

La commune de Treilles s'oppose au projet actuel de la LGV Montpellier-Perpignan dans son tronçon Béziers-Perpignan pour deux raisons :

Une raison territoriale : la ligne traverserait le territoire communal sur des viaducs et des remblais qui seraient très dommageables au milieu naturel de garrigue des Corbières Maritimes jusqu'ici protégée dans un corridor vert et une zone Natura 2000. Alors même qu'un des grands thèmes économiques de l'agglomération de GN est le développement du tourisme, une telle balafre dans le paysage serait un sérieux handicap.

Une autre raison de cette opposition est d'intérêt public : Nul n'ignore actuellement les dégâts pulmonaires qu'engendre la pollution atmosphérique (dioxyde d'azote, particules fines et formation secondaire d'ozone). On sait aussi que cette pollution est liée en majeure partie au trafic routier et en particulier aux poids lourds qui traversent notre territoire en direction de l'Espagne et au retour vers l'Europe du Nord, que ce soit sur l'autoroute ou sur la départementale. Il est tentant de rapprocher ce constat de celui de l'ARS sur l'incidence de cancer du poumon significativement supérieure à la moyenne nationale dans la Narbonnaise.

C'est pour cela que nous demandons (exigeons ?) que cette ligne accepte le fret jusqu'à Perpignan. Mais voilà, cela exigerait un tunnel d'une dizaine de km sous les Corbières. Cette solution a été écartée comme trop chère, le bilan financier ne prenant pas en compte les externalités négatives sanitaires, environnementales et économiques : Le journal Le Monde titrait ce 23 octobre « la très lourde facture économique de la pollution atmosphérique ». Lors la SNCF a proposé de transférer le fret sur la ligne actuelle. Sans compter le préjudice temporel du transfert, il est bon de souligner que cette ligne est à un très haut risque de submersion marine et ne peut être considérée comme fiable, ce qui est un handicap pour le développement du fret.

Nous n'accepterons cette LGV que si elle est ouverte au fret, c'est-à-dire mixte sur toute la ligne, dans les meilleures conditions environnementales que peut fournir un tunnel.