

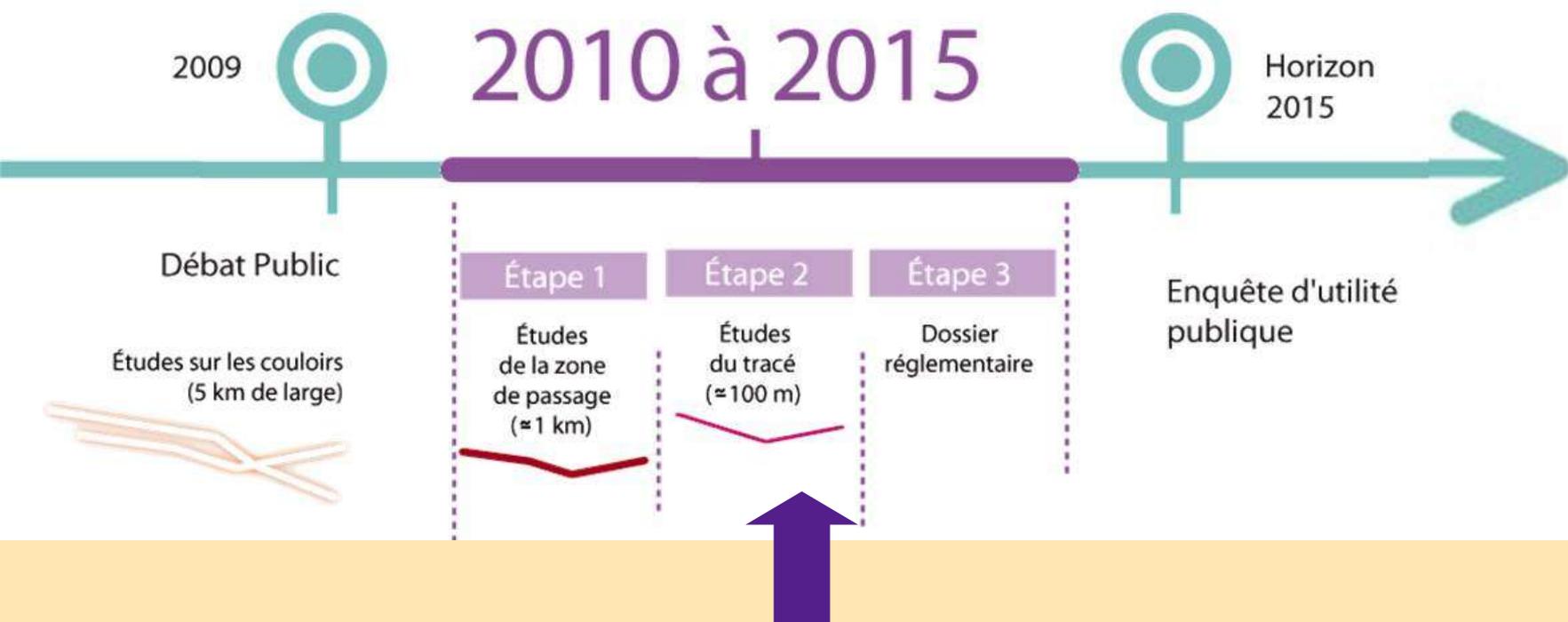


LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

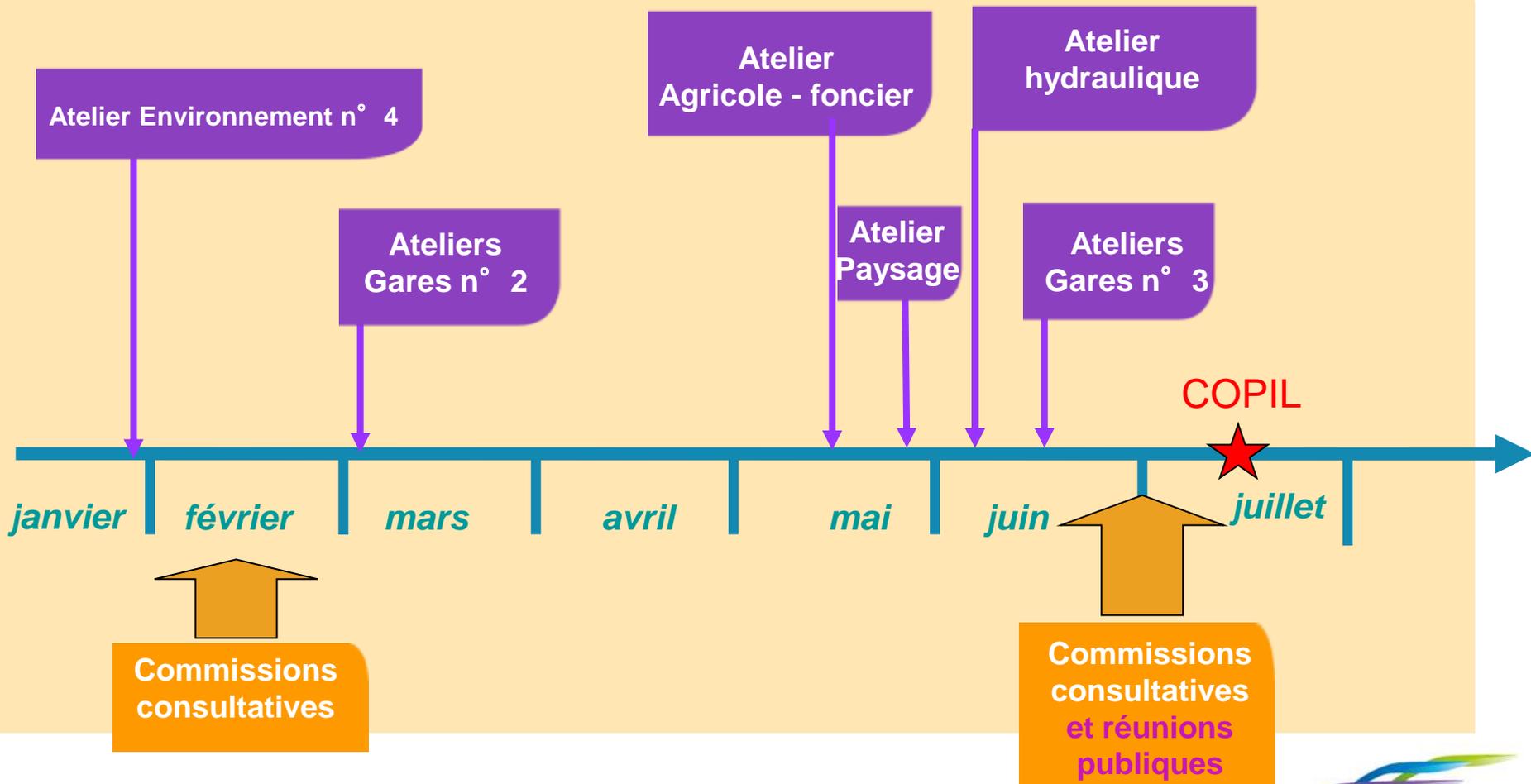
Conférence de presse

Montpellier – 21 Juin 2012

Grandes étapes du projet



Planning court terme



Concertation et gouvernance

➔ Gares et mixité : COPIL le 13 juillet



Décision ministérielle : automne 2012

➔ Variantes et tracé



COPIL : automne 2012

Les 3 scénarios de desserte

- ➔ Desserte par les gares centre de Béziers et de Narbonne
- ➔ Desserte par une gare nouvelle
 - Nissan-lez-Ensérune
 - Béziers
 - Narbonne
- ➔ Desserte par deux gares nouvelles à Béziers et à Narbonne





Narbonne-ouest
2 sites potentiels

Nissan-lez-Ensérune
2 sites potentiels

Béziers-est,
2 sites potentiels

- Légende :**
- Zone de passage de 1000m validée le 14/11/11
 - Commune de la zone de passage
 - Lignes ferroviaires
 - Autoroutes
 - Secteurs potentiels gare nouvelle



Le garant de la concertation



Jean-Pierre RICHER

- ➔ **Veille au bon déroulement de la concertation, à la qualité de l'information**
- ➔ **Dresse le bilan de la concertation en fin d'étape**



garant.Inmp@gmail.com
www.lalignenouvelle.com

La participation du grand public

- ➔ www.lalignenouvelle.com
- ➔ Affiches et flyers dans chacune des communes concernées
- ➔ Expositions en gare d'Agde (21/22) Béziers (25/26), Narbonne (28/29)
- ➔ Document de communication (3000 ex) largement diffusés
- ➔ Relations presse / Insertions presse
- ➔ Spot télévision 16 diffusions, du 23/06 au 06/07, à 19h05 et/ou 19h25
- ➔ 6 réunions publiques

