



**A propos de la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan....
L'Observatoire du Pays de Thau défend le territoire de Thau**

L'observatoire du Pays de Thau est une association non subventionnée, donc totalement indépendante, qui a pour objectif d'être une instance de vigilance de dialogue, de propositions ou éventuellement d'opposition sur l'ensemble des questions écologiques et environnementales qui impactent le bassin versant de l'étang de Thau et susceptibles d'avoir des conséquences négatives sur ce patrimoine.

Les membres du CA de l'Observatoire du Pays de Thau souhaitent faire part de leurs remarques, notamment en ce qui concerne les séquences 4 et 5 qui touchent particulièrement le Bassin de Thau.

En effet, peu de voix abordent le volet environnemental et économique de ce territoire, alors même que cette ligne doit passer à proximité de l'Etang de Thau avec un tracé prévu au niveau de la Crique de l'Angle (Viaduc de 1200 m).

Cette partie de l'étang très fragile, se distingue par un écosystème spécifique et protecteur, qui favorise sous la forme d'une nursery la reproduction de nombreuses espèces animales et végétales.

D'autre part, la force de ce territoire tient également aux activités et au savoir-faire ancestral que les conchyliculteurs, pêcheurs et professionnels du thermalisme notamment, s'efforcent de promouvoir.

Ainsi, le tracé retenu au Sud de l'autoroute avec ce viaduc en bord d'étang, va incontestablement porter atteinte à notre environnement et notre économie, sans compter le risque de pollution chimique qui existerait quelles que soient les précautions prises : un accident ferroviaire tel que celui qui s'est produit en 2013 en Belgique marquerait la **fin de l'Etang de Thau**.

Pensons enfin aux citoyens du territoire de Thau, qui subiront les conséquences de cette ligne nouvelle, non seulement par une remise en cause de leur cadre de vie, mais aussi en terme de commodités : aucune gare n'est prévue sur ce territoire, ce qui va pénaliser le citoyen et un peu plus notre économie. Exemple de Balaruc les Bains, 1^o station thermale de France, 53000 curistes, sachant qu'un curiste choisit sa station en fonction de son accessibilité, il est évident que cette station ne pourra que périliter en l'absence de TGV en gare de Sète. Même si raccordement il y a, car nous savons bien que cette gare sera pas toujours desservie, l'exemple d'autres territoires (Jura) nous le prouve.... malgré les promesses faites ; à partir de Balaruc le Vieux, 1h30 de transport en bus, TER, tramway afin de rejoindre la nouvelle gare TGV de Montpellier, pour gagner 18 mn avec la LNMP !

Les réunions publiques d'information que nous avons organisées, nous ont permis de constater d'une part l'importance du public intéressé et d'autre part que **l'immense majorité des personnes présentes, non seulement découvrait les éléments de ce projet les concernant en premier lieu, mais aussi que leur ressenti témoignait d'une profonde injustice devant un tel projet** avec des gares à Béziers Est et Narbonne Ouest distantes de 8 mn en train (quelle aberration !) et ... rien sur le territoire de Thau, le citoyen de Thau ne comprendra pas pourquoi il pâtirait de toutes les nuisances sans en retirer le moindre avantage.

Une « petite » gare sur le territoire de Thau, avec un nombre limité d'arrêts, car nous comprenons bien qu'un TGV n'est pas un omnibus, se justifie en plus par la proximité du port de Sète et afin de préserver et renforcer l'économie locale, mais il nous paraît aussi pertinent qu'une **redéfinition du tracé sur notre territoire est indispensable** (viaduc, des hectares de Picpoul sacrifiés, passage en tranchée dans la gardiole....).

Si l'éventualité d'un territoire de Thau enclavé et mis en danger est actée par un consensus d'élus, comme cela nous a déjà été présenté, il convient de prendre en compte **que la population du Bassin de Thau n'a pas été suffisamment informée des conséquences de cette ligne nouvelle et que contrairement aux affirmations : le consensus n'existe pas**.

**Dr Brigitte Cohen
Présidente**