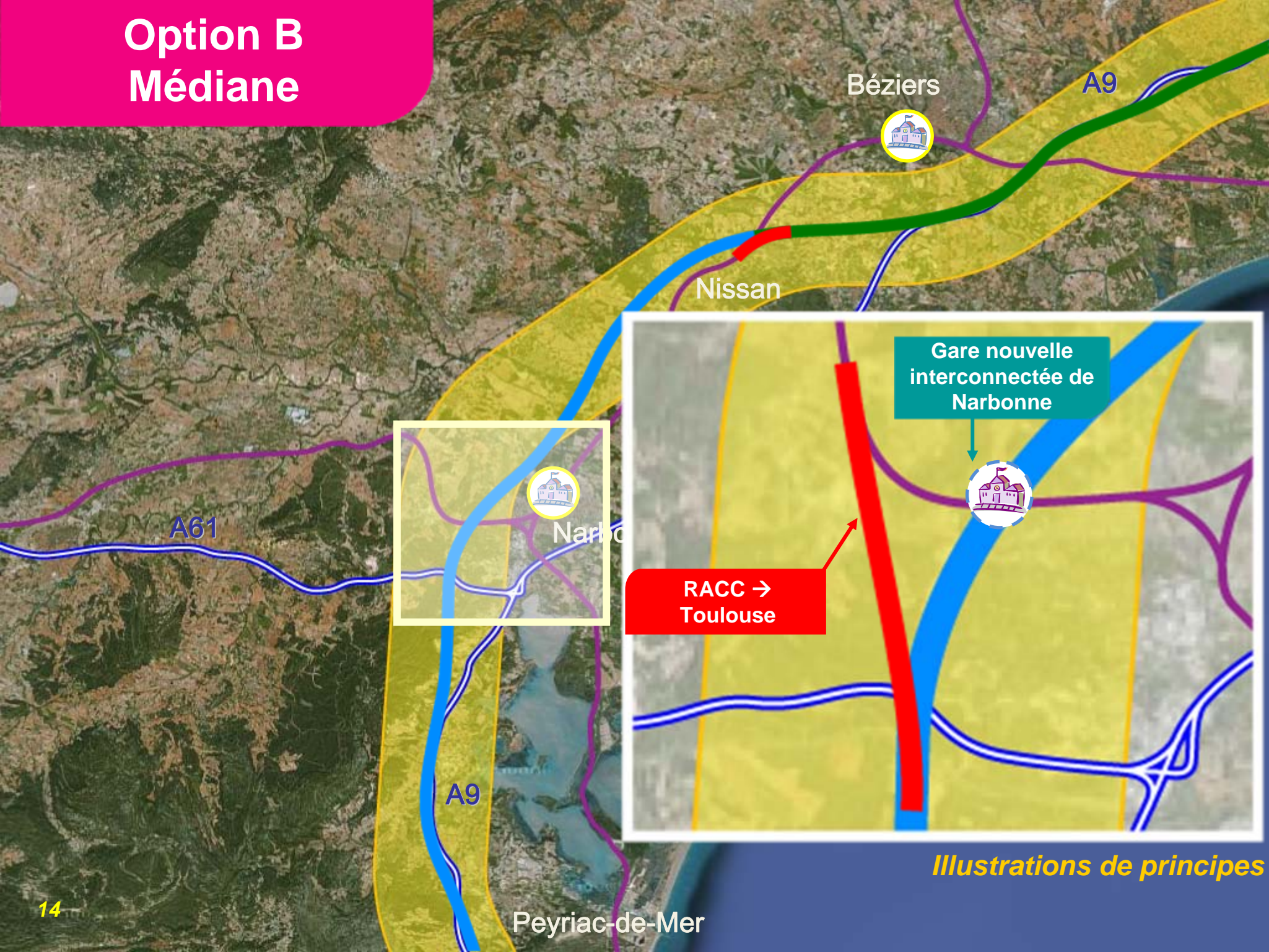
-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option B Médiane