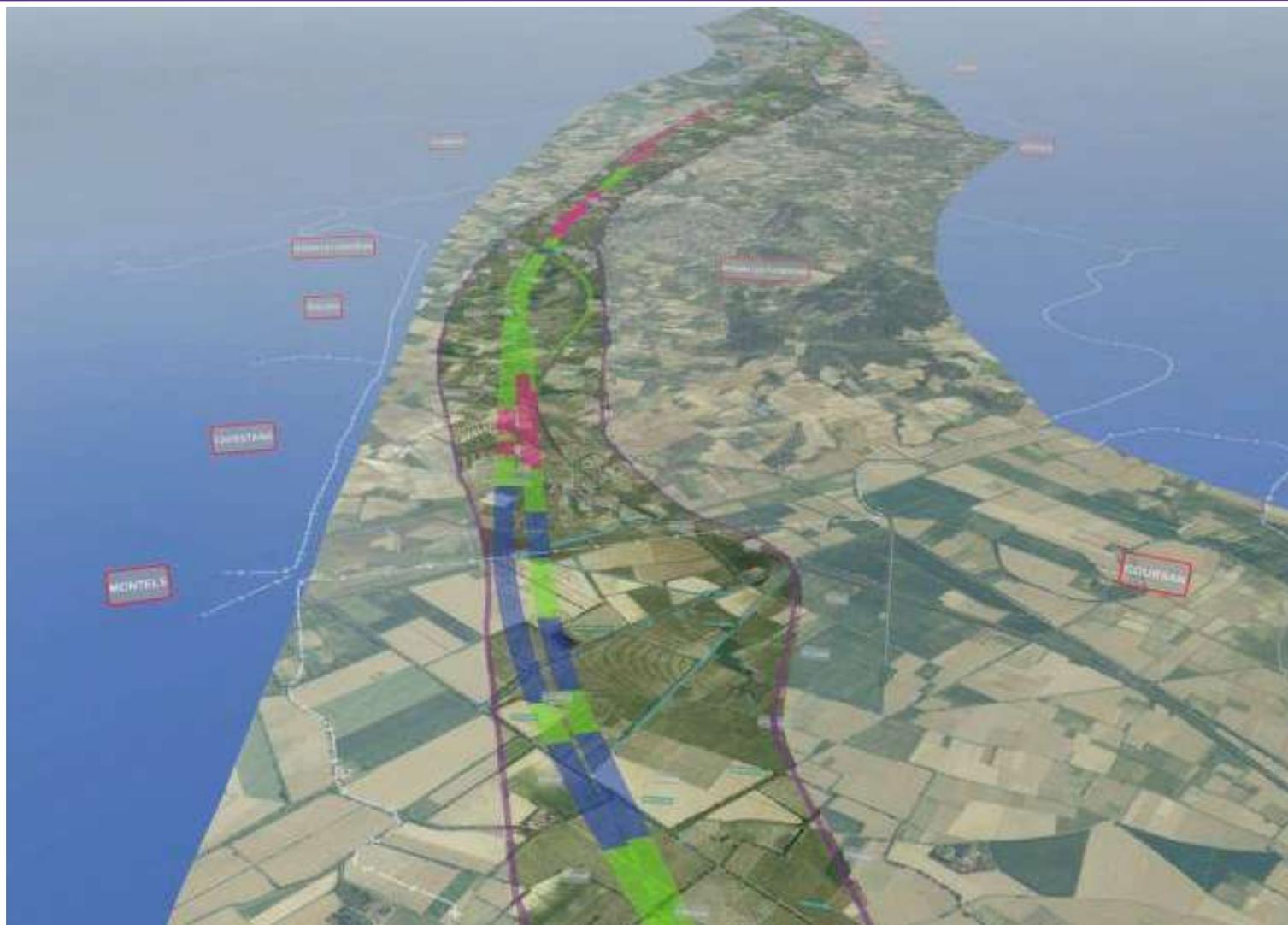
Réunions publiques

6 réunions publiques à partir de 18h30

- le 26 juin à Béziers, palais des Congrès
- le 27 juin à Gigean, salle Polyvalente
- le 2 juillet à La Palme, Grande salle
- le 3 juillet à Peyrestortes, Théâtre municipal
- le 4 juillet à Narbonne, théâtre municipal
- le 5 juillet à Nissan, Salle M. Galabru

- Présentation 3D des variantes de tracé + présentation des études sur les gares + éclairage sur la mixité

La 3 D





LISBOA – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
SVERIGE – DANMARK – SUOMI – DEUTSCHLAND – SLOVENSKO – EESTI – SLOVENIJA – ELLÄS – PORTUGAL – ESPAÑA – POLSKA
— PARIS — KØBENHAVN — CALAIS — DOVER — LONDON — MONTPELLIER — WARSZAWA — BRISTOL — BRUXELLES — PERPIGNAN — DEN HAAG — AMSTERDAM — DORTMUND — BÉZIERS — HANNOVER — BERLIN — N
LISBOA – SÈTE – SALAMANCA – MADRID – BARCELONA – NARBONNE – MARSEILLE – VILNIUS
BELGIQUE — UNITED KINGDOM — ČESKÁ REPUBLIKA — SVERIGE — DANMARK — SUOMI — DEUTSCHLAND — SLOVENSKO — EESTI — SLOVENIJA — ELLÄS — PORTUGAL — ESPAÑA — POLSKA — FR
OUVERTURE — INNOVATION — INTERCONNEXION — PARTENARIAT — ÉCO-RESPONSABILITÉ — RÉSEAU — AVENIR — MOBILITÉ — ACCÈS — EUROPE — TERRITOIRES — ÉVOLUTION — PERFORMANCES
BERLIN HAUPTBAHNHOF — LONDON SAINT PANCRAS — DUBLIN HEUSTON

Conférence de presse

Montpellier – 21 Juin 2012