*Illustrations de principes*

# Option B Médiane

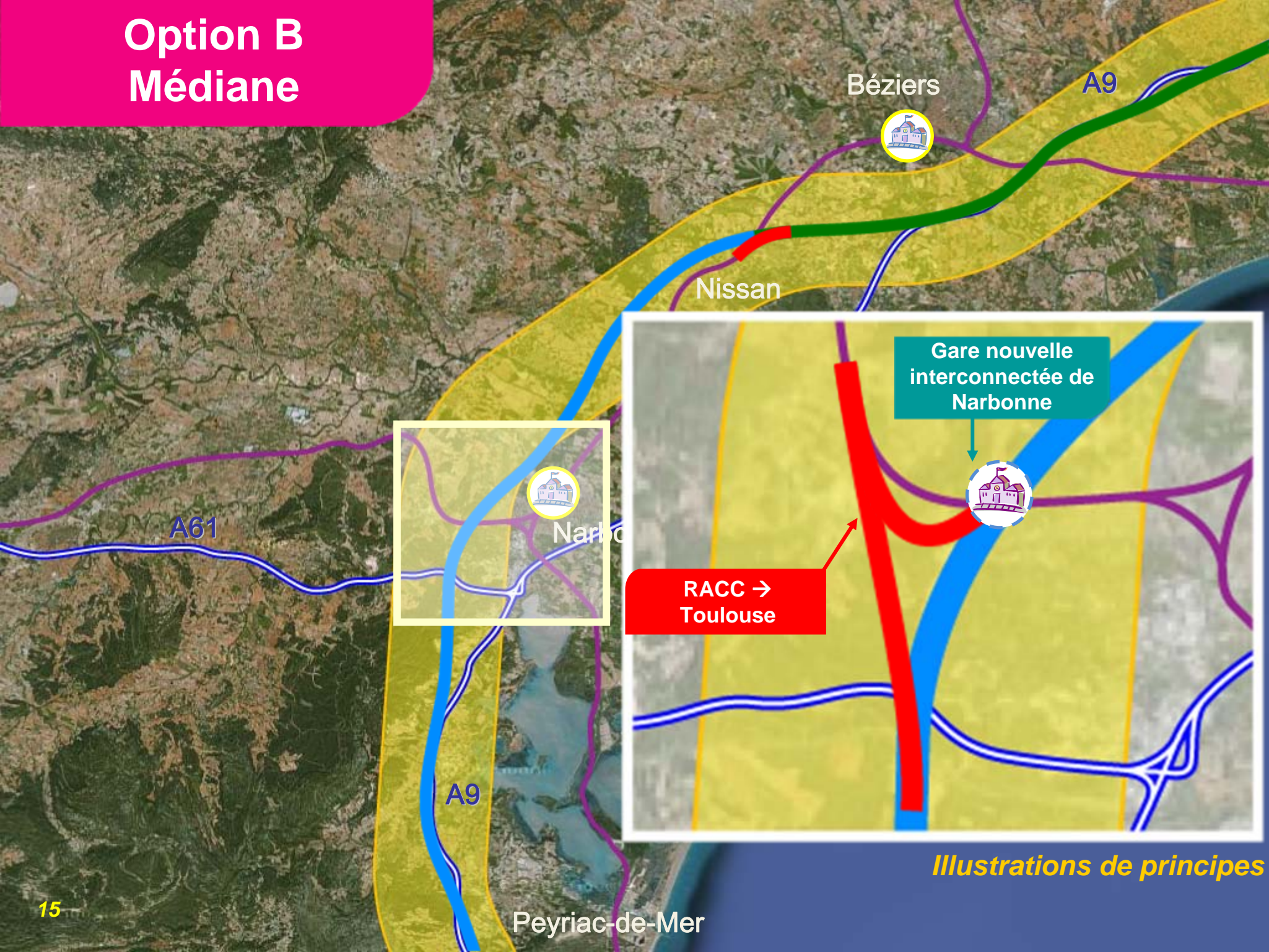


Gare nouvelle  
interconnectée de  
Narbonne

RACC →  
Toulouse

*Illustrations de principes*

# Option B Médiane



Béziers

A9

Nissan

Gare nouvelle  
interconnectée de  
Narbonne

A61

Narbonne

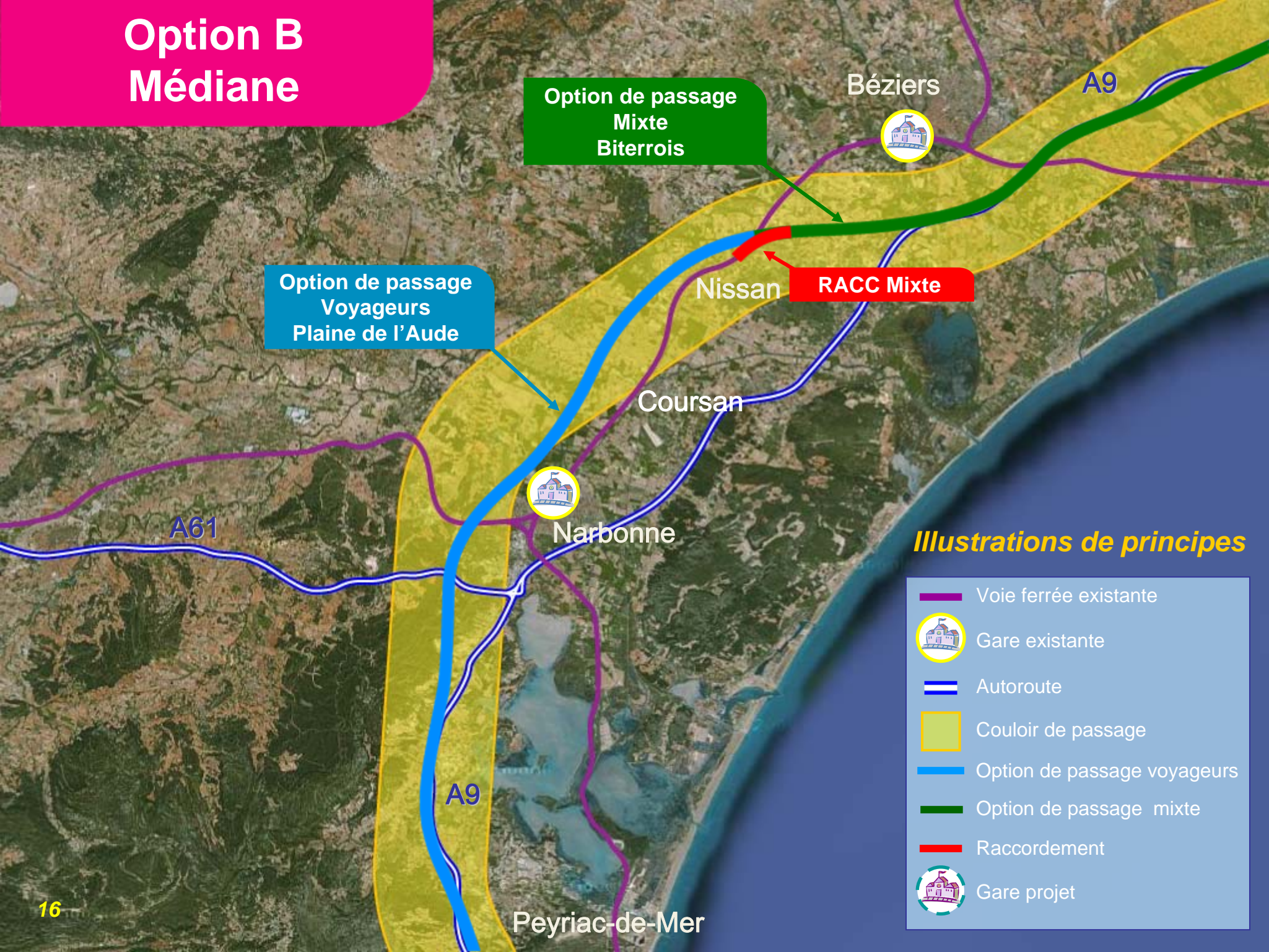
RACC →  
Toulouse

A9

Peyriac-de-Mer

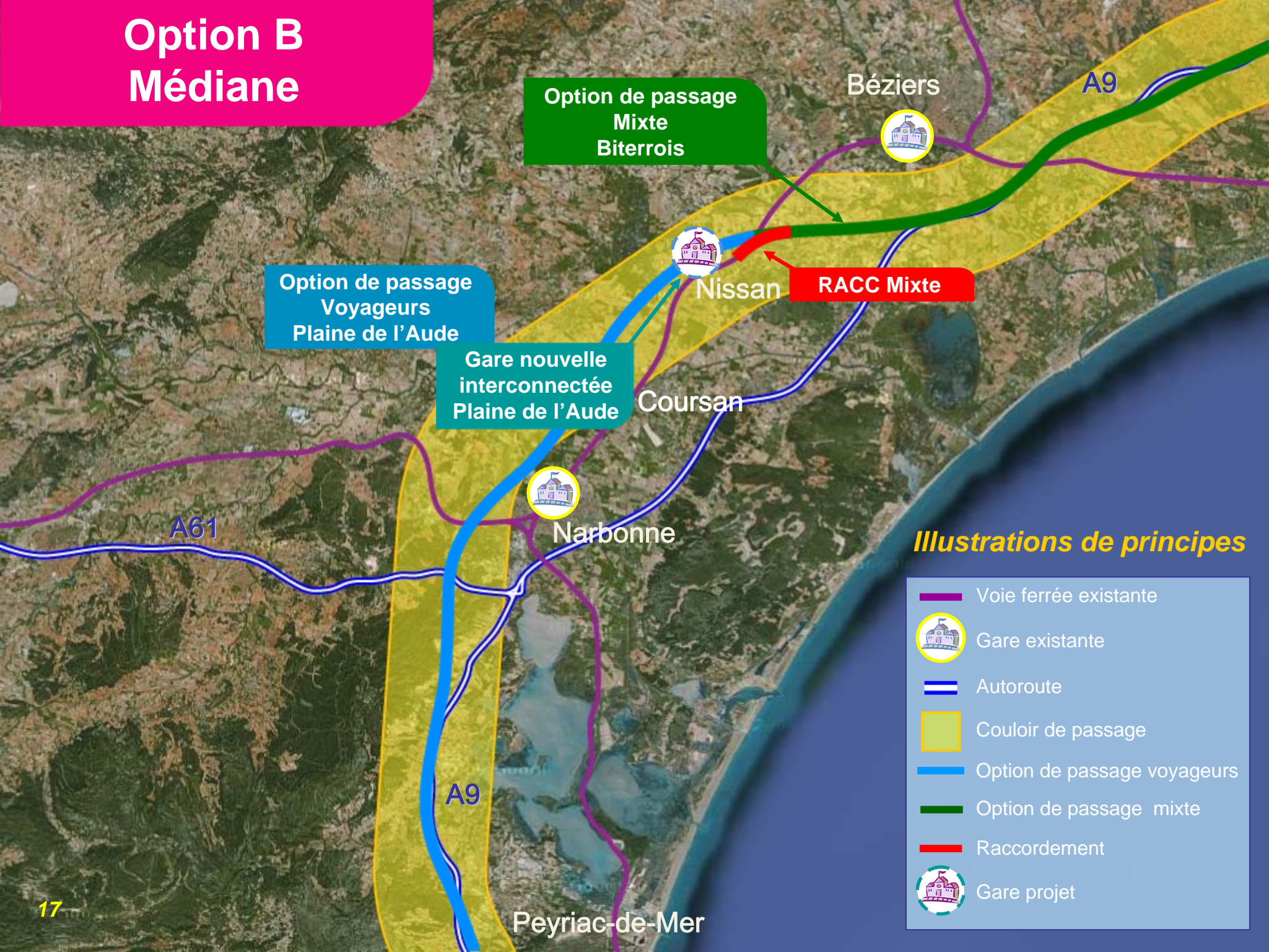
*Illustrations de principes*

# Option B Médiane






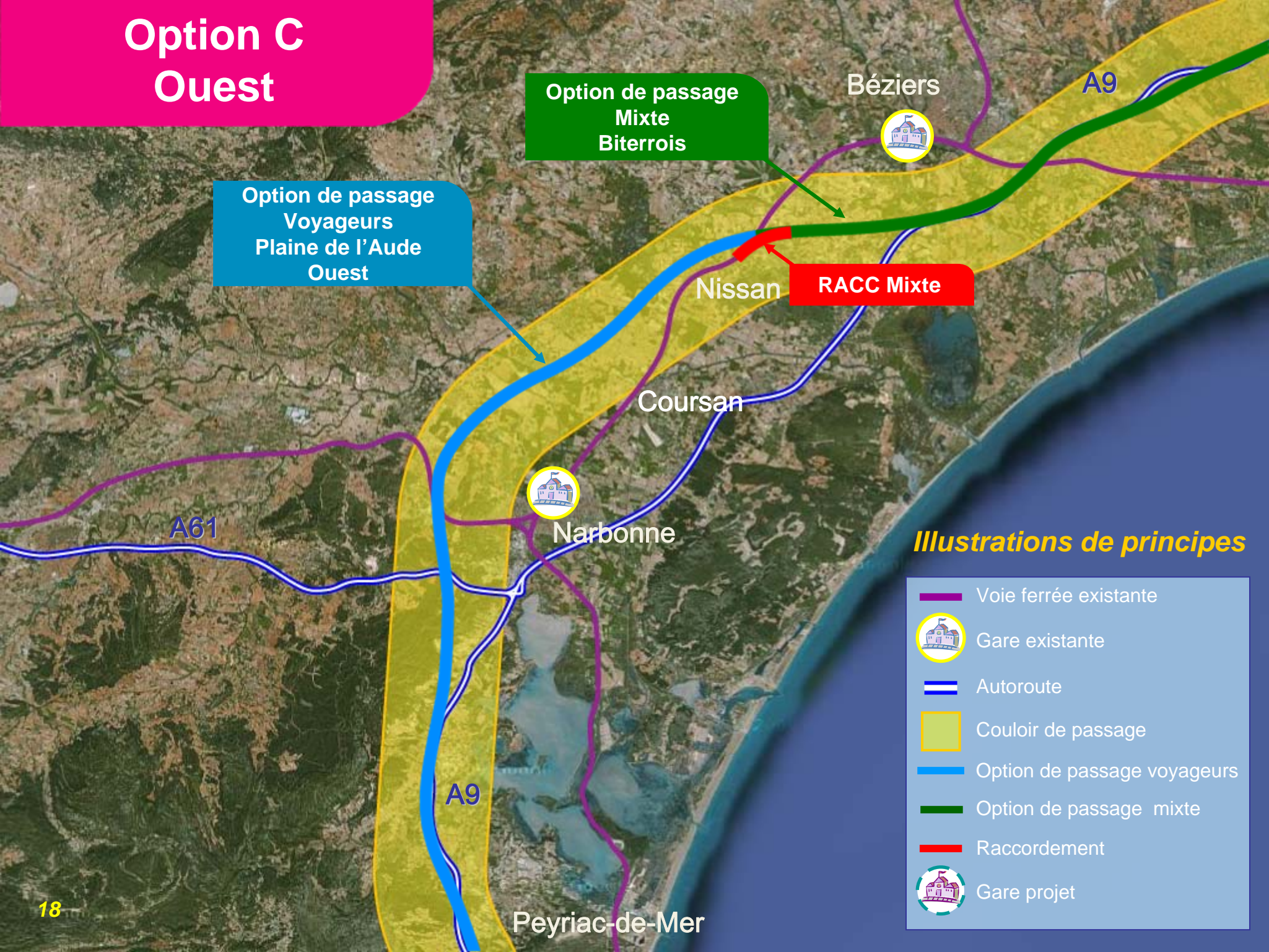
# Option B Médiane



## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option C Ouest











Option de passage  
Voyageurs  
Plaine de l'Aude  
Ouest

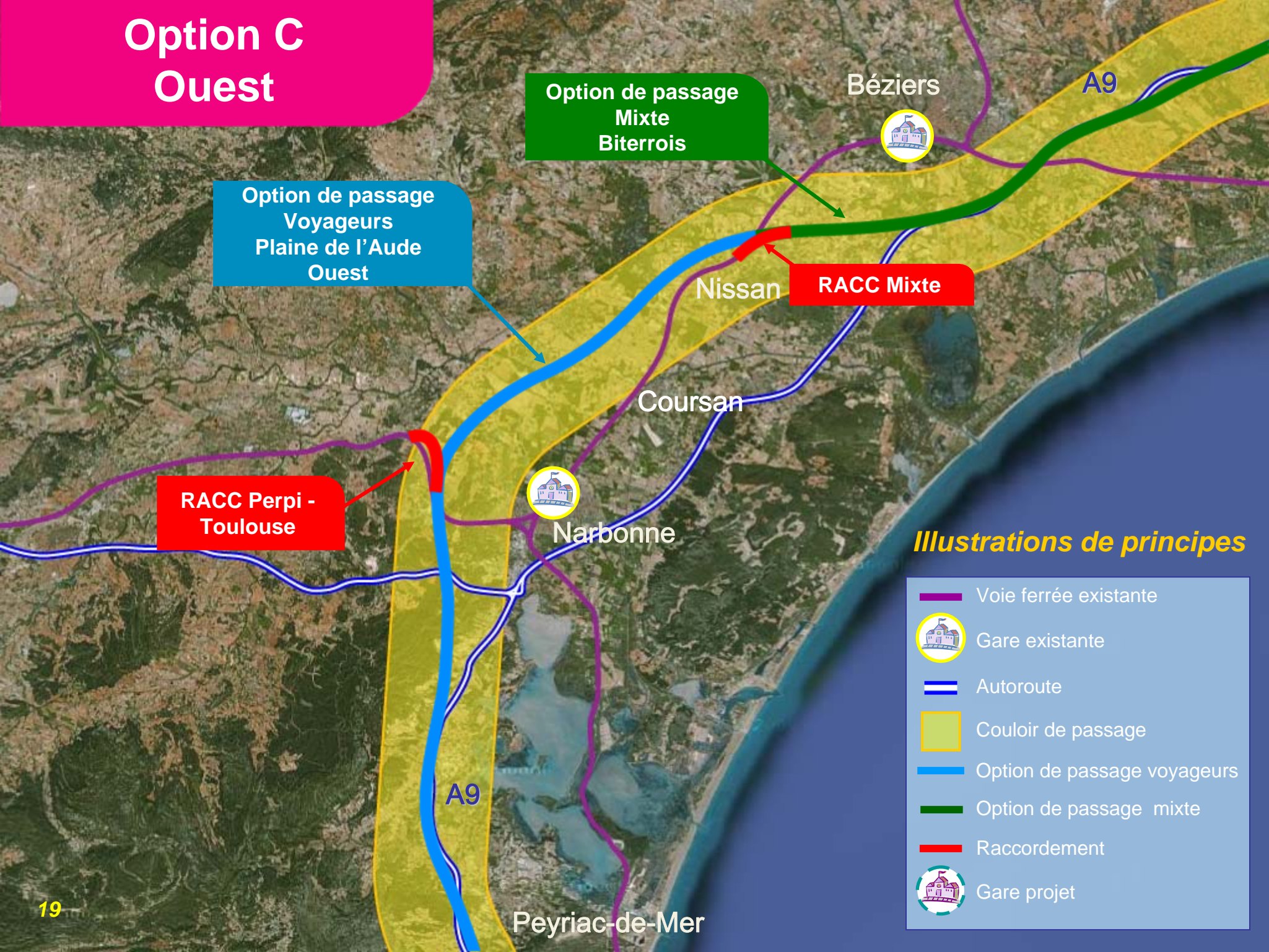
Option de passage  
Mixte  
Biterrois

RACC Mixte

### Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option C Ouest











Option de passage  
Voyageurs  
Plaine de l'Aude  
Ouest

Option de passage  
Mixte  
Biterrois

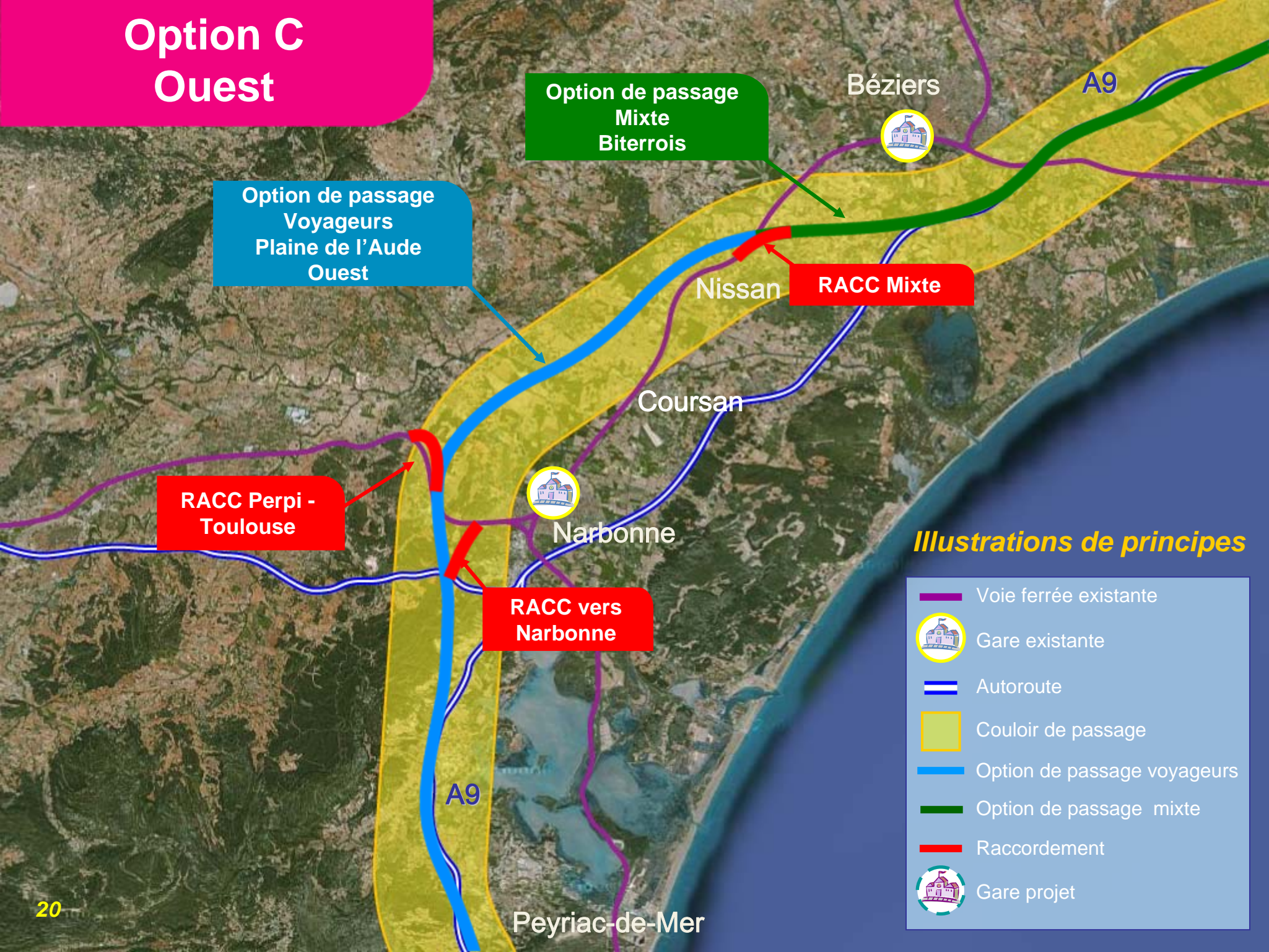
RACC Perpi -  
Toulouse

RACC Mixte

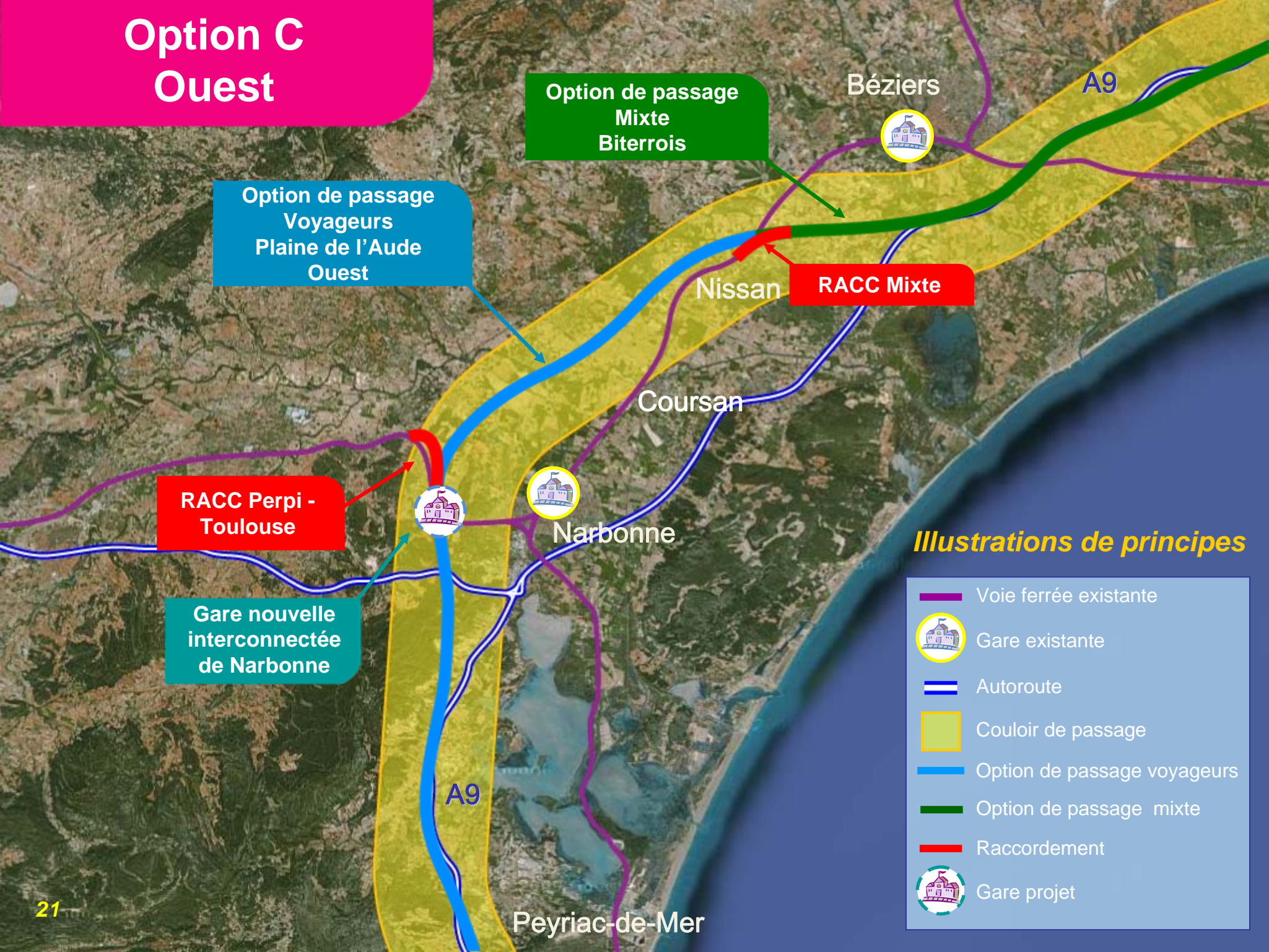
### Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option C Ouest



# Option C Ouest



Option de passage  
Voyageurs  
Plaine de l'Aude  
Ouest

Option de passage  
Mixte  
Biterrois

Béziers

A9

Nissan

RACC Mixte

Coursan









RACC Perpi -  
Toulouse



Narbonne

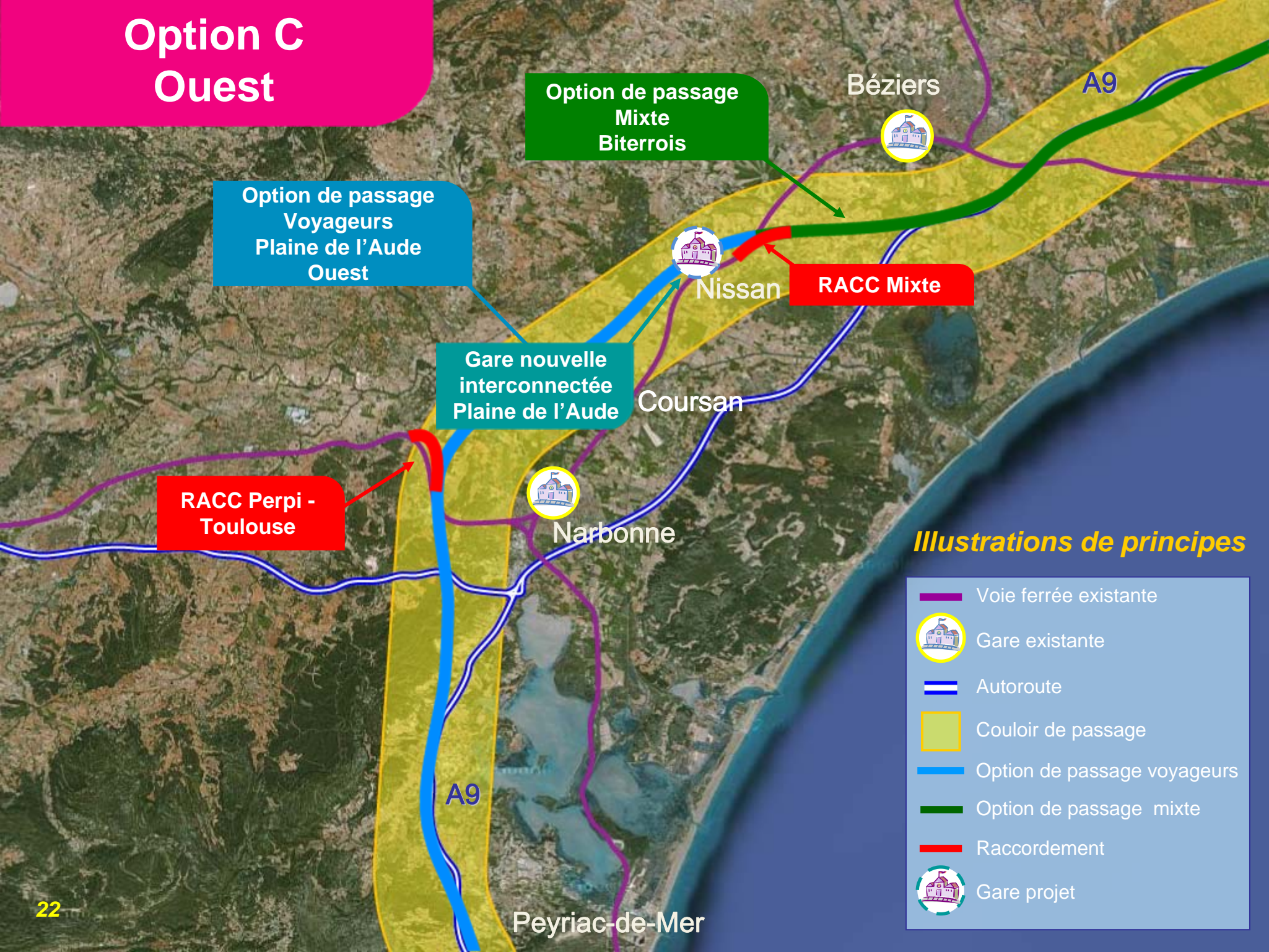
Gare nouvelle  
interconnectée  
de Narbonne

## Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

Peyriac-de-Mer

# Option C Ouest



Option de passage  
Voyageurs  
Plaine de l'Aude  
Ouest









Option de passage  
Mixte  
Biterrois

RACC Mixte

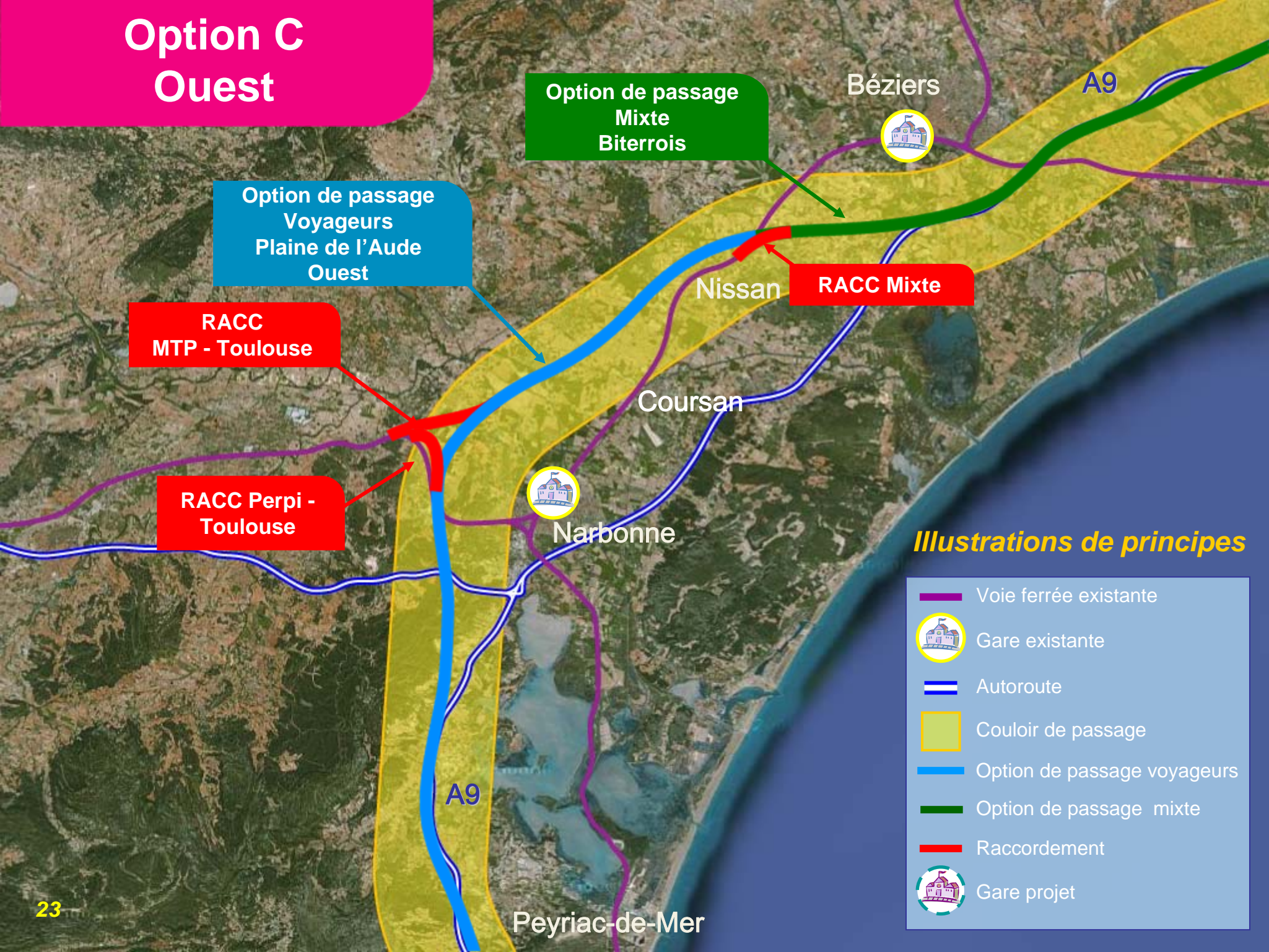
Gare nouvelle  
interconnectée  
Plaine de l'Aude

RACC Perpi -  
Toulouse

### Illustrations de principes

-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Option C Ouest



Option de passage  
Mixte  
Biterrois









Option de passage  
Voyageurs  
Plaine de l'Aude  
Ouest

RACC  
MTP - Toulouse

RACC Perpi -  
Toulouse

RACC Mixte

## Illustrations de principes

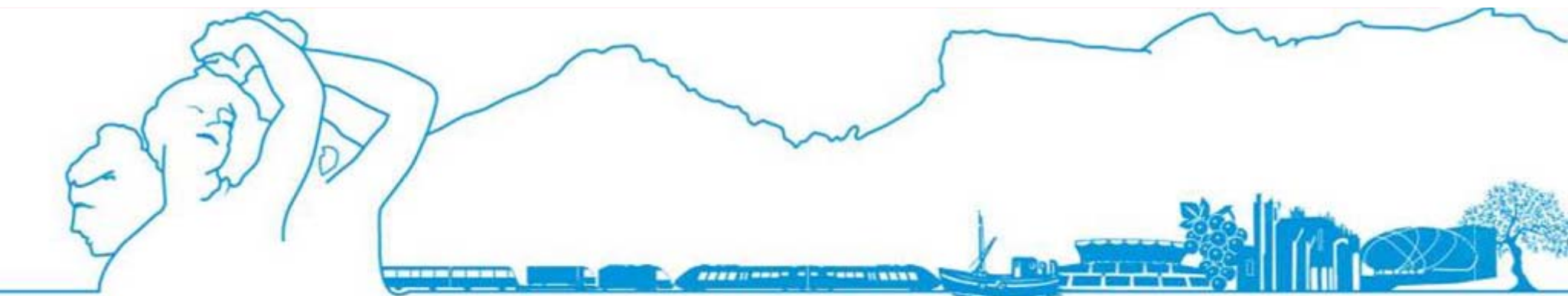
-  Voie ferrée existante
-  Gare existante
-  Autoroute
-  Couloir de passage
-  Option de passage voyageurs
-  Option de passage mixte
-  Raccordement
-  Gare projet

# Les coûts

Options de passage - Séquence 3			
	Ouest	Médiane	Centre
Fret <u>et</u> Voyageurs	<p><b>1,95 Md€</b></p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p><b>2,7 Md€</b></p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p><b>2,4 Md€</b></p> <p>Voyageurs au sud de Narbonne</p>
Fret <u>puis</u> Voyageurs	<p><b>1,6 Md€ à 1,7 Md€</b></p> <p>y compris gare nouvelle Nissan / Narbonne ouest</p>	<p><b>1,95 Md€</b></p> <p>y compris gare nouvelle</p>	<p><b>2,4 Md€</b></p> <p>Voyageurs au sud de Narbonne</p>



# ligne nouvelle Montpellier-Perpignan



LISBOA - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - NARBONNE - MARSEILLE - VILNIUS  
SVERIGE - DANMARK - SUOMI - DEUTSCHLAND - SLOVENSKO - EESTI - SLOVENIJA - ELLÁS - PORTUGAL - ESPAÑA - POLSK  
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BEZIERS — HANNOVER — BERLIN — N  
LISBOA - SÈTE - SALAMANCA - MADRID - BARCELONA - N  
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÁS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR  
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMAN  
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SKYNT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

## 3<sup>ème</sup> Commission Consultative

Narbonne - 26 janvier 2011